



## **DECLARACIÓN DE ANTOFAGASTA**

*En Antofagasta, siendo noviembre 23 de 2022, durante el Plenario de Gobernadores, Autoridades y Representantes Oficiales de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio se abordaron los siguientes puntos:*

- 1. Recorrido Histórico del Proceso de Integración*
- 2. Hacia una nueva Gobernanza del Corredor*
- 3. Proyecciones, estrategias y prioridades futuras del Corredor Bioceánico Capricornio*
- 4. Propuesta del Tercer Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio.*

*De acuerdo a lo anterior, se determinaron los siguientes acuerdos.*

*En el punto 1, se evidenció la necesidad de contar con políticas nacionales que permitan agilizar la integración entre los países y sumar un nuevo capítulo. Además, se requiere adherir nuevos actores políticos para poder concretar el intercambio comercial.*

*Este es un desafío que no depende sólo de los gobiernos subnacionales, sino de las autoridades nacionales de cada país que integra el Corredor Bioceánico de Capricornio.*

*Se requieren realizar avances en las normas fitosanitarias y en el trámite aduanero, con el fin que sea más expedito, y para ello, debemos involucrar y generar acuerdos desde los estados nacionales.*

*Para concretar el Corredor Bioceánico más allá de los productos, se debe incorporar aspectos como lo social y la cultura.*

*Se propone reactivar la aduana integrada en el Paso de Sico, con una mayor coordinación con autoridades nacionales, que permitan flexibilizar el intercambio entre las naciones miembros.*

*Además, se propone invitar a los presidentes de cada país para que se comprometan con la integración e implementar medidas concretas.*

*En el punto 2, se presentó a la asamblea los resultados del estudio realizado por IDEAR – IPEA, Redes de Actores y su rol en el desarrollo de corredores: una perspectiva de gobernanza para el Corredor Bioceánico Vial. En este argumento se presentó la relevancia de contar con una red sólida que active su capital para poder mover voluntades, existiendo diferencias entre los territorios y su capacidad de articular redes sólidas a nivel nacional y subnacional.*

*Dentro de los desafíos que se solicita incorporar cinco variables como la planificación territorial, y la incorporación de la variable de la sustentabilidad, participación ciudadana, infraestructura y crecimiento industrial. Esto sumado a cómo los gobiernos subnacionales*



*incorporan nuevas culturas, y cómo somos capaces de interpretar, pero teniendo un horizonte que nos permita llegar a un objetivo común.*

*La propuesta de gobernanza que implique contar con participación, articulación y cómo se gobiernan en este proyecto internacional, involucrando a las cancillerías es una provocación para la discusión, sin lograr tener en este punto un acuerdo explícito.*

*No obstante, los investigadores plantearon la importancia de contar con la participación de los territorios en la continuación de su trabajo, y mantendrán contacto con los participantes del día de hoy.*

*En tanto, en el punto 3, se abordó la oportunidad de negocios que existe a partir del Corredor Bioceánico, para lo cual se debe trabajar en la disminución de tiempos y trámites que favorezcan el intercambio. El llamado fue a avanzar en la generación de confianzas y aunar esfuerzos para avanzar en conocerse y lograr lazos de mayor vinculación.*

*El Gobernador Regional de Antofagasta, propuso incentivar el encuentro entre los gobernadores, tarea que asumirá como un compromiso para reimpulsar la presencia y participación de las máximas autoridades de los territorios, y esperaba que los alcaldes realicen lo mismo para reactivar esta idea de lograr concretar el Corredor Bioceánico Capricornio entre sus pares.*

*Para ello, fue aprobado sumar la Mesa de Sostenibilidad y la Mesa de Integración y Participación Ciudadana con Enfoque de Género en el trabajo de integración impulsado.*

*Además, se planteó concretar pruebas de carga entre destinos del Corredor Bioceánico para evaluar las reales condiciones de tránsito y fronteras.*

*También, el Gobernador Regional de Antofagasta reiteró la necesidad de desarrollar un proceso de homologación de las normas fitozoosanitarias entre los territorios.*

*Al concluir la jornada, el Prefecto de Puerto Murtinho, Nelson Cintra, realizó una invitación para visitar provincias, departamentos y estados, que conforman la carretera del Corredor Bioceánico, y es de esperar que sea por tierra.*

*Finalmente, se acordó realizar el Tercer Foro en abril de 2023, en Argentina, en la Provincia de Salta, con la participación de la Provincia de Jujuy.*

