

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (PM-CBC)

Sesión informativa público-privada

13 de noviembre de 2024
Antofagasta, Chile





El Corredor Bioceánico de Capricornio

Un desafío de 4 países y 8 estados subnacionales

Corredor de desarrollo sostenible entre el Atlántico y el Pacífico en la latitud del Trópico de Capricornio, que complementa corredores existentes.

Conectividad eficiente entre el centro oeste de Brasil, el Chaco paraguayo, el noroeste de Argentina y las regiones del norte de Chile.

Aumento de la actividad económica y el comercio al interior de los países, entre los países y con mercados extrarregionales.



Características



Infraestructura carretera

3.900 km de carreteras con alto porcentaje pavimentado.



Infraestructura portuaria

4 sistemas portuarios públicos y privados en la costa del Pacífico:

- Antofagasta
- Mejillones
- Tocopilla
- Iquique



Pasos de frontera

5 pasos de frontera y 2 Puentes internacionales

- Porto Murtinho-Carmelo Peralta (BR-PY)
- Pozo Hondo – Misión La Paz (PY-AR)
- Jama (AR-CH)
- Sico (AR-CH)
- Socompa (AR-CH) ferroviario,



Procesos transfronterizos

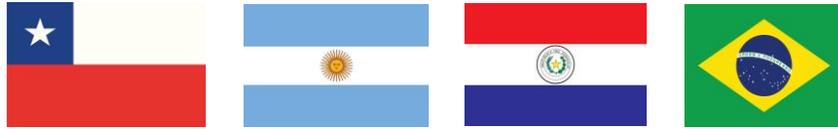
Oportunidad de armonización regulatoria y de implementación de medidas de facilitación de comercio.



Desarrollo productivo local

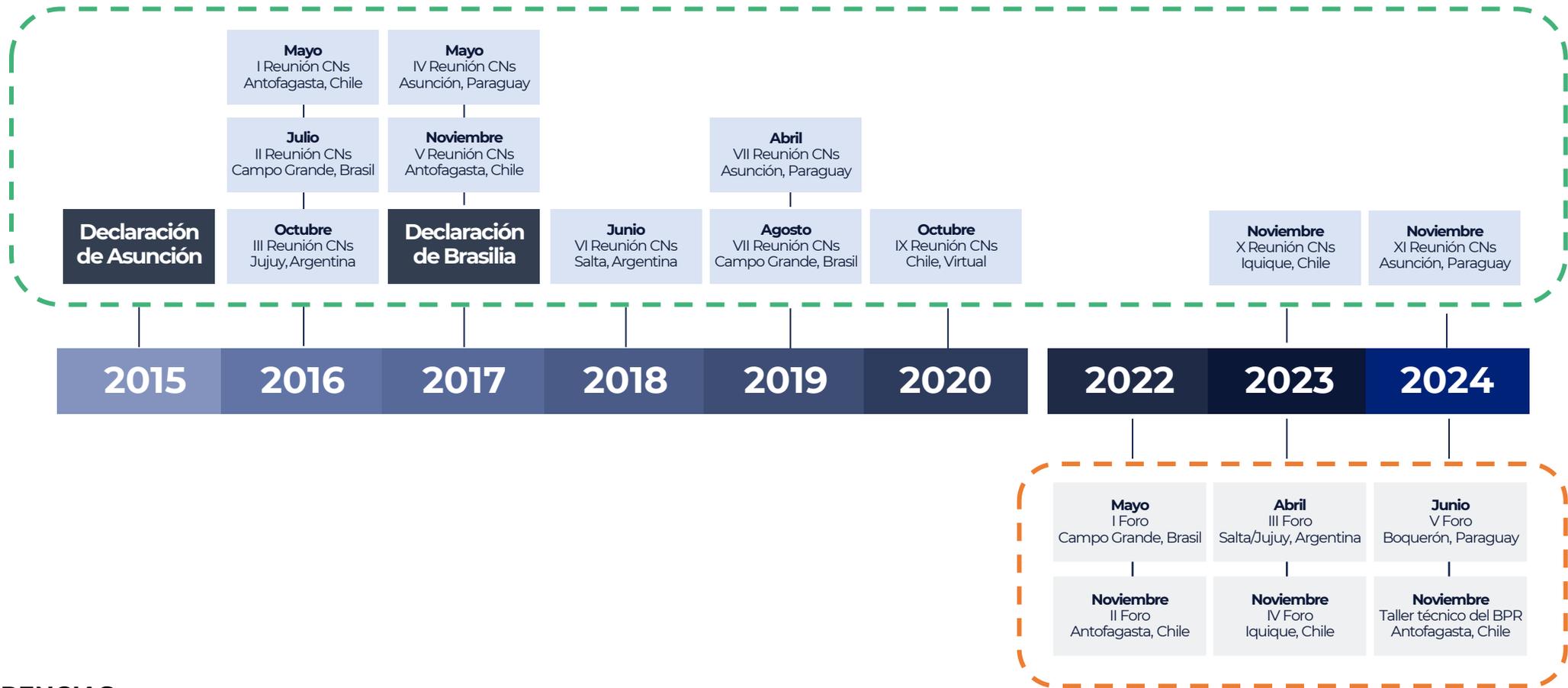
Oportunidad para impulsar el desarrollo productivo y la inclusión económica de zonas interiores aisladas y rezagadas.

Organización



- **4 países:** (AR, BR, CH y PY)
- **8 estados subnacionales:** Mato Grosso do Sul (BR); Alto Paraguay, Boquerón y Presidente Hayes (PY); Salta y Jujuy (AR); Antofagasta y Tarapacá (CH)
- **2 Declaraciones presidenciales:** Asunción 2015 y Brasilia 2017
- **Grupo de Trabajo de las Cancillerías** creado en 2015
 - Mesas temáticas
- **Foro de Territorios Subnacionales** creado en 2022
 - Plenario de Gobernadores y Municipios
 - Comisiones

Trayectoria



REFERENCIAS

- Reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
- Reuniones del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio



La Iniciativa de Bienes Públicos Regionales

Un apoyo del BID a la integración regional en ALC

Bienes Públicos Regionales (BPR) es una iniciativa del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) que se basa en la premisa que los países de América Latina y el Caribe (ALC) comparten numerosos desafíos y oportunidades de desarrollo, los cuales pueden ser abordados de manera eficiente y efectiva a través de la acción colectiva y la cooperación regional.

La Iniciativa BPR provee recursos no reembolsables (donaciones) para proyectos que hayan sido seleccionadas como resultado de una convocatoria pública de propuestas.

La Iniciativa BPR busca financiar productos concretos de coordinación regional. Este tipo de producto pueden ser: marcos normativos regionales, legislación armonizada y acuerdos o estándares comunes entre países; estrategias y planes de acción sectoriales regionales; diagnósticos y estudios en apoyo a decisiones de inversión o proyectos a nivel regional; y metodologías e instrumentos de aplicación regional.

Enlace a Iniciativa BPR: <http://www.iadb.org/BPR>



Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (PM-CBC)

SOLICITANTE DEL BPR

Foro de los Territorios Subnacionales del CBC (marzo 2023)

DONANTE

Banco Interamericano de Desarrollo (aprobado en noviembre 2023)

PAÍSES

Argentina, Brasil, Chile y Paraguay

PARTICIPANTES

Provincias de **Salta y Jujuy** (AR)

Estado de **Mato Grosso do Sul** (BR)

Región de **Antofagasta y Tarapacá** (CH)

Departamento de **Boquerón, Alto Paraguay y Presidente Hayes** (PY)

MONTO APROBADO

USD 600.000 (no reembolsables)

PLAZO DE EJECUCIÓN

36 Meses



Organización del BPR

Equipos de trabajo

Comisión Ejecutiva

Monitoreo del plan de trabajo

Validación de estudios y planes

Articulación y coordinación con entidades nacionales

Facilitación de información a consultores

Participación en sesiones de trabajo y talleres regionales



Gobierno de la provincia de Salta
Gobierno de la provincia de Jujuy



Gobierno del Estado de Mato Grosso do Sul



Gobierno Regional de Antofagasta
Gobierno Regional de Tarapacá



Gobierno del Departamento de Boquerón
Gobierno del Departamento de Alto Paraguay
Gobierno del Departamento de Presidente Hayes

Equipo de coordinación

Coordinación del plan de trabajo

Apoyo a equipos locales

Coordinación de equipo consultor

Organización de talleres regionales

Administración y ejecución de recursos



Equipos consultores

Trabajo conjunto con equipos locales

Desarrollo de estudios de diagnóstico

Propuesta de planes de acción

Facilitación de talleres regionales

Consolidación del plan regional



El Plan Maestro:

Un enfoque integral, más que infraestructura

DIMENSIONES DEL PM Y AVANCES

A. Facilitación del comercio y procesos transfronterizos

- Licitación internacional adjudicada a la firma PROCOMEX (agosto 24)

B. Infraestructura física y digital

- Licitación internacional adjudicada a la firma SLOTT (noviembre 24).

C. Desarrollo productivo local

- En proceso de formulación con el Comité Ejecutivo (noviembre 2024)

D. Estrategia de comunicación

- Diseño de página web y piezas de comunicación (marzo 2025)

E. Talleres regionales técnicos

- Antofagasta, 13 y 14 de noviembre 2024
- Campo Grande, febrero de 2025 (en paralelo con el VI Foro)



Facilitación del comercio y procesos transfronterizos

ETAPA 1: DIAGNÓSTICO (agosto-diciembre 2024)

- Entrevistas virtuales con sector privado de los 4 países.
- Diseño y validación de flujograma de actividades de los procesos transfronterizos (impo-expo-tránsito)
- Identificación de desafíos y problemáticas en los procesos transfronterizos.

ETAPA 2: PLAN DE ACCIÓN (enero-abril 2025)

- Públicos + Privados
- Propuesta de soluciones a los desafíos
 - Por frontera
 - Por País
 - Por el corredor
- 4 reuniones bilaterales presenciales
 - Paraguay-Brasil
 - Paraguay-Argentina
 - Argentina-Chile
 - Regional

Etapa de Diagnóstico

Algunos participantes involucrados del Sector Privado



Puertos



Transportistas



**Despachante Aduanero
Agente aduanal**



Exportadores



Importadores



Zonas Francas



**Agente de Carta/
Agente de Transporte**



**Empresa de
transporte**



Resultado del Diagnóstico

Mapas de los procesos de exportación, importación y tránsito

- Identificación de Problemas y sus causa raíz



Sistémica



Normativa



Recursos humanos



Infraestructura



Procedimiento

Clasificación de los problemas identificados según su alcance:

- Nivel Frontera;
- Nivel País;
- Nivel Corredor.





Reuniones realizadas con actores privados

Mapeo del proceso de Exportación

- 12/09/2024 - 1º Exportación de Paraguay
- 17/09/2024 - 1º Exportación de Brasil
- 18/09/2024 - 1º Exportación de Argentina
- 24/09/2024 - 1º Exportación de Chile
- 01/10/2024 - 2º Exportación de Brasil
- 03/10/2024 - 2º Exportación de Paraguay
- 08/10/2024 - 2º Exportación de Argentina
- 09/10/2024 - 2º Exportación de Chile
- 28/10/2024 - 3º Exportación de Chile
- 05/11/2024 - Mapeo Zona Franca Chile

Mapeo del proceso de Importación

- 19/09/2024 - 1º Importación de Brasil
- 25/09/2024 - 1º Importación de Paraguay
- 26/09/2024 - 1º Importación de Argentina
- 02/10/2024 - 1º Importación de Chile
- 10/10/2024 - 2º Importación de Paraguay
- 15/10/2024 - 2º Importación e Tránsito de Brasil
- 16/10/2024 - 2º Importación y Tránsito de Argentina
- 17/10/2024 - 2º Importación de Chile
- 30/10/2024 - 3º Importación de Chile

Datos preliminares de la fase de diagnóstico

19

Reuniones Online

50:00

horas de trabajo

438

Participantes online

31

Asociaciones y Gremios participantes

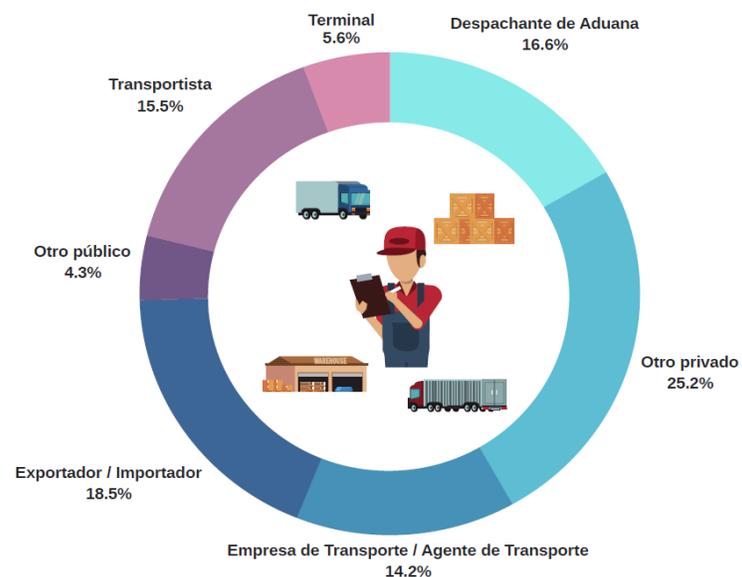
263

Empresas participantes

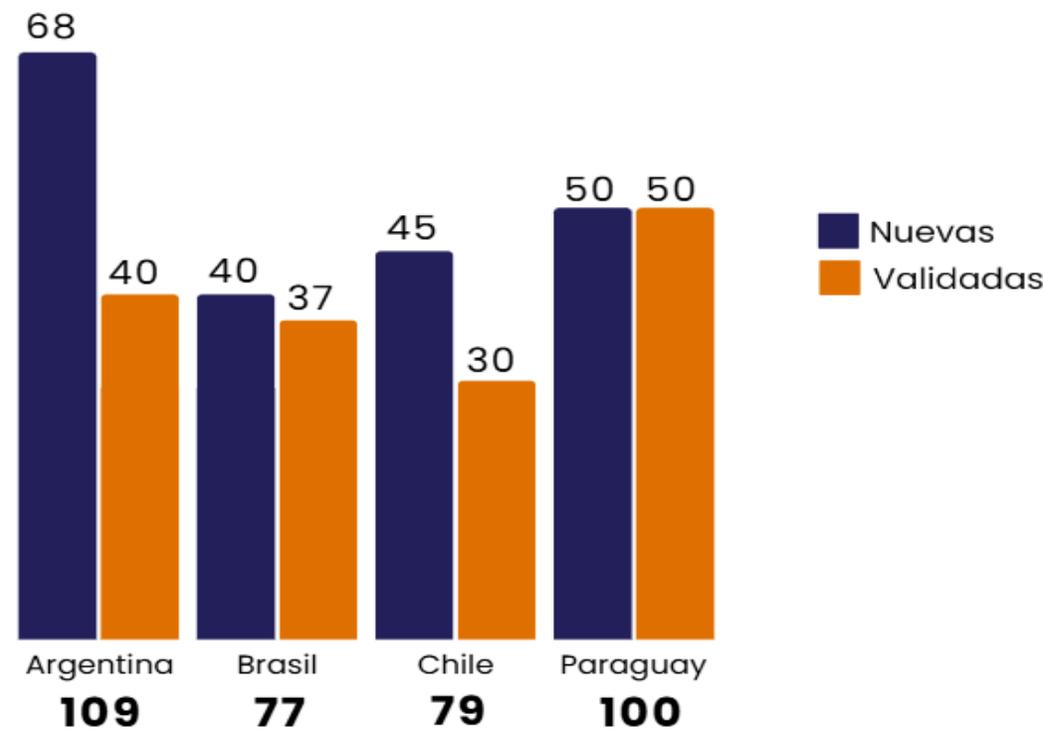
7

Eslabones de la cadena logística involucrados

Eslabones de la cadena logística involucrados



Cantidad de desafíos identificados





Infraestructura física y digital con foco en cadenas de valor

ETAPA 1: DIAGNÓSTICO

- Desempeño logístico de principales cadenas de valor.
- Caracterización y diagnóstico de infraestructura física y digital.
- Identificación de brechas y problemáticas específicas.

ETAPA 2: PLAN DE ACCIÓN

- Cartera de proyectos públicos y privados.
- Secuenciación de inversiones necesarias.
- Requerimientos de preinversión.
- Priorización de “*quick-wins*”.



El Plan Maestro

- Es un **espacio de integración y cooperación** de los territorios subnacionales.
- Es una poderosa **herramienta de planificación regional** que se apoya en la generación de conocimiento técnico de calidad.
- Es una oportunidad para avanzar en la materialización del corredor con **proyectos y políticas públicas coordinadas.**

¡MUCHAS GRACIAS!

Alejandra Radl

alejandrara@iadb.org