

## **REUNION VIRTUAL CON ENCARGADOS DEL CORREDOR BIOCEÁNICO EN CANCELLERÍA DE CHILE**

### **Primeras Conclusiones:**

1.- Sugirieron/pidieron que pongamos los requerimientos de información para los contenidos del Sitio Web de nuestro Proyecto FIC-CB como pauta de trabajo para las demás Universidades integrantes de la Mesa Universitaria del Corredor Bioceánico.

El “temario” que desde la UCN (IDEAR) mandemos a la Dirección de Planeamiento Estratégico (DIPLANE) del Ministerio de Relaciones Exteriores (MINREL) ellos -como Coordinadores Pro Tempore de la Comisión Cuatripartita, por ser Chile la sede de la próxima reunión- le pedirán, este jueves 4 de junio, a los demás Coordinadores Nacionales que instruyan a las Universidades de sus respectivos países para que se alineen trabajando con esa pauta.

2.- En la práctica, esto oficializa que el Sitio Web a diseñar y construir inicialmente para nuestro Proyecto FIC-CB será “el Sitio Web del Corredor Bioceánico”, para cuyos contenido y enriquecimiento trabajarán todas las Universidades que pertenezcan a la Mesa Universitaria.

3.- Este nuevo status también facilitará que podamos pedir a los Gobiernos Nacionales o Regionales del Corredor Bioceánico los datos y materiales necesarios (fotos, videos, mapas, gráficos, etc.) que consideremos necesarios y que tales organismos dispongan.

4.- Este pleno respaldo de la Coordinación Nacional del CB debiera generar otra mirada y apoyo de las autoridades y funcionarios regionales de Antofagasta para este Proyecto FIC-CB que está ejecutando IDEAR-UCN, así como para el cumplimiento del Contrato para su ejecución de parte del Gobierno Nacional.

5.- La visión de DIPLANE-MINREL de que la minería del Noroeste Argentino será uno de los principales sectores y áreas productivas que usarán intensivamente los puertos y el ferrocarril internacional de la Región de Antofagasta, como parte integrante -en la práctica- del Corredor Bioceánico, facilitará la incorporación a la coordinación regional del CB y a este Proyecto FIC-CB del PTI Cluster Minero y de los gremios empresariales relacionados con la minería.

6.- También sugirieron/pidieron que en este Proyecto FIC-CB, como motor de la Mesa Universitaria de la Comisión Cuatripartita, incorpore también a las Universidades de la Región de Tarapacá. Además que en la información sobre infraestructura -principalmente de puertos- para las cargas del CB se tenga en cuenta también a la Región de Tarapacá (ya que la Declaración de Asunción nomina a este Corredor desde Puerto Murtinho a los “puertos del Norte de Chile”).

7.- Con esta mayor proyección de los alcances del Sitio Web, mientras se obtienen informaciones más completas o actualizadas de las demás regiones de Argentina, Paraguay y Brasil -si sus respectivas Universidades y/o Gobiernos Subnacionales las aportan- será necesario que la investigación de nuestros equipos abarque también, con más detalles, el trazado del CB en toda su extensión, así como de las Zonas de Apoyo Logístico y/o áreas propicias para la instalación de Cadenas Productivas Regionales para agregar valor a la producción del área del CB.