



REGIÓN DE TARAPACÁ

Corredor Bioceánico de Capricornio



Carolina Quinteros Muñoz
División de Fomento e Industria
13 de noviembre de 2024 – Antofagasta

PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO TARAPACÁ

GOBERNADOR REGIONAL, JOSÉ MIGUEL CARVAJAL



Gobernando desde los territorios

Tridente Logístico (Zofri, Puerto y Aeropuerto)
Parque Industrial de Pozo Almonte
Plataforma logística y parque de Camiones Alto Hospicio

Ecosistema Logístico Regional, Integrado, Seguro y Sostenible

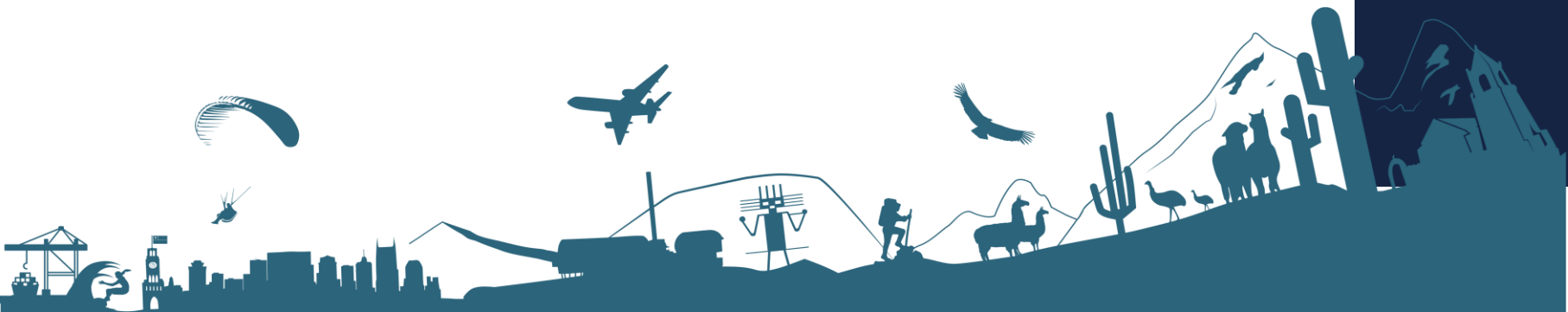
Internacionalización de la región
Convenios/INVESTCHILE/Foros/Ruedas de Negocio
Alianza academia
China <- Tarapacá -> Brasil

Atracción de inversión directa

Corredor Bioceánico
Estados Subnacionales/estudios BID/FIC Corredores Bioceánicos con Plataforma y Simulador

Nuevos proyectos de inversión

+ Empleo
+ Inversión
+ Desarrollo

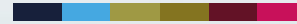




GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ

Ecosistema LOGÍSTICO REGIONAL

Integrado, Seguro y Sostenible



Más de
2.000
empresas



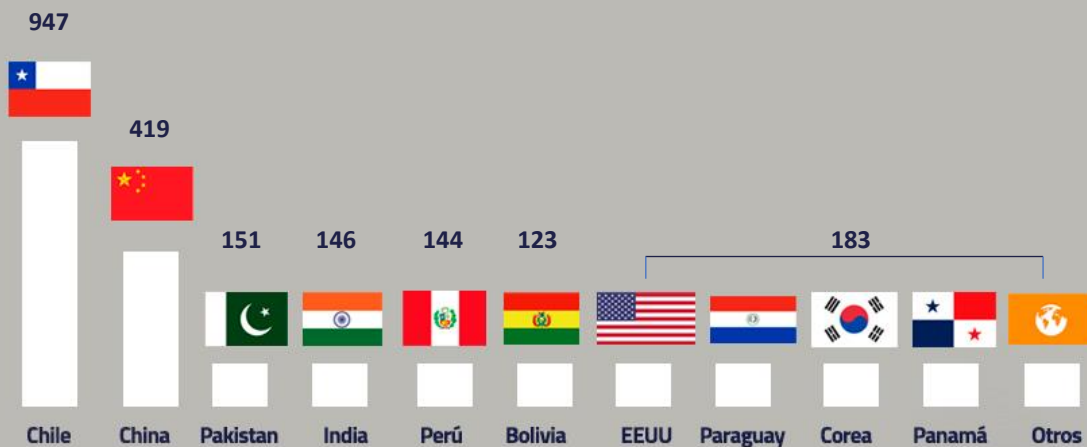
Zona Franca de Iquique

57%

Empresa
extranjera

33%

Empresas
Extranjeras
Es de origen
chino



Potencialidades



GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ





Puerto Iquique



Capacidades

4 sitios de atraque 5,5 MM de Toneladas

32 Há de áreas de respaldo

Naves portacontenedores, car Carrier, graneleras y cruceros turísticos

Brechas

Modernización institucional; Ley N° 19.542

Innovación Tecnológica

Formalización de actores relevantes

Accesibilidad intrarregional y última milla

Modernización de Aduanas

Mejora de pasos fronterizos

Asimetrías operacionales

Desafíos

Adaptación de la infraestructura para apertura del cabotaje / ruta bioceánica incremento de carga boliviana.

Modernización de procesos logísticos: Mejora en servicios rodoviarios/ferroviarios

Habilitación de nodo logístico

Construcción de un nuevo acceso dedicado.





Aeropuerto Logístico



Desarrollar a Iquique como centro Logístico, específicamente para aviones cargueros en la ruta Norte-Sur.
Proveer infraestructura especializada como almacenes francos, cámaras de refrigeración y áreas de producción industrial.



3.350m
Largo de Pista

Al nivel del mar, la hace la pista con capacidad para aviones cargueros de mayor tamaño de su región próxima (sur de Perú, Bolivia, norte de Chile y Argentina).



1.400km
Norte de Santiago

Sin fronteras, reduciendo ciclo de operación en 4 horas para vuelos desde Norteamérica.



53PCN
F/A/W/F

Es decir, resistencia suficiente para un Boeing 747 Carguero



Los beneficios tributarios y aduaneros, además de la red de negocios de la Zona Franca de Iquique, incluido beneficio potencial de combustible aeronáutico.



GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ

Ecosistema LOGÍSTICO REGIONAL

Integrado, Seguro y Sostenible

Plataforma Logística
ALTO HOSPICIO
\$557 millones de pesos

Parque Industrial
POZO ALMONTE
\$4.406 millones de pesos

Aeropuerto
Internacional
41 Kms.



Gobierno
Regional de
Tarapacá

PEZAH
Parque
Empresarial
ZOFRI

Ruta
Internacional
53 Kms.



Puerto
Internacional



Seguridad

Del Ecosistema



Comprendiendo que se promueve un Ecosistema Logístico Integrado, Seguro y Sostenible, se propiciarán iniciativas que busquen resguardar la seguridad de este ecosistema y asegurar la eficiencia del encadenamiento productivo, considerando para ello, por ejemplo, vehículo de rescate como camionetas de intervención rápida y grúas en caso de accidentes, iluminación en la carretera, cámaras de seguridad, GPS en recorridos, identificación de puntos ciegos, WIFI, entre otros.



OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS DEL TRIDENTE LOGÍSTICO

ZONA FRANCA

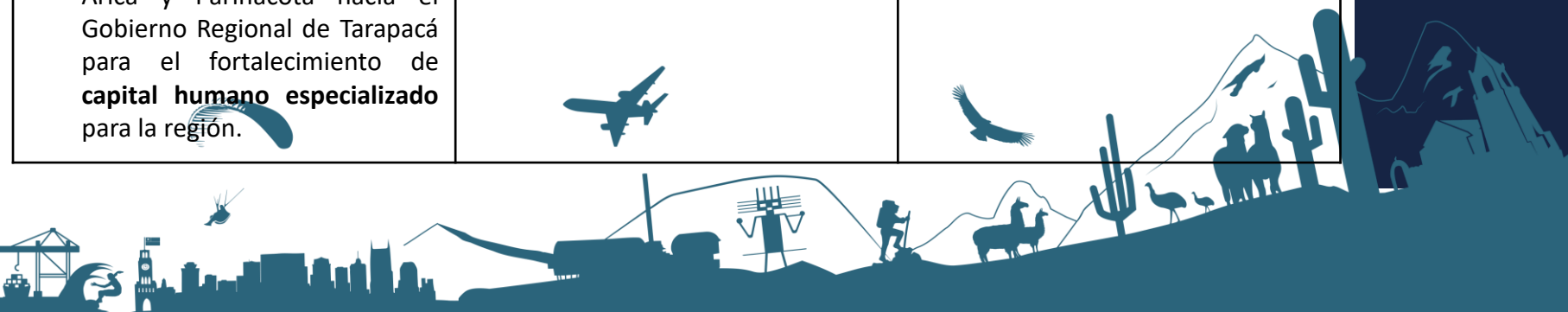
- Competencia elaboración de informes de autorización **recintos remotos** recomendada favorablemente por Comité Interministerial de Descentralización.
- Extensión el régimen de Zona Franca de Iquique y del objeto social de ZOFRI SA de bienes a “**bienes y servicios**”.
- En caso de la independencia de la Zona Franca Industrial de Arica, se propone una **redistribución del Precio de concesión** que considere el redestino del porcentaje correspondiente a los municipios de la región de Arica y Parinacota hacia el Gobierno Regional de Tarapacá para el fortalecimiento de **capital humano especializado** para la región.

AEROPUERTO

- Autorización de **recintos francos** en el Aeropuerto Diego Aracena.
- Implementación de **almacenes frigoríficos**, que permitan el traslado y carga de mercancías alimenticias

PUERTO

- **Ampliación** del Puerto de Iquique
- Construcción de un **nuevo acceso** (3° acceso norte)
- **Estudio de demanda** de carga que requerirá servicios portuarios en el Puerto de Iquique. En proceso para licitación. Se estima ejecución el 1° semestre 2025.

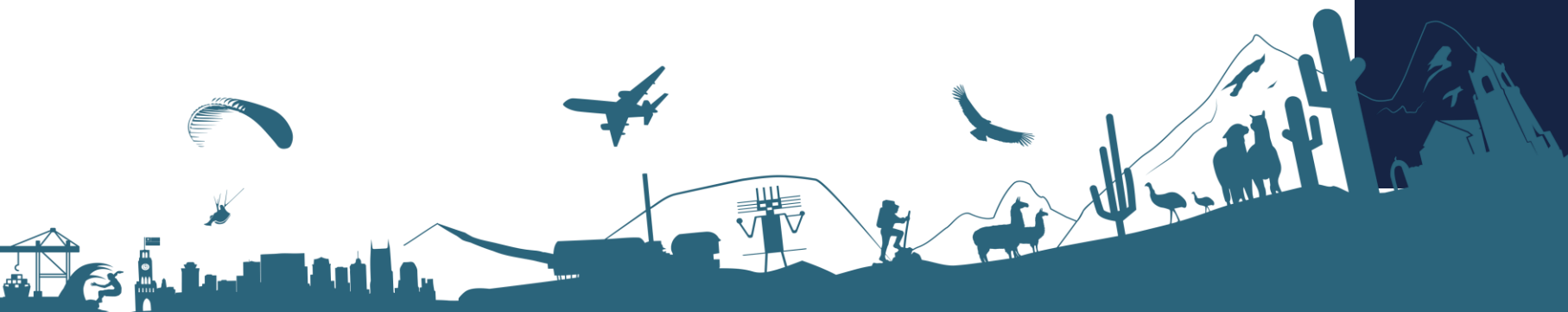




GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ

Gobernando
desde los **territorios**

AVANCES NACIONALES Y REGIONALES EN MATERIA DEL CORREDOR BIOCEÁNICO



AVANCES NACIONALES Y REGIONALES

En el marco de la visita presidencial a Paraguay en julio del presente año, el Presidente de la República, Sr. Gabriel Boric, instruyó a su gabinete la creación de una **Comisión de Alto Nivel** para agilizar la materialización de las obras pendientes y tener operativo el Corredor Bioceánico Vial para el año 2026.

De esta manera, en virtud de las gestiones ya realizadas en esta materia por el **Gobernador Regional de Tarapacá, Sr. José Miguel Carvajal**, es invitado a ser parte de esta Comisión que sesiona por 1° vez el **1 de agosto de 2024** y que la componen **8 ministerios y 2 gobiernos regionales**:



AVANCES NACIONALES Y REGIONALES

En este sentido se generan 5 ejes de trabajo, donde el Gobernador Regional, Sr. José Miguel Carvajal, junto al Gobierno Regional de Antofagasta asume el liderazgo del Eje Oportunidades de negocio e inversión privada.

Seguridad Nacional

Infraestructura habilitante

Logística Portuaria

Articulación entre países y fronteras

Oportunidades de negocio e inversión privada

Liderazgo Ministerio de Interior
Participación de MINREL y Gob. Regionales

Liderazgo Ministerio de Obras Públicas
Participación de M. Hacienda, M. de Transporte, M. Agricultura, M. Bienes Nacionales y Gob. Regionales

Liderazgo Ministerio de Transporte
Participación de Gob. Regionales y M. de Obras Públicas

Liderazgo Ministerio de Relaciones Exteriores
Participación de M. de Interior y Gob. Regionales

Liderazgo Gobiernos Regionales
Participación de M. Economía, MINREL y M. Agricultura



BRECHAS POR EJE

1. Eje Seguridad Nacional (M. Interior)

Principales brechas identificadas en materia de Complejos Fronterizos



- Unicación: Provincia de Jujuy, Argentina
- Conecta San Pedro de Atacama (CHI) con Jujuy (ARG)
- Paso Integrado con Argentina
- Gastos de funcionamiento y mantención de competencia exclusiva de la autoridad argentina



- Unicación: Provincia de Salta, Argentina
- Conecta San Pedro de Atacama (CHI) con Salta (ARG)
- Paso Integrado con Argentina
- Gastos de funcionamiento y mantención de competencia exclusiva de la autoridad argentina

Brechas detectadas:

- Reevaluar pertinencia del **modelo de operación integrado de cabecera única** en territorio argentino de ambos complejos.
- Brechas de **Infraestructura** (habitabilidad y controles) en caso de aumento de flujo por creación del CBV:
 - Sitios de inspección y control de carga fitozoosanitaria y aduanera.
 - Espacios de control: andenes de aforo, galpones.
 - Condiciones de habitabilidad actuales: aislación térmica, control de plagas, servicios básicos intermitentes (agua y electricidad).
 - Condiciones de habitabilidad para aumento de dotaciones de Aduanas, SAG y PDI.
 - Falta de personal de control.
 - Múltiples puntos de silencio radial y señal celular.
 - Ruta de acceso con problemas de pavimentación (SICO).

*Se logró la priorización del paso fronterizo Colchane que tiene atención 24/7 .



BRECHAS POR EJE

2. Eje infraestructura habilitante (MOP)

ACCESOS A PUERTO (ÚLTIMA MILLA)

- a) Al estar los puertos en pleno centro de las ciudades su **accesibilidad es deficitaria** pues se debe compartir la capacidad de las vías urbanas con el resto de movilización, siendo los tiempos de viaje y maniobras de los camiones para acceder a los recintos de alta complejidad, lo que también afecta negativamente al resto del flujo vehicular.
- b) En Iquique uno de los principales problemas es la **operación de la Rotonda El Pampino, sumado a un perfil vial heterogéneo de Avenida Las Cabras con presencia de sectores en calzada simple, con geometría restrictiva para el paso de camiones de gran tamaño.**
- c) En Antofagasta la accesibilidad vial es deficitaria dado que el puerto de Antofagasta está ubicado en plena Costanera y los camiones que acceden al puerto deben convivir con un alto flujo vehicular en un sector con mucha actividad de tipo productivo, malls, recintos educacionales y con muchos cruces con virajes a la izquierda.

En ambos casos la Dirección de Vialidad ha realizado estudios de prefactibilidad identificando soluciones expeditas con accesos directos a través de túneles, trincheras, viaductos sin embargo el alto costo de estas infraestructuras (superiores a los 200 mil millones de pesos en cada caso) ha significado no tener rentabilidad social.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.



BRECHAS POR EJE

2. Eje infraestructura habilitante (MOP)

ACCESOS A PUERTO (ÚLTIMA MILLA)

- a) Al estar los puertos en pleno centro de las ciudades su **accesibilidad es deficitaria** pues se debe compartir la capacidad de las vías urbanas con el resto de movilización, siendo los tiempos de viaje y maniobras de los camiones para acceder a los recintos de alta complejidad, lo que también afecta negativamente al resto del flujo vehicular.
- b) En Iquique uno de los principales problemas es la **operación de la Rotonda El Pampino, sumado a un perfil vial heterogéneo de Avenida Las Cabras con presencia de sectores en calzada simple, con geometría restrictiva para el paso de camiones de gran tamaño.**
- c) En Antofagasta la accesibilidad vial es deficitaria dado que el puerto de Antofagasta está ubicado en plena Costanera y los camiones que acceden al puerto deben convivir con un alto flujo vehicular en un sector con mucha actividad de tipo productivo, malls, recintos educacionales y con muchos cruces con virajes a la izquierda.

En ambos casos la Dirección de Vialidad ha realizado estudios de prefactibilidad identificando soluciones expeditas con accesos directos a través de túneles, trincheras, viaductos sin embargo el alto costo de estas infraestructuras (superiores a los 200 mil millones de pesos en cada caso) ha significado no tener rentabilidad social.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.



BRECHAS POR EJE

RED VIAL DEL CORREDOR

En función del estado actual de la red vial se hace necesario mejorar la operación de ésta considerando entre otras tipologías de proyectos las siguientes y que se están llevando a cabo:

- Reposición de pavimentos, mejoramientos geométricos (trazado, pistas lentas, bermas, saneamiento, etc.)
- Ampliación de calzada
- Desnivelación de cruces relevantes

DESAFÍOS PENDIENTES

- Doble vía de Ruta 5 entre La Negra y Cruce Uribe (20 km aprox.) y doble vía Ruta 1 entre acceso sur y norte a Mejillones (21 km). Estos tramos son parte de la Concesión Rutas de Antofagasta que finaliza en 2029-2030.
- Construcción circunvalación oriente a Calama (Rutas del Loa) que evitará que los flujos provenientes de la Ruta 23-CH y que se dirigen hacia Antofagasta/Mejillones o Iquique entren, como lo hacen hoy, a la circunvalación actual que ya presenta síntomas de congestión.
- **Iniciar durante 2024 la licitación de los proyectos de doble vía de Ruta 5 entre Antofagasta-Iquique (tramo Carmen Alto-Humberstone) y Caldera-Antofagasta**

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.



BRECHAS POR EJE

3. Eje Logística Portuaria (MTT)

¿Qué se tiene?

- ✓ Infraestructura vial entre pasos fronterizos y puertos de Iquique, Tocopilla, Mejillones y Antofagasta.
- ✓ Infraestructura portuaria para la atención de cargas de diferente presentación y diferentes usuarios.
- ✓ Plan Piloto, para facilitar el flujo de los vehículos que actualmente transitan por el Paso Jama (2023).

¿Brechas transportes?

- ✓ Acceso vial a puertos de la zona norte.
- ✓ Uso eficiente de la capacidad de frentes de atraque, con nuevo equipamiento.
- ✓ Desarrollo de zonas de descanso, puerto secos y señalética unificada

Fuente: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.

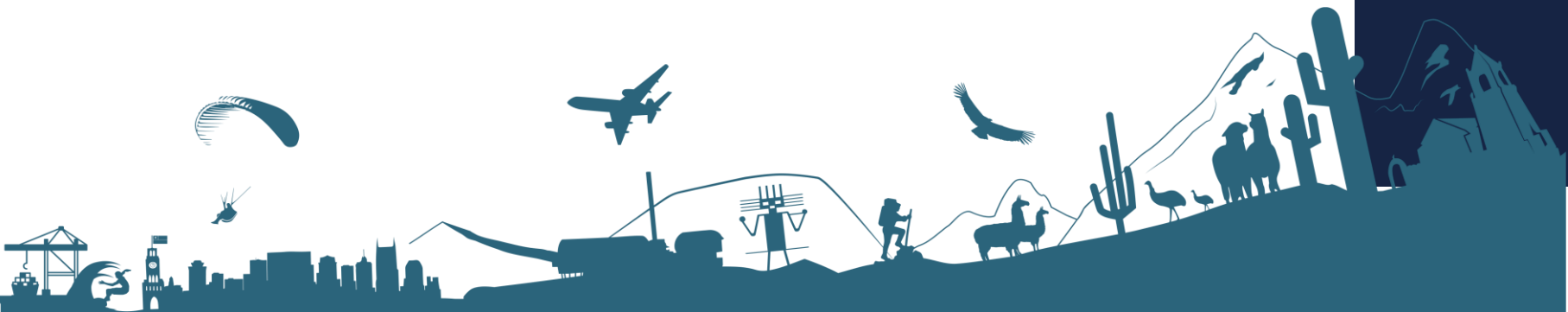


BRECHAS POR EJE

Proyectos de infraestructura logístico portuaria Región de Tarapacá

Brecha	Iniciativa	Objetivo	Liderazgo	Hito dic. 2025	Inversión
<u>Acceso a puertos</u>	Gestión de tráfico en acceso al Puerto de Iquique	Semaforización de la intersección de Av. Arturo Prat con calle Aníbal Pinto (PNATP PAV 21-1)	Mun. Iquique EPI MTT	Obras desarrolladas	(En definición)
<u>Uso eficiente de capacidad de frentes de atraque existente</u>	Mejoramiento operacional del frente N° 1 multipropósito	Incorporación de grúas para aumento de capacidad operacional	EPI	Adquisición de equipos en curso	(En definición)
	Clúster Logístico y Comercial Tarapacá Fase II	Implementación de oficinas y plataforma de monitoreo de Clúster Logístico radicado en la Empresa portuaria	EPI	Oficina en operaciones	(En definición)
	Gestión de flujos en el acceso al puerto	Mejora de las operaciones de acceso a los terminales, evitando esperas	EPI	Rediseño de vías de acceso a terminales Frente N° 1 e ITI	US\$ 2,6 MM (estimado)
<u>Desarrollo de zonas de descanso, puertos secos y señalética unificada</u>	Zona de Desarrollo Logístico asociada al puerto de Iquique	Creación de una zona logística externa, con servicios a la carga y a transportistas	EPI	Identificación de áreas para concesión de BBNN y definición de proyecto	US\$ 30 MM (estimado)

Fuente: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.



BRECHAS POR EJE

4. Eje Articulación entre países y fronteras (MINREL)

1. Infraestructura y habilitación de pasos fronterizos Jama y Sico

Debido a que los pasos fronterizos se encuentran en territorio argentino, y al tratarse de complejos fronterizos integrados, de cabecera única, ubicados en territorio argentino, es ese país quien tiene que cubrir las carencias de infraestructura de los pasos y habilitarlos para el control y fiscalización de carga y medios de transporte. Por otra parte, se requiere considerar la asignación de presupuesto para el envío de personal chileno para asegurar la atención a la par de los funcionarios trasandinos y en condiciones adecuadas. Personal de aduanas, SAG y de seguridad serán necesarios.

2. Puertos de Chile

Los puertos del norte de Chile están preparados para recibir productos mineros, pero **no cuentan, por ejemplo, con frigoríficos** que permitan recibir otro tipo de mercadería, como productos cárnicos de Paraguay o de la zona sur de Brasil. (Tener presente inauguración del puerto de Chancay en Perú que podría transformarse en la nueva puerta de entrada de Asia Pacífico en América del Sur).

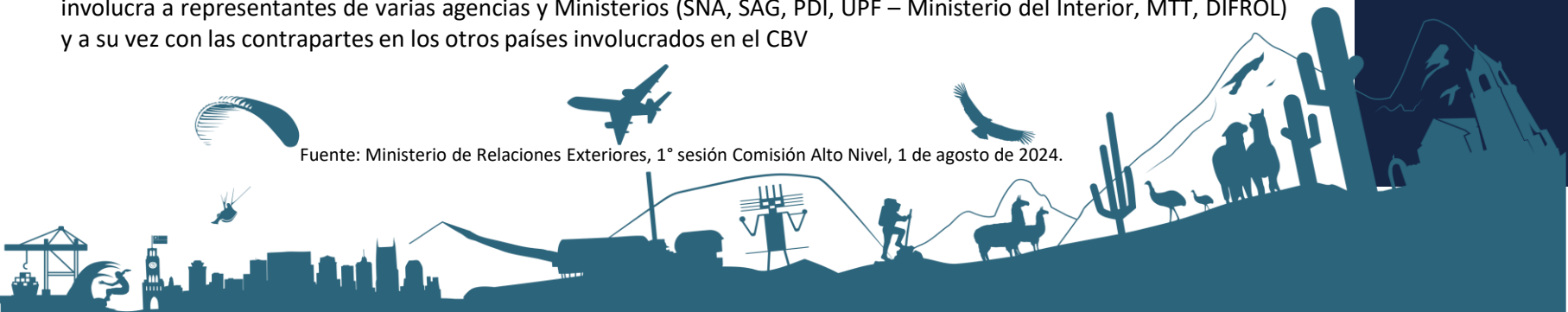
3. Tecnología

Se requerirá de un sistema de internet de última generación que permita dar expedición online al tránsito de vehículos, personas, bienes y servicios en el CBV. También con un control satelital, de drones y de cámaras en la ruta, aparte de equipamiento de escáner para la revisión de la carga y de control biométrico para las personas que circularán por el CBV.

4. Simplificación de procedimientos en frontera

Son varias las autoridades con competencias en procedimientos vinculados al comercio exterior por lo que este tema involucra a representantes de varias agencias y Ministerios (SNA, SAG, PDI, UPF – Ministerio del Interior, MTT, DIFROL) y a su vez con las contrapartes en los otros países involucrados en el CBV

Fuente: Ministerio de Relaciones Exteriores, 1° sesión Comisión Alto Nivel, 1 de agosto de 2024.

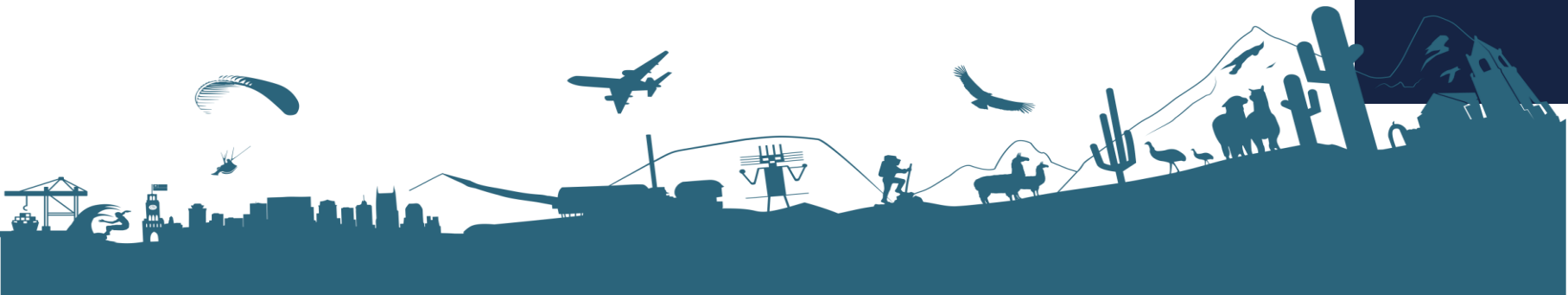


BRECHAS POR EJE

5. Oportunidades de negocio e inversión privada (Tarapacá)

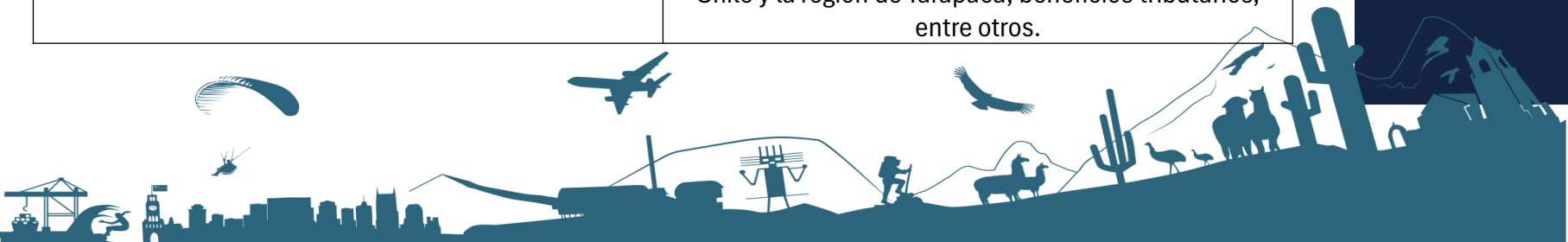
Identificación de brechas y potenciales soluciones para la región de Tarapacá:

Brecha	Solución
Falta de mecanismos para canalizar inversión pública hacia el CBV	Incorporar glosas especiales en la ley de presupuestos 2025 y sucesivas, Incluso un fondo CBV
Zona franca desactualizada y poco competitiva	Modernización ZOFRI (ampliación a bienes y servicios, solicitud competencia concesión GORE, nuevos recintos remotos, zona franca 4.0, etc.)
Necesidad de modernización del puerto de Iquique	Modernización puerto
Necesidad de espacios para la instalación de empresas actuales y nuevas empresas nacionales y/o extranjeras	Red de Parques Industriales, plataformas logísticas y puertos secos
Necesidad de identificar las brechas de los sectores productivos para la comercialización y potenciar la oferta exportable	Estudio de identificación de brechas de los diferentes sectores productivos (oferta exportable) de la región para la comercialización de bienes y servicios (ej. falta de asociatividad que no permite llegar a cantidades exigidas por mercados externos, baja competitividad, falta de financiamiento, temas legales como Sag, Aduanas, Sernapesca, Servicio salud, etc.)
Falta de preparación para el transporte de carga agropecuaria y perecible	Realizar los estudios de infraestructura de almacenamiento de productos perecibles como la soja en reefers, y la capacidad de la red eléctrica de MT o AT, dependiendo del nivel de demanda de potencia de los equipos. Probablemente significará infraestructura nueva eléctrica para servir esta demanda muy especial o particular.
	Un centro de acopio de frigoríficos para almacenar container refrigerado



BRECHAS POR EJE

Brecha	Solución
Desconocimiento de la capacidad de embarque del puerto de Iquique	Realizar estudios de capacidad de embarque del puerto de Iquique para satisfacer los requerimientos mínimos del tipo de carga (por ejemplo, carga perecible).
Falta de incentivos para la atracción de inversión	Incentivo Fiscal, excenciones de impuestos y créditos fiscales, para atraer inversiones privadas en infraestructura y servicios de apoyo.
Falta de innovación y desarrollo tecnológico de los sectores productivos	Inversión en iniciativas que promuevan la innovación y desarrollo tecnológico en sectores productivos estratégicos
Falta consolidar y fortalecer la oferta turística regional	Desarrollo de experiencias, penetración del mercado brasileño, potenciamiento del turismo de negocios y familiar.
Falta de una estrategia macro común y articulada entre los actores involucrados	Generación de una institucionalidad regional para la consolidación del Corredor Bioceánico Vial
	Generación de la Estrategia Nacional para el Corredor Bioceánico Vial
Falta de capital humano especializado en logística e internacionalización	Nuevas carreras y actualización de las mallas curriculares de las carreras del ámbito logístico en las instituciones de educación superior de la región
	Realización de cursos de capacitación a los actores claves en materias como idiomas (portugués, chino, inglés), proceso de instalación de nuevas empresas en Chile y la región de Tarapacá, beneficios tributarios, entre otros.

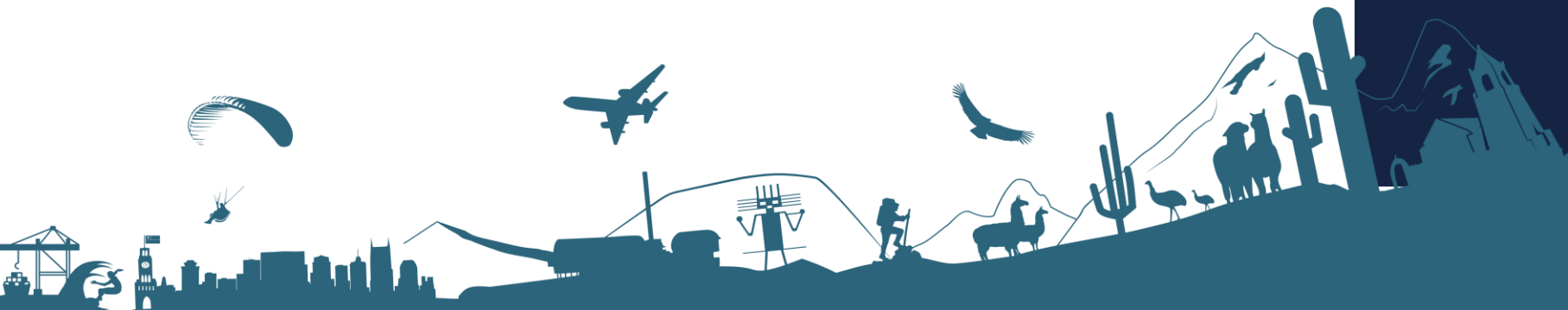




GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ

Gobernando desde los territorios

OPORTUNIDADES DE TARAPACÁ





Ruta óptima a Asia

Asia

28 a 30 Días

45 Días

Iquique
Región de Tarapacá

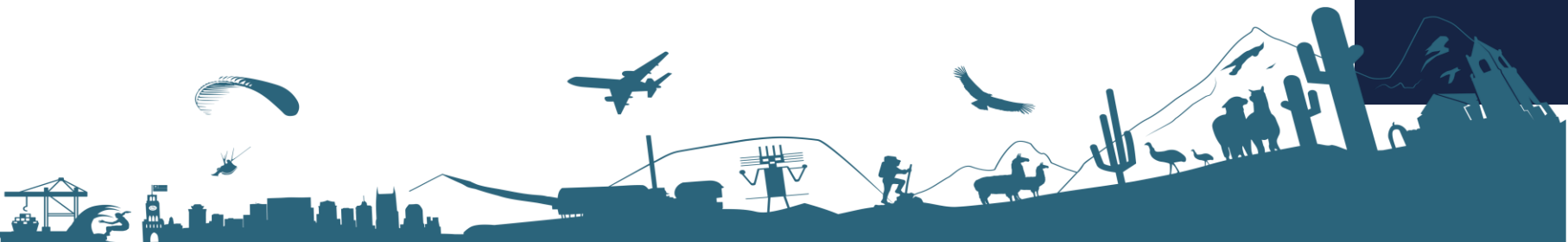
Santos
Brasil



GOBIERNO REGIONAL
TARAPACÁ

INTERNACIONALIZACIÓN DE LA ECONOMÍA REGIONAL COMO PRIORIDAD INSTITUCIONAL EN LA ERD 2023-2033

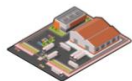
Área Temática	Lineamientos Estratégicos	Objetivo General	Objetivos Específicos
Eje Económico	Lineamiento Estratégico 1. Activar el potencial productivo de Tarapacá.	2. Internacionalización de la economía regional, a través del comercio y servicios logísticos	Consolidar a la Región de Tarapacá como salida del corredor bioceánico .
			Articular un sistema logístico integrado que optimice la logística y la cadena de suministro regional mejorando las condiciones de Tarapacá para el comercio internacional.
			Promover la actualización y modernización de la ZOFRI



Oportunidades en Conectividad



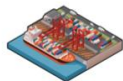
01. NUEVAS ADUANAS
EL LOA - QUILLAHUA



02. CENTRO INTERMODAL
EX OFICINA SALITRERA VICTORIA



03. AMPLIACIÓN CARRETERAS (A-760)
3º ACCESO IQUIQUE



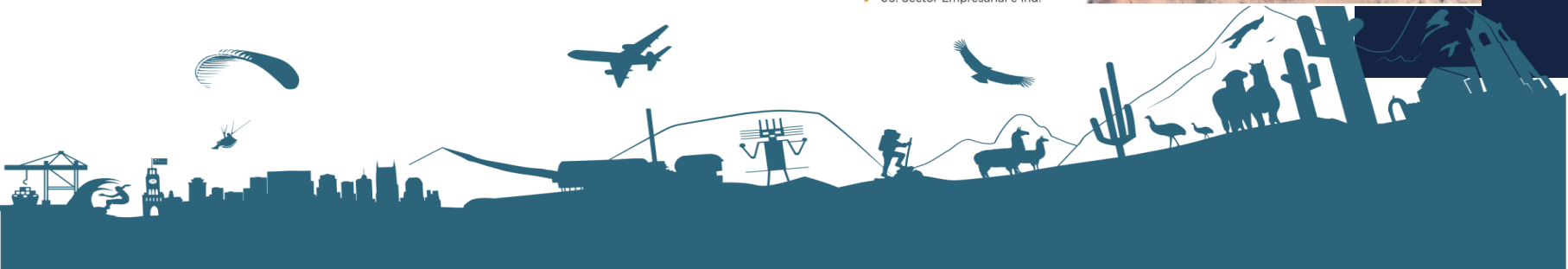
04. AMPLIACIÓN PUERTO PATACHE
ZEET



05. PARQUE EMPRESARIAL E INDUSTRIAL ZEET
SECTOR PATACHE



- 01. Nuevas Aduanas
- 02. Centro Intermodal
- 03. Ampliación Carretera 4 pistas
- 04. Ampliación Puerto Patache
- 05. Sector Empresarial e Ind.



ACTUALES GESTIONES

Nos encontramos trabajando en la resolución de brechas para lograr lo siguiente:

1. Consolidación de un **ecosistema logístico regional**
2. **Capital humano especializado** para potenciar la región hacia la logística internacional
3. Consolidación y fortalecimiento del **turismo regional y su internacionalización**
4. **Oferta exportable regional fortalecida** y articulación de la **oferta-demanda**
5. Match entre la oferta exportable de Tarapacá y Brasil, gracias a la **apertura de oficina en Estado de Mato Grosso Do Sul, Brasil**, el 7 de julio de 2023. Un lugar de encuentro entre ambas naciones que permite trazar el futuro de nuestras relaciones internacionales.



OFERTA EXPORTABLE

Minería

Cobre, Yodo, Sal y Fertilizante Orgánico Guano Rojo

Productos agrícolas

Guano rojo

Proveedores mineros

Servicios a la minería

Pesca y productos del mar

Albacora

Turismo

Operadores turísticos

Energías Renovables

Parques solares

Industrias creativas

Audiovisual, música, video juegos, moda y editoriales

Servicios Logísticos

Factor clave en las exportaciones

Alimentos funcionales

Astaxantina, Spirulina y bebidas de Altura

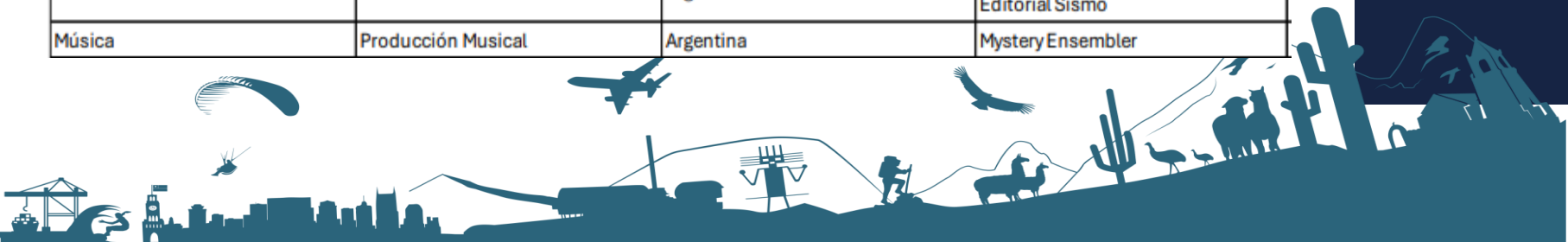


#Gobernando desde los territorios



OFERTA CON POTENCIAL EXPORTADOR PARA EL CORREDOR BIOCEÁNICO

Sector	Producto	Potencial Mercado de Exportación	Empresas
Producto del Mar	Albacora	Brasil	Starfish
Productores de ERNC	Productores de ERNC	Brasil, Paraguay, Argentina	Tarsolar, Oñate y Servicios
Alimentos funcionales	Snack de Mascotas	Brasil	Solarium Biotechnology
Proveedores Agroindustria	Guano Rojo	Brasil, Paraguay	Extracción y Distribución Pablo Carvajal
Proveedores Mineros	Plásticos -Monitoreo-Componentes	Brasil, Paraguay	Andesdrip - Epol - Electromin
Minería no Metálica	Sal	Paraguay	Fransal
Servicios		Mercado de exportación	Empresas
Logísticos	Servicios logísticos	Brasil, Argentina, Paraguay	Cargoline, Dragones del Pacifico, DYC, Transportes Ralex
Proveedores Mineros	Proveedores Mineros	Brasil, Argentina, Paraguay	BRM, Quinova, Bruening, Bimpac
Healthtech	Healthtech	Brasil	Dreamoms, Masblue
Turismo	Operadores Turísticos	Brasil	en general ruta del altiplano
Industrias Creativas	Producto	Mercado de exportación	Empresas
Audiovisual	Documentales	Brasil, Argentina	Sanderfilms, Volcanica Films, Valdan
Editorial	Editorial	Argentina	Nido del Buho, Editorial Navaja, Editorial Sismo
Música	Producción Musical	Argentina	Mystery Ensembler



¡MUCHAS GRACIAS!



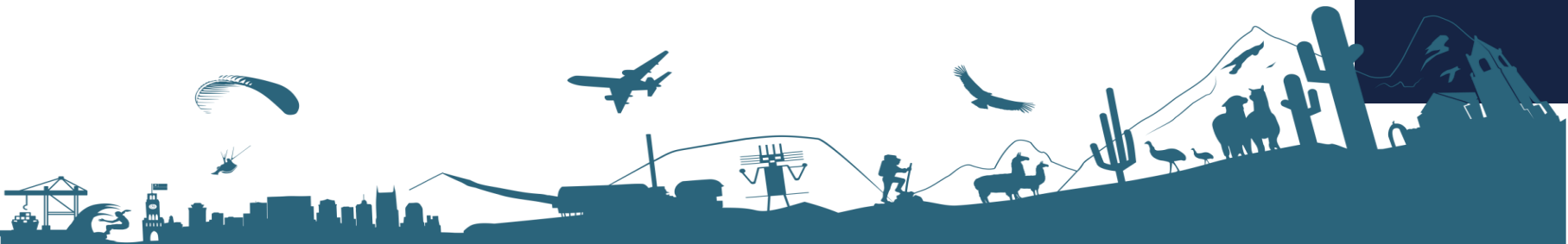
REGIÓN DE TARAPACÁ
Corredor Bioceánico de Capricornio



Carolina Quinteros Muñoz
División de Fomento e Industria
13 de noviembre de 2024 – Antofagasta

OFERTA EXPORTABLE

- 1. Minería:** Tarapacá es conocida por su riqueza mineral, especialmente en la producción de cobre y Yodo, Estos minerales son fundamentales para diversas industrias a nivel global. En cuanto a minería no metálica destaca la extracción y exportación de sal a mercados como Argentina, Brasil, Uruguay y el Fertilizante Orgánico Guano Rojo.
- 2. Productos agrícolas:** proveedor de la agroindustria, se destaca la extracción del guano rojo, el cual es un abono orgánico a base de heces de aves fosilizadas, el cual por sus características es un producto muy cotizado en mercados internacionales, tales como Estados Unidos, Ecuador, Bolivia, Guatemala y prontamente Costa Rica.
- 3. Proveedores Mineros:** Dado que Tarapacá destaca por su área minera, se han desarrollado varios servicios con altos estándares de calidad que prestan servicios a la minería. Estos servicios son muy bien vistos en mercados internacionales, dado la calidad del servicio que prestan, por lo cual se han exportado a diversos mercados destacando Perú, Argentina y Bolivia.
- 4. Pesca y productos del mar:** La cercanía al océano Pacífico permite la exportación de estos productos que son muy valorados en el extranjero. En la región destaca la Albacora, la cual es exportada al mercado europeo y es muy cotizada en países como Italia y España.



OFERTA EXPORTABLE

5. **Turismo:** Aunque no es un producto físico, el turismo es una parte importante de la oferta exportable, con atractivos naturales y culturales que atraen a visitantes internacionales. La oferta destaca, principalmente en operadores Turísticos quienes captan visitantes y turistas de diversos mercados.

6. **Energías renovables:** Con el aumento del interés en energías limpias, la región también está explorando la exportación de tecnologías y servicios relacionados con energías renovables. La región de Tarapacá posee una ubicación geográfica privilegiada para desarrollar parques solares, cuya tecnología y servicios son muy apreciadas en mercados internacionales como Colombia y Perú.

7. **Industrias Creativas:** Las industrias creativas en la región de Tarapacá, se han destacado en diversos subsectores como: audiovisual, música, video juegos, moda y editoriales, las cuales han plasmado la identidad regional y han estado presente en diversos mercados internacionales, destacando, Perú, Argentina, Brasil, Turquía, España a través de su participación en diversas ferias internacionales.

8. **Servicios Logísticos:** La región de Tarapacá posee puerto internacional y zona franca, lo que conlleva a un gran flujo de mercancías desde y hacia mercados internacionales, el sector logístico es un factor clave en las exportaciones, se destaca el traslado de mercadería a países limítrofes como Perú y Bolivia, Paraguay además del mercado panameño.

9. **Alimentos Funcionales:** Astaxantina, Spirulina y bebidas de Altura son los alimentos que componen la canasta de oferta exportable de este sector.



CONTEXTO

Dentro del Plan de Desarrollo Económico del **Gobernador Regional de Tarapacá, Sr. José Miguel Carvajal**, se encuentra la generación de un **Ecosistema Logístico Regional, integrado, seguro y sostenible**, que considera una serie de acciones enfocadas en mejorar la competitividad de cada actor que integra este ecosistema como lo son la Zona Franca, el Puerto y Aeropuerto de Iquique y que se complementa con la construcción e implementación de nueva infraestructura logística regional.

Dentro de las características de este Ecosistema Logístico, es que sea capaz de **integrarse a los corredores bioceánicos**, lo que se ha visto potenciado con las acciones como región y país se están desarrollando para consolidar el Corredor Bioceánico a nivel internacional.

