



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA

DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES DEL CBC PARA LOS ESTADOS SUBNACIONALES DE CHILE

“DESAFIOS Y GESTIONES PARA EL CRECIMIENTO Y DIVERSIFICACION PRODUCTIVA DE LA REGION DE
ANTOFAGASTA”

NOVIEMBRE 2024





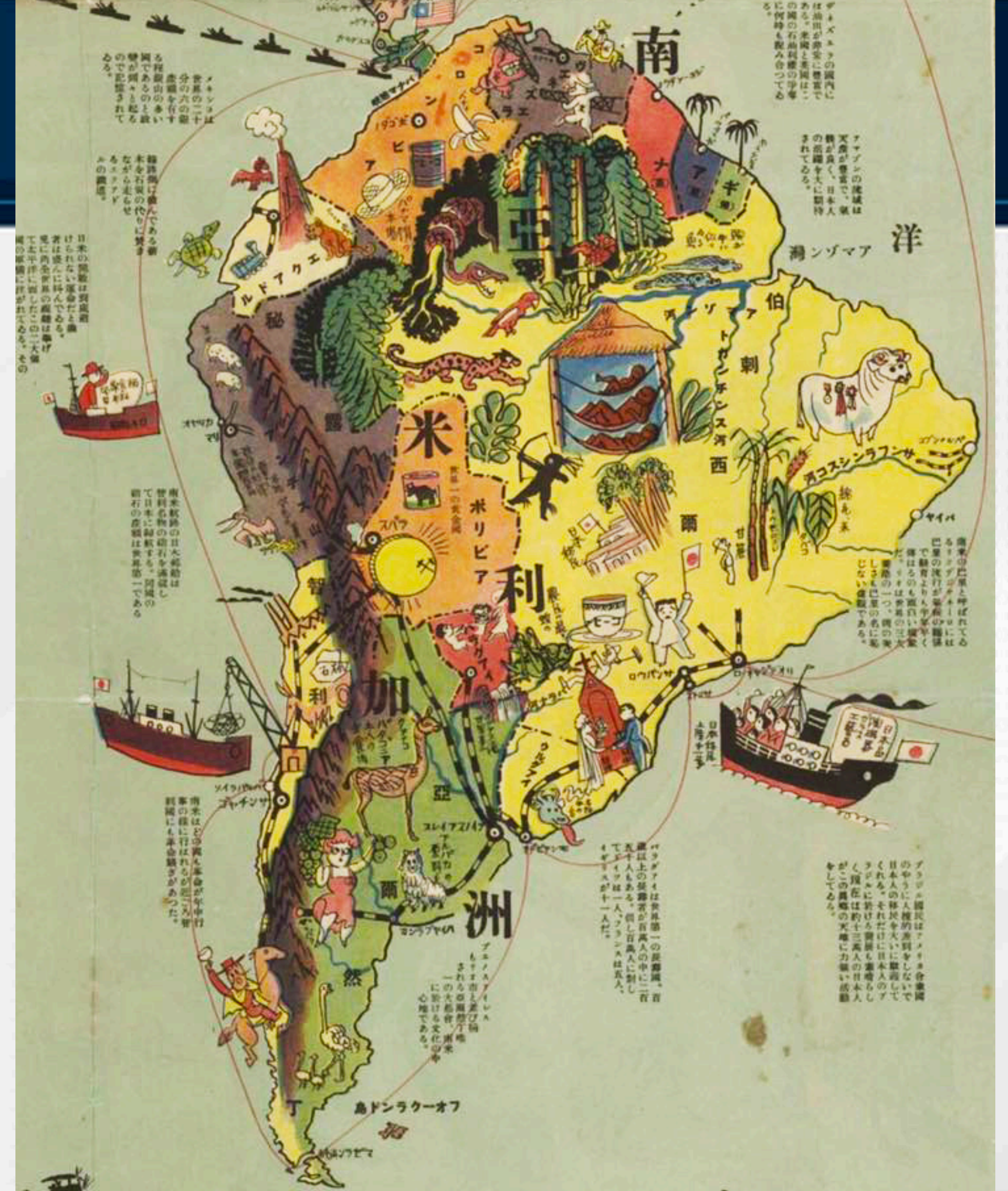
CONTENIDO

01. UN ANHELO CON HISTORIA
02. PLATAFORMA HUB TERRITORIAL
03. GESTIÓN REGIONAL Y AVANCES
04. ESTADO ACTUAL DE CORREDOR
05. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO
06. GESTIONES MULTISECTORIALES
07. DESAFIOS



01. UN ANHELO CON HISTORIA

“LOS CORREDORES DE DESARROLLO CONECTAN LA PERIFERIA CON LOS MERCADOS GLOBALES PARA FACILITAR LA INVERSIÓN, EL COMERCIO, LOS ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS Y, COMO CONSECUENCIA, EL CRECIMIENTO ECONÓMICO. TAL CRECIMIENTO GENERA MÁS INVERSIÓN, MÁS COMERCIO Y ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS ADICIONALES “(1)

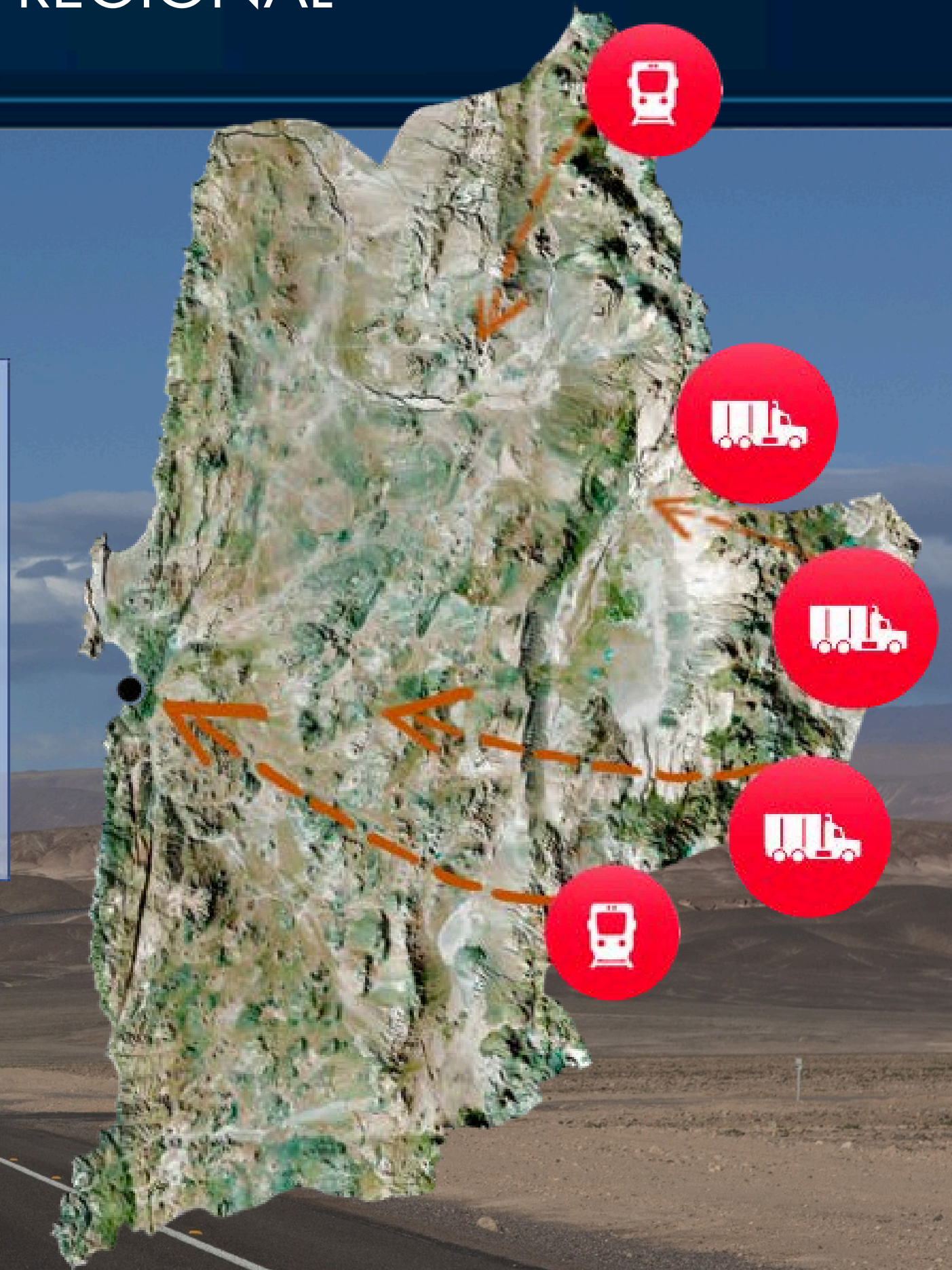


(1) SCHOLVIN, FRANCO (2024)

Conexión internacional

Internacionalmente, limita al noreste con **Bolivia**, al este con **Argentina**,
Dispone de rutas hacia Argentina a través de los pasos de Jama y Sico, y
hacia Bolivia mediante Ollagüe e Hito Cajón, además de contar con
conexiones ferroviarias hacia Salta y La Paz, y hacia Argentina por paso
Socompa.

En 2022, la actividad fronteriza incluyó el ingreso de **36,506 camiones** con
una carga de **510,730 toneladas**, 9,901 automóviles y 614 buses, mientras
que la salida contó con **29,172 camiones con 312,136 toneladas**, 9,535
automóviles y 608 buses, reflejando su importancia logística en Sudamérica.





Infraestructura Portuaria y Aeroportuaria

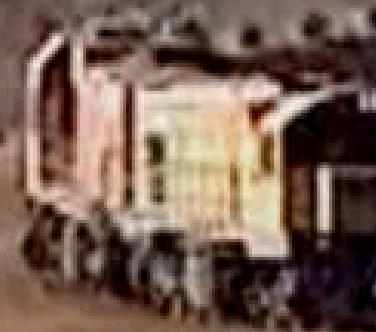
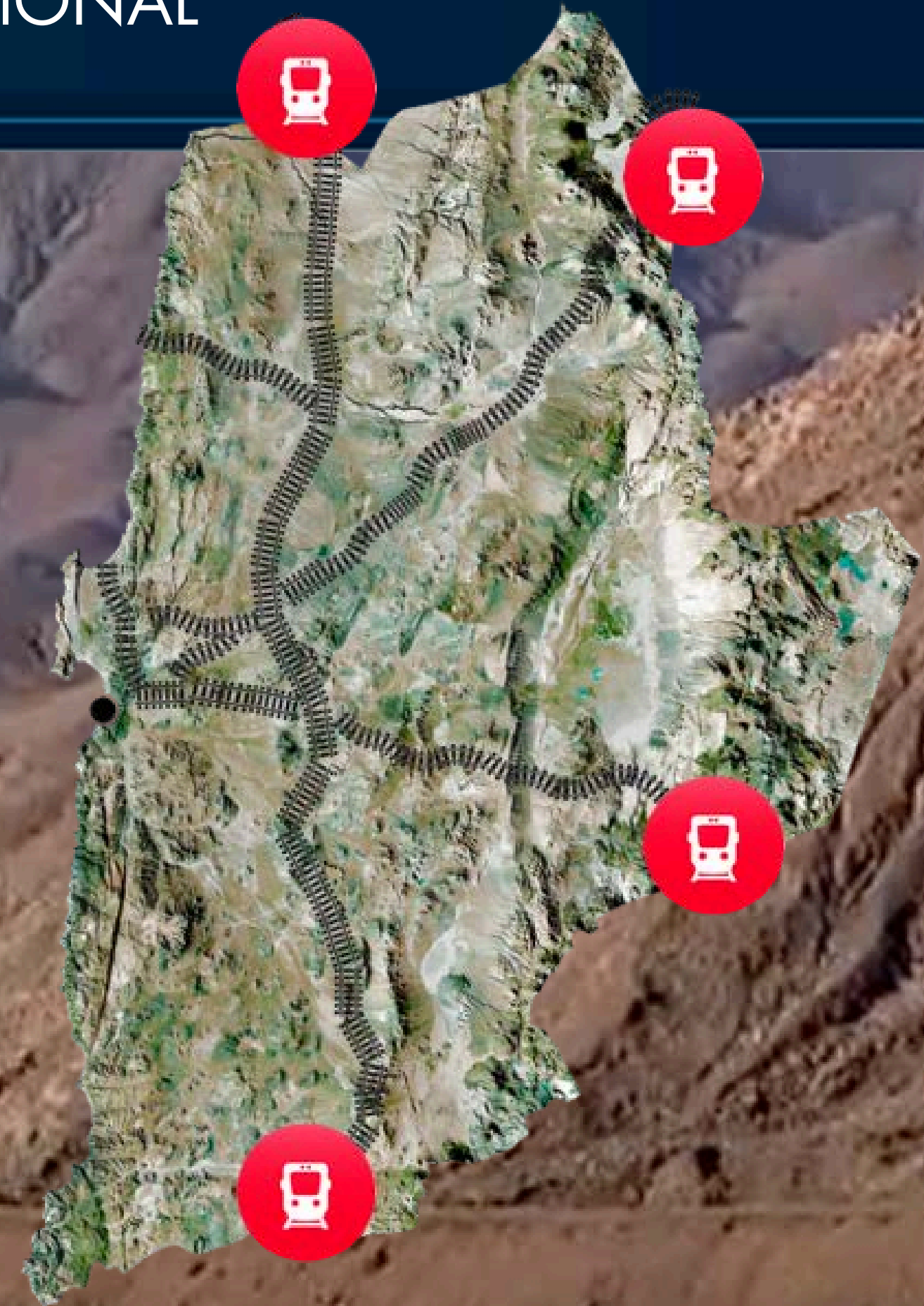
El sistema portuario, esencial para la internacionalización de la zona, comprende los puertos de Antofagasta y el Mega Puerto de Mejillones, además de la posibilidad de un Puerto de Tocopilla. En 2021, estos puertos movilizaron **18.889.189 toneladas de carga**, valoradas en **28 mil millones de USD**.

La región también sobresale en conectividad aérea, con dos aeropuertos principales: Andrés Sabella y El Loa. Tres aeródromos adicionales (Barriles, Las Breas, y San Pedro de Atacama), facilitando el transporte de **3.785.212 pasajeros en 2022**.



Infraestructura Red Ferroviaria

En términos de conectividad ferroviaria, la región cuenta con una red que facilita el transporte de carga y eventualmente transporte de pasajeros y con dos grandes operadores como son **FCAB Y FERRONOR**. Las líneas férreas conectan con importantes puntos comerciales y mineros dentro y fuera de la región, incluyendo vínculos internacionales hacia Argentina y Bolivia, y con las regiones de Tarapacá y Atacama, fortaleciendo así las rutas comerciales a través del país y del continente.





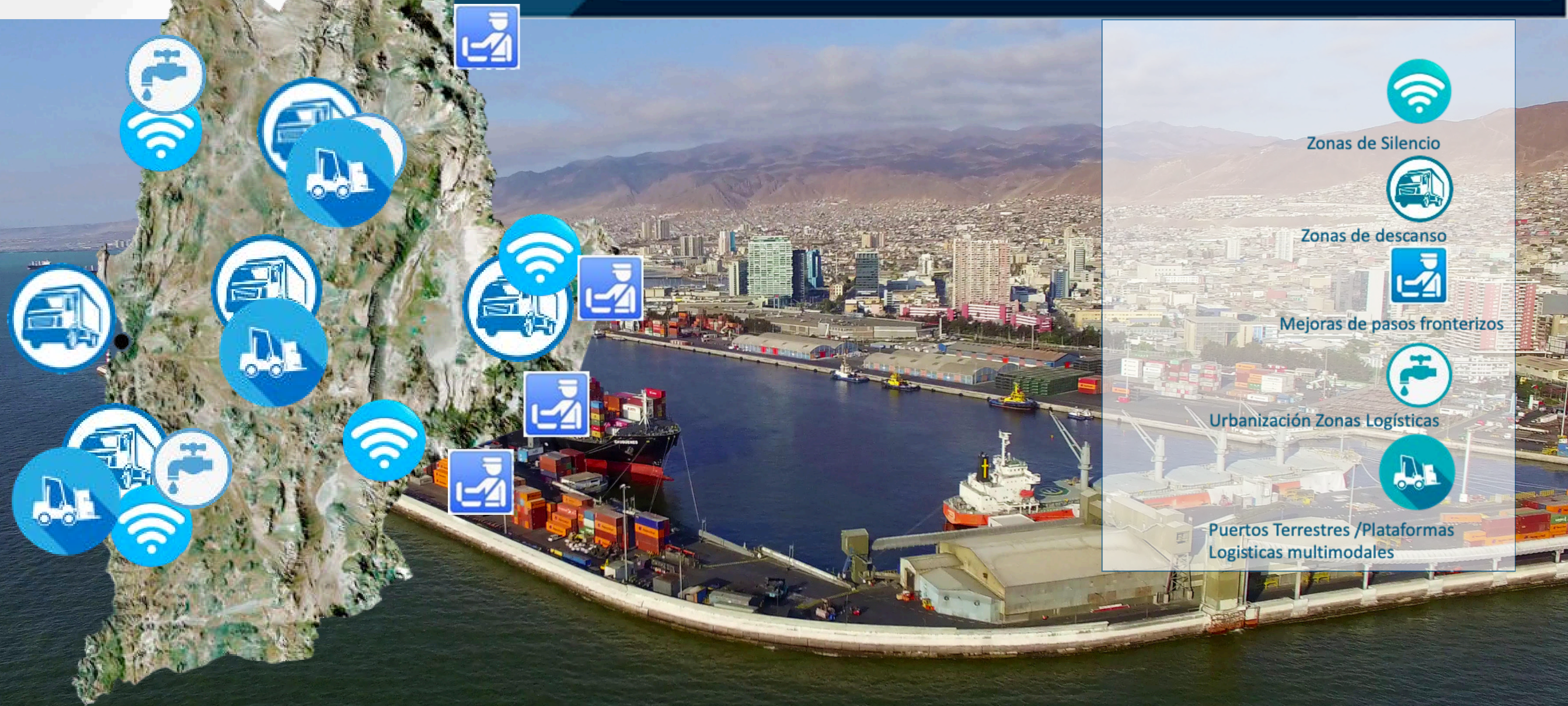
Infraestructura red logística vial

Nuestras rutas logísticas viales cuentan con un buen standard que conectan los principales centros urbanos de la región, sin embargo, su dimensión para el alto tráfico tanto para los ciudadanos como para la carga no es suficiente. Hoy se cuenta con una mínima parte con doble vía, lo que genera inseguridad vial y demora en los traslados, que se verá incrementado por el aumento de carga.





02. PLATAFORMA HUB REGIONAL





Proyecto PRIIA



InvestAntofagasta

03. GESTIÓN REGIONAL Y AVANCES



Actualización de la Política de integración e internacionalización de la región de Antofagasta.



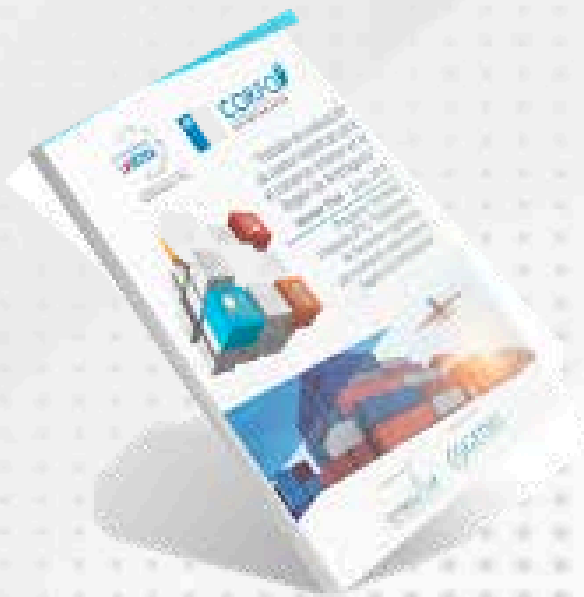
Identificación y caracterización de insumos de la oferta exportable del ZICOSUR con potencial agregación de Valor



Estrategia Regional de Innovación 2022-2028 de la región de Antofagasta.



Hub de Transformación y distribución alimentaria del cono sur.



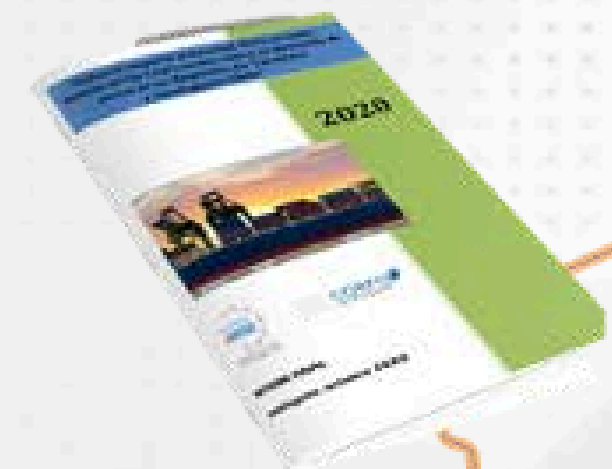
Estudios de evaluación de costos logísticos para el comercio exterior de la región de Antofagasta.



Catalogo de proveedores de servicios logísticos para el comercio exterior.



Estudio comparado de costos logísticos y eficiencia portuaria para el COMEX en el corredor bioceánico.



Análisis de impacto potencial del Corredor Bioceánico sobre la demanda de puertos de las regiones de Afta y Tarapacá.



ZONA DESCANSO PARA CAMIONES

GESTIONES CON MUNICIPIOS Y OTROS SERVICIOS PARA ESTABLECER ZONA DESCANSO Y SERVICIO PARA CAMIONES

- 1.1 MEJILLONES
- 1.2 SAN PEDRO DE ATACAMA
- 1.3 CALAMA



AVANCE: SE DISPONE TERRENO EN MEJILLONES Y ESTÁ TRAMITÁNDOSE EN SAN PEDRO DE ATACAMA. CALAMA EN DEFINICIÓN

COSTO ESTIMADO: MM\$15.000
FECHA DE INICIO: SEGUNDO SEMESTRE 2025

CONECTIVIDAD EN RUTAS

INICIATIVA EN FORMULACION PARA LOCALIDADES AISLADAS Y EN EVALUACION CON MTT PARA RUTAS LOGISTICAS



AVANCE: GORE COORDINA CON SUBTEL PROPUESTA DE CONECTIVIDAD EN RUTAS Y PROGRAMAS A APLICAR PARA ZONAS AISLADAS. GORE GESTIONA CON ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS ESTRATEGIA DE CONECTIVIDAD SATELITAL.

COSTO ESTIMADO: MM\$8.000.000
FECHA DE INICIO: SEGUNDO SEMESTRE DE 2025

PREPARACION ESTUDIO BASICO PARA PUERTO TOCOPILLA

JUNTO CON HABER DESARROLLADO UNOS TDR, SE TRABAJA EN CONJUNTO CON DIVISIÓN LOGÍSTICA PORTUARIA MTT, MDS Y EPA PARA ESTABLECER EL MEJOR MECANISMO Y LOS ESTUDIOS PERTINENTES DE LOCALIZACIÓN, CARGA Y OTROS, QUE ASEGURE UNA BUEN INGRESO DE PREFACTIBILIDAD.



AVANCE: SE APROBÓ EL CONVENIO DE PROGRAMACIÓN QUE CONTIENE EL ESTUDIO. SE TRABAJA CON EPA Y MTT EN FORMULACIÓN Y TÉRMINOS DE REFERENCIA.

COSTO ESTIMADO: MM\$1.500 (MM\$500ESTUDIO Y MM\$1.000 PREFACTIBILIDAD)
FECHA DE INICIO: PRIMER SEMESTRE DE 2025

CONVENIO PROGRAMACION MOP MEJORAMIENTO RUTAS LOGISTICAS

SE ESTA PREPARANDO EN CONJUNTO A MOP UN CONVENIO DE MAS DE MM\$90.000 PARA ELEVAREL STANDARD DE NUESTRAS CARRETERAS LOGISTICAS



AVANCE: EN ELABORACIÓN DEL CONVENIO PARA SER PRESENTADO

CORE

COSTO ESTIMADO: MM\$761.154

FECHA DE INICIO: SEGUNDO SEMESTRE DE 2025

COVENIO APROBADO CON EPA ZONA DESARROLLO LOGISTICO

SE APROBARON MAS DE MM\$47.000 PARA INVERTIR EN UN CONVENIO DE PROGRAMACIÓN CON EPA PARA COFINANCIAR OBRAS EN LA ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO DE SECTOR DE LA NEGRA, ANTEPUERTO PORTEZUELO Y URBANIZACION DE ZONA FRANCO PARAGUAYA.



AVANCE: SE APROBÓ EL FINANCIAMIENTO EN EL CONSEJO REGIONAL (07-11)

COSTO ESTIMADO: MM\$ 94.325

FECHA DE INICIO: EN EJECUCIÓN (MACRO URBANIZACIONES EN SECTOR LA NEGRA)

MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PARA SEGURIDAD CONTROLES POLICIALES

CON FONDOS FNDR SE ESTAN ADQUIRIENDO CONTENEDORES PARA CONTROL EN RUTA Y MEJORAMIENTO DE RETENES FRONTERIZOS



AVANCE: EN EJECUCIÓN

COSTO ESTIMADO: MM\$215

FECHA DE INICIO: SEPTIEMBRE 2024 (OPERACIÓN INICIA DICIEMBRE 2024)



MEJORAMIENTO SITIOS INSPECCION SAG

SE ESTA TRABAJANDO EN CONJUNTO
CON SAG UN PROYECTO DE
MEJORAMIENTO DE INSTALACIONES EN SPA,
EN COLABORACION CON ADUANAS



**AVANCE: DEFINICIÓN CON BBNN LAS
OPCIONES DE LA LOCALIZACIÓN ACTUAL
COSTO ESTIMADO: MM\$500**

PTI BORDE COSTERO

CONTRIBUIR AL DESARROLLO Y
FORTALECIMIENTO DE LA CADENA DE VALOR
DEL TURISMO DE INTERESES ESPECIALES EN LAS
COMUNAS DEL BORDE COSTERO DE LA
REGIÓN DE ANTOFAGASTA, MEDIANTE EL
DESARROLLO DE LAS ACTUALES Y POTENCIALES
PRODUCTOS Y SERVICIOS TURÍSTICOS,



FECHA DE INICIO: SEGUNDO SEMESTRE 2025



**PLAYAS NATURALES Y
ARTIFICIALES**



**NEGOCIOS
TURISTICOS**



**AVISTAMIENTO
FAUNA MARINA**

GASTRONOMIA





04. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

1.- 5 PROCESOS DE IMPORTACIÓN DE NARANJAS DE LEDESMA JUJUY A LA VEGA CENTRAL DE ANTOFAGASTA

2.- EXPORTACIÓN DE GUANO ROJO DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA A PARAGUAY,

3.- PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN DE LA MADERA EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA,

4.- IMPORTACIÓN DE CAFÉ COLOMBIANO (DESDE UN PUERTO DE LA REGIÓN) A LA PROVINCIA DE JUJUY,

5.- EXPORTACIÓN DE CALAMARES PERUANOS A LA PROVINCIA DE JUJUY,

6.- EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS MARINOS DE LA ZONA DE TALTAL A LA PROVINCIA DE JUJUY

7.- EXPORTACIÓN DE SALMONES, VINOS Y ALGUNAS FRUTAS, DE REGIONES DE LA ZONA CENTRO - SUR DE CHILE - A MERCADOS DEL CORREDOR BIOCEÁNICO.





EL LITIO COMO VECTOR DE DESARROLLO SOSTENIBLE





05. GESTIONES MULTISECTORIALES

COORDINACION NACIONAL- MESA ALTO NIVEL MINISTROS

EL MINISTRO DE HACIENDA , MIGUEL GRAU, MANDATADO POR EL PROPIO PRESIDENTE GABRIEL BORIC, LIDERA LA MESA DE ALTO NIVEL QUE INVOLUCRA LOS GOBIERNOS REGIONALES DE ANTOFAGASTA Y TARAPACÁ, EN LA CUAL SE ABORDEN TEMAS DE MANERA TRANSVERSAL, CON UNA MIRADA DE ESTADO, COMPROMETIENDO APOYO Y PRIORIZACION A LAS NECESIDADES DEL TERRITORIO.





05. GESTIONES MULTISECTORIALES

COORDINACION REGIONAL/ GOBERNANZA PUBLICO PRIVADA

SE HAN DESARROLLADO REUNIONES CON REPRESENTANTES DEL AMBITO PUBLICO, CON OPERADORES LOGISTICOS Y CON PROVEEDORES DE ALIMENTOS PARA RECOGER IMPRESIONES Y SENSACIONES CON EL CBC. PROXIMO PASO ES CONVOCAR A LA GOBERNANZA PUBLICO PRIVADA Y ESTABLECER LA HJA DE RUTA





05. GESTIONES MULTISECTORIALES

COORDINACION COMUNITARIA/ COMUNIDADES INDIGENAS

ES IMPORTANTE LA INCLUSIÓN DE LAS COMUNIDADES MAS VULNERABLES AL TRAZADO DEL CORREDOR Y VER COMO DISMINUIR LAS EXTERNALIDADES Y AUMENTAR LOS BENEFICIOS TANTO ECONOMICOS COMO DE DESARROLLO. PARA ELLO SE DEBE SEGUIR TRABAJANDO EN CONJUNTO CON LAS COMUNIDADES Y SU REPRESENTANTES Y RECOGER SUS PRINCIPALES PREOCUPACIONES.



06. DESAFÍOS

- **BARRILES /TOCOPILLA**
REACTIVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE GIRO (NO MINERO) DE LA ZONA FRANCA INDUSTRIAL DEL SECTOR DE BARRILES EN LA COMUNA DE TOCOPILLA.

- **PROYECTOS EN ESPERA DE INICIO DE ESTUDIOS**
AGILIZAR , INSTRUIR INICIO DE ESTUDIOS Y/O CONSIDERAR DIVERSAS INICIATIVAS REGIONALES , DECLARADAS DE INTERÉS PÚBLICO O PRESENTADAS A CONCESIONES Y QUE ESTÁN DETENIDAS POR MESES Y EN ALGUNOS CASOS POR AÑOS:

- **PUERTO PARA TOCOPILLA**
PRIORIZAR EL APOYO TÉCNICO PARA LOS ESTUDIOS PREINVERSIONALES PARA UN NUEVO PUERTO PARA TOCOPILLA, Y COORDINAR EL TRABAJO EN CONJUNTO CON EL MUNICIPIO..

- **IMPACTO URBANO**

HAY QUE SEGUIR EVALUANDO Y DIALOGANDO SOBRE INICIATIVAS QUE MEJOREN LA ACCESIBILIDAD A PUERTO Y QUE DESCONGESTIONE NUESTRAS CALLES

- **CONECTIVIDAD**

SE REQUIERE EVALUAR DESDE YA PROPUESTAS DE DOBLE VIA EN RUTAS LOGÍSTICAS DE ALTO TRAFICO



07. BRECHAS

- 1.- DESARROLLO DE UNA POLÍTICA REGIONAL DE USO DE SUELO PARA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA, QUE POSIBILITE DISPONER EN FORMA OPORTUNA DE TERRENOS PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INTERÉS (VALOR AGREGADO A MATERIAS PRIMAS)
- 2.- CARENCIA DE CAPITAL HUMANO REGIONAL EN COMERCIO EXTERIOR Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS (SOLO MINERÍA Y ENERGÍA)
- 3.- NECESIDAD DE HOMOLOGACIÓN DE NORMATIVAS FITOZOOSANITARIA Y FALTA DE PERSONAL SAG Y ADUANAS PARA EL CONTROL DE CARGA EN PASOS JAMA Y SICO.
- 4.- NECESIDAD DE ESTUDIOS PARA PLATAFORMAS MULTIMODALES EN LA COMUNA DE CALAMA.
- 5.- ESCASEZ DE EMPRESARIOS E INCENTIVOS PARA INVERSIONISTAS PARA INDUSTRIAS NO MINERAS.
- 6.- FALTA DE REGLAMENTO PARA LA OPERACIÓN DE ZONA FRANCO INDUSTRIAL PARAGUAYA DEL SECTOR INDUSTRIAL DE LA NEGRA.





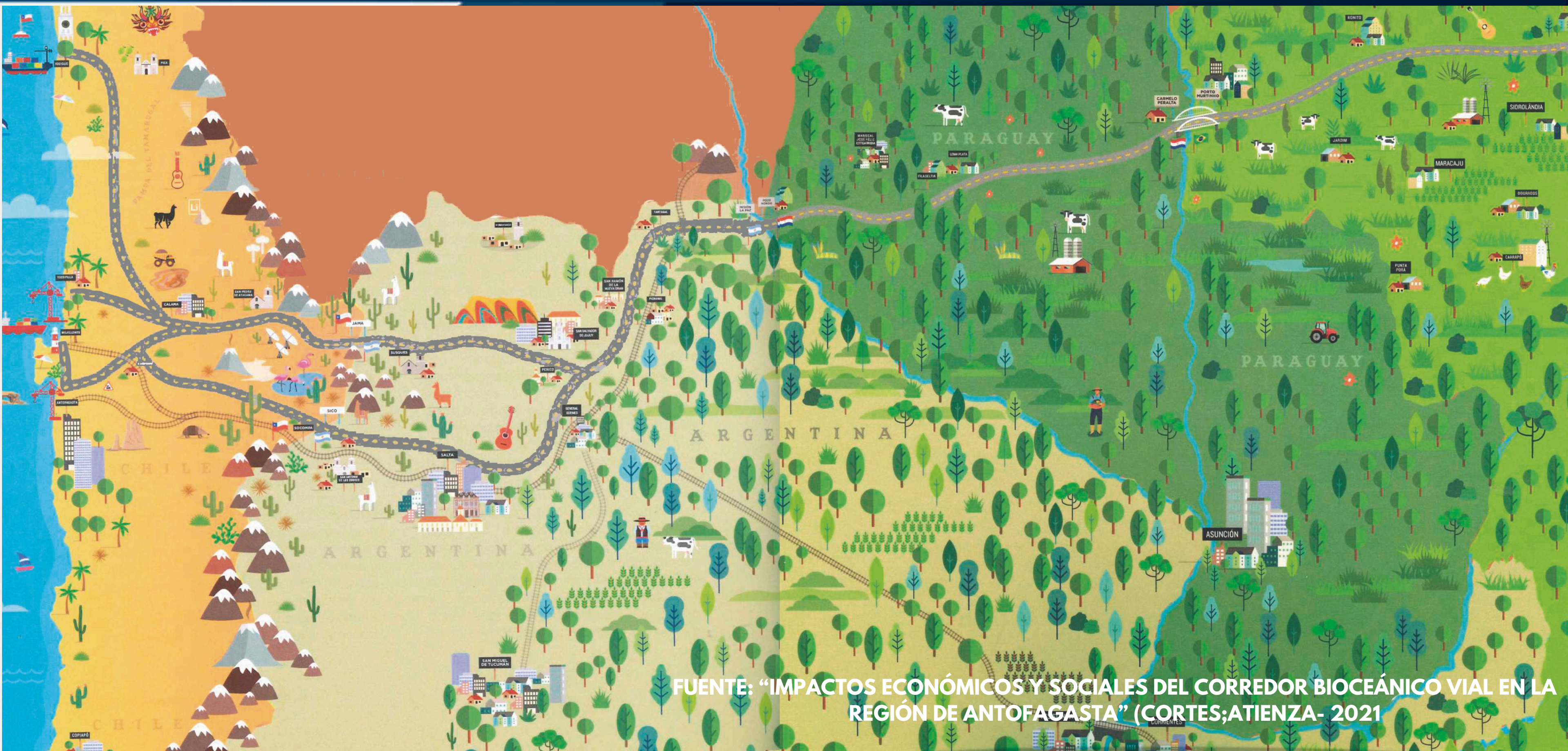
南米航路の日本船は
智利の硝石を運送し
て日本に歸航する。硝石の
硝石の産地は世界第一である。

南米の巴里と呼ばれてゐる
モリビマはチリには
巴里の流行が舞臺の關係
で舞臺より半世紀早く
傳はるのにも面白い歴史
だ。モリビマは世界最大の
舞臺の一つ、同の舞
臺の巴里の名に恥
じない舞臺である。

南米の
硝石に
硝石は



GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA



FUENTE: "IMPACTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA" (CORTES; ATIENZA- 2021)



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA



FUENTE: "IMPACTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA" (CORTES; ATIENZA- 2021)

¡GRACIAS!



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA

 +56 9 98281430

 WWW.GOREANTOFAGASTA.CL

 dmartinez@goreantofagasta.cl