

IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO
CAPRICORNIO 28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
REGIÓN DE TARAPACÁ

ACTA FINAL DE TRABAJO
COMISIÓN OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

COORDINADOR DE COMISIÓN	JAIME VALENZUELA	
SECRETARIO DE ACTA	ESTEFANI INOSTROZA	
1ER MINISTRO DE FE CHILE	JEANETTE BARRAZA	N° VOTOS (*) 6
2DO MINISTRO DE FE ARGENTINA	ALEJANDRO MARENCO	N° VOTOS (*) 7
3RO MINISTRO DE FE PARAGUAY	ARNOLDO WIENZ	Nº VOTOS 4
4RO MINISTRO DE FE BRASIL	MARCIO DA SILVA	Nº VOTOS 4

(*) Al finalizar la sesión deberán entregar un papel que estará en la carpeta de los presentes, para votar por un Ministro de Fe, quienes suscribirán el acta en representación de la mesa

En la ciudad de Iquique, Región de Tarapacá-Chile, con fecha 28 de noviembre de 2023, sesiona la Comisión de Obras públicas, Logística y Transporte, la cual forma parte del IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO. En este sentido las conclusiones y acuerdos emanados de la presente instancia, da cuenta de la discusión de los representantes de los sectores público y privado de los distintos países participantes, los cuales se individualizan en el listado adjunto.

El trabajo de la Comisión de Comisión Obras públicas, Logística y Transporte comienza en base a siguiente programa:

PROGRAMA DE TRABAJO

1. Reglamento de sesión
2. Acuerdos del acta anterior de la Comisión
3. Seguimiento y avance de los compromisos anteriores
4. Debate y puntos varios
5. Acuerdos de comisión

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

1. **REGLAMENTO DE SESIÓN:** Se les invita a descargar el reglamento del código QR, luego se da lectura al reglamento íntegramente, así como también se proyecta simultáneamente en la

pantalla del Salón Victoria. Durante la lectura y luego de ésta, no existió ninguna objeción ni observación, y todos los presentes consintieron en que se grabara el audio para efectos de transcribir el contenido vertido en la mesa de trabajo, en el acta.

2. **ACUERDOS DEL ACTA ANTERIOR DE COMISIÓN:** Se indican los principales acuerdos alcanzados en el tercer Foro, que se relacionaron a una serie de aspectos tales como implementar una metodología de trabajo para la Comisión de Obras públicas, Logística y Transporte, que facilite la coordinación de sus miembros, avanzar en la preparación temas a desarrollar de los foros previstos y programar reuniones intermedias en modalidad virtual. Para esto y de acuerdo con la voluntad de los participantes del anterior Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio se designaron referentes de las regiones participantes.

Asimismo, se discutieron materias viales y de infraestructura, así como de conectividad de territorios. Desde el sector privado los usuarios de la Ruta 52 y CH27 (entre paso Jama) demandan que se incorpore también Órgano Fiscalizador de la Comisión Nacional del Transporte de Argentina (CNRT) y la coordinación de la operatividad de la barrera instalada en San Pedro de Atacama en Chile entre Carabineros y Gendarmería.

Jennette
2022

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy



2021/2022
[Signature]

3. SEGUIMIENTO Y AVANCE DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES

CUADRO DE SEGUIMIENTO Y AVANCES DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES

N°	ACUERDOS (3 FORO TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO)	ESTADO (sin avances / en proceso / finalizado)	AVANCES POR PAÍS				OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES	PLAZO
			CHILE	BRASIL	ARGENTINA	PARAGUAY		
1	Implementar metodología de trabajo de la Mesa de Obras Públicas y Logística y Transporte a fin de: <ul style="list-style-type: none"> Facilitar la coordinación entre sus miembros. Avanzar en la preparación de los temas a desarrollar entre los foros previstos. Programar reuniones intermedias mediante la modalidad virtual 	Este acuerdo se encuentra vigente, pero sin actividad.	- No se acordó nada, se estima que se deben definir las mecánicas necesarias para ello. - Ricardo Vargas de la empresa portuaria de Antofagasta, indica que no hubo ningún avance respecto del acuerdo anterior.	- No existe nueva información desde el último Foro.	- Se plantea que en la mesa anterior el error fue que no se designaron responsables.	- No existe nueva información desde el último Foro.	→ Acuerdo: La comisión actual se hará responsable de generar información por las vías virtuales existentes para la preparación del próximo encuentro. Jaime Valenzuela Nuñez, moderador de mesa.	- No aplica.

[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

[Signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>2</p> <p>Se decide solicitar informe a la Administración General de la Dirección Nacional de Vialidad para conocer el estado de la pavimentación del tramo vial Misión La Paz — Santa Victoria Este (25 km). Dicha obra de infraestructuras de vital importancia para los objetivos del corredor</p>	<p>- No aplica para Chile.</p>	<p>- No aplica.</p>	<p>- No aplica.</p>	<p>- El acuerdo se encuentra vigente, pero no hubo avances.</p>	<p>Arnoldo Wiens de Paraguay, ex ministro de obras públicas, pidió que se incluya ese tramo como prioritario en Argentina; Ello fue un compromiso nacional en virtud del cual se logró su incorporación. - Puente Pilcomayo: Dentro de los 4 lotes del Mariscal Estigarribia (Paraguay) a Pozo Hondo (Argentina) en el lote cuarto (en un acuerdo nacional, Bi Paraguay-</p>	<p>→ Este acuerdo queda vigente, a la espera de información de las nuevas autoridades de Argentina, respecto a sus financiamientos y los representantes de Jujuy informaran de sus avances.</p>	<p>- No aplica.</p>
---	--------------------------------	---------------------	---------------------	---	--	---	---------------------

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



22/02/2023

6

19

					Argentina), se quiere construir un nuevo puente mas grande, sin pilotes en el rio, porque tiene mucho sedimento, se requiere un puente atrantado.		
3	Gestionar ante ENACOM (Ente Nacional de Comunicaciones) la pronta dotación de conectividad al territorio mediante una solicitud formal a la misma y elevación de un pedido de informe correspondiente	- Vigenten sin nueva información.	- No existe nueva información desde el último Foro.	- No existe nueva información desde el último Foro.	- Alejandro Marengo, Jujuy Argentina. Jujuy había asumido el compromiso de mejorar el paso de Jama en el foro anterior, pero no existe nueva información desde el último Foro.	- No existe nueva información desde el último Foro.	→ Vigente: Jujuy informa que se encuentra en estado de avance
							- No aplica.

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad
Ministerio de Jujuy
Gobierno de Jujuy

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Jeremite B 2012

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

4	Se requiere urgentemente que el Complejo Binacional de Jama se incorpore al mismo a Organismo Fiscalizador de la Comisión Nacional del Transporte de Argentina (CNRT) y la coordinación de la operatividad en la barrera instalada en San Pedro de Atacama en Chile, entre Carabineros y Gendarmería. Lo anterior para que cuando salga el último vehículo de Jama se encuentre abierta ya que generalmente los últimos vehículos se hallan con dicha barrera cerrada, demorando las cargas de viaje a los puertos correspondientes.	- Vigente, sin nueva información.	- La autoridad nacional funciona de acuerdo a los requerimientos de quienes usan. - No existe nueva información desde el último Foro.	- No aplica para Brasil.	- Alejandro Marengo, Jujuy Argentina, señala que hay que esperar las políticas del nuevo gobierno. - Actualmente la barrera de San Pedro de Atacama se cierra y se abre, quedando de manifiesto la mala comunicación cotidiana entre ese punto y Jama. - Se propone mayor coordinación de los servicios. - Se sugiere la solución que la barrera	- No aplica.	→ Queda vigente el acuerdo, y será informado para su discusión en los comités de frontera entidad binacional.	- No aplica.
---	--	-----------------------------------	--	--------------------------	---	--------------	---	--------------

ALEJANDRO E. MARENGO
Secretario de Seguridad
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

[Handwritten signature]

1.20.15.18.20.19
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



FORO TERRITORIOS SUBNACIONALES



TARAPACA



Gobernando territorios

[Handwritten signature]

<p>5</p> <p>Se acuerda que se desarrollará un encuentro a través de la modalidad virtual en los próximos 15 días a fin de revisar los temas tratados en esta mesa tales como la confección de la solicitud de los informes antes mencionados para sus correspondientes elevaciones</p>	<p>- Vigente, pero sin actividad.</p>	<p>- No existe nueva información desde el último Foro.</p>	<p>- No existe nueva información desde el último Foro.</p> <p>- Alejandro Marengo, propone que los 4 ministros de fe (1 por cada país), generen en 15 días un informe sobre esta mesa de trabajo, mediante una reunión por zoom, y establecer qué temas se pueden cerrar, y qué</p>	<p>- No existe nueva información desde el último Foro.</p>	<p>→ Se insistirá en generar mayor información en reuniones virtuales, actividad que deberá activar la comisión de Tarapacá.</p> <p>→ Los 4 ministros de fe (uno escogido en representación de cada país), se comprometen a generar en un plazo de 15 días, un informe sobre esta mesa de trabajo, mediante una reunión vía zoom.</p>	<p>→ Los 4 ministros de fe (uno escogido en representación de cada país), se comprometen a generar en un plazo de 15 días, un informe sobre esta mesa de trabajo, mediante una reunión vía zoom, y establecer qué</p>
--	---------------------------------------	--	---	--	--	--

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

				temas no. Ya que las políticas exteriores definirán mediante cancillería, mucho de los acuerdos planteados en esta mesa.		temas se pueden concretar, y qué temas no. Ya que muchos de los acuerdos planteados en esta mesa se definirán mediante Cancillería.	
--	--	--	--	--	--	---	--

[Handwritten signature]

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Jennette Bonazzi

[Handwritten signature]
W. J. J. J.

4. DEBATE Y PUNTOS VARIOS

Infraestructura privada: Se sugiere hacer un fideicomiso para que se haga una obra privada, que pueda conectar el corredor bioceánico, pagando un peaje.

- Las provincias del norte grande, particularmente el consejo federal de inversiones, ha desarrollado un plan maestro de OO.PP. de infraestructura, atendiendo al corredor bioceánico y también a obras de producción y el nuevo escenario de Catamarca, Salta y Jujuy sobre producción de litio.

ACUERDO N°1/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

La comisión va a elevar documentos a Salta para la concreción del proyecto con miras a que se haga una obra privada para conectar el corredor bioceánico de una vez por todas, pagando un peaje. Responsable de gestionar la idea en un documento que sea diligenciado a Cancillería: Luis García, Subsecretario de Comercio de la Provincia de Salta.

Trazabilidad en la Ruta del Corredor: Se propone que todos los vehículos que usen el corredor bioceánico usen un código QR.

- Se destaca la brecha digital de usuarios en términos de uso de tecnologías en sus documentaciones, particularmente en Tarapacá.

- En Chile se usa la guía de despacho, y en el exterior se usa el MIC, o "Comunity sistem" que es la plataforma de integración que usan los puertos (Antofagasta ya lo tiene implementado), lo que cumple la misma función, lo que también se puede aplicar a la Región de Tarapacá.

- Cada país tiene distintos sistema, y se busca homologarlos para mayor facilidad en la comunicación y conectividad.

- Se expone que desde Chile hacia Perú, Bolivia y Paraguay, se usa el MIG DTA. Y como existe una comunidad interna en Zona Franca, Chile se reunió para que ese MIG DTA pueda tener un código QR, ya que actualmente tiene un código de barras. Cada consignatario de cada país, actualmente esta pidiendo copias de ese mig DTA, lo que se hace muy engorroso.

- Se hace necesario agilizar el tiempo, optando por tecnología eficiente. Para no depender de los distintos sistemas de cada país, logrando encontrar un sistema integrado y unificado, o un "sistema regional". Cuando se genera el MIG DTA en Antofagasta, Jama lo levanta, imprime las copias, y luego el transporte carga en el sistema de Argentina, lo que da como resultado que se generen muchísimos documentos, ya que en cada aduana se agrega uno. Por todo esto, es evidente la necesidad de simplificar los documentos (sistema aduanero), y la solución es buscar la unificación de los distintos sistemas de cada país.

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

ACUERDO N°2/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

Homologación del sistema informático, en pro de un sistema común de entrega de información y documentación aduanera (entre otras). Encontrando un sistema integrado y unificado, o regional, que simplifique los documentos, y que unifique los distintos sistemas de cada país. Tarapacá se hace responsable de este acuerdo.

Bajada de camiones desde Alto Hospicio hacia el Puerto: Se abre el debate del "Acceso de los camiones al puerto". La bajada desde Alto Hospicio hacia el puerto se satura. Se levanta la moción de consultar a OO.PP. sobre el tercer acceso, al menos hacer el estudio de factibilidad o pre factibilidad. Si el puerto Murtinho va a estar listo para el 2025, al menos se debe contar con un estudio sobre el tercer acceso para no saturar la bajada de Hospicio.

- Se sugiere hacer un plan maestro para que funcione el corredor bioceánico, para que en realidad funcione el corredor, designando comisiones para que este plan se gestione en los distintos organismos nacionales.

- El camino del ácido es un camino que se usa para la bajada de sal, a la altura de Victoria, y está en buenas condiciones, pero dependerá del flujo el grado de inversión que se deberá hacer.

ACUERDO N°3/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

Consultar al MOP sobre el estudio de factibilidad del Tercer Acceso de los camiones al puerto.

Departamento de Migraciones de PDI: Se abre el debate respecto a que la PDI colapsa en cuanto a conectividad, cuando se trata de atender en migraciones a camioneros y pasajeros de micro, lo que acarrea problemas de salud, ya que están a 4.200 mts de altura.

→ No hay Acuerdo/ No aplica a esta comisión: Se trata de otro ámbito, un problema que se debe abordar en el Comité De Fronteras.

Subcomisiones especializadas de acuerdo a su calidad pública / o privada: Cuando se diseña el corredor bioceánico, en el transporte internacional se considera el transporte rodoviario y ferroviario. De Bolivia a Chile ya existe una ferrovía, por lo que se está tratando de unir a Paraguay, Argentina y Chile, para que mueva carga en tren y camión. En Chile no existe la modalidad de bitren, porque las carreteras no están habilitadas en Chile, ni en Argentina. Por eso se abre el debate para lograr un intermodal, con transbordo para movilizar la carga.

- Se debe trabajar en la unificación de legislación del transporte de carga, del parque automotor, la relación al peso y potencia de los tracs, dimensiones y cargas máximas, ya que no todas las rutas de los 4 países están diseñadas iguales, y la geografía se complejiza con la cordillera.

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy

- Se sugiere hablar de infraestructura vial, logística del puerto y de las aduanas, ya que es importante para el funcionamiento de esta comisión. Ya que incluso en esta comisión se encuentran funcionarios del área pública y del área privada, lo que ralentiza los acuerdos. Se propone generar subcomisiones especializadas para trabajar los temas.

ACUERDO N°4/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

Considerando que, en una misma comisión, existen funcionarios públicos y privados, los cuales evidentemente tienen distintos puntos de vista y distintos criterios (lo que ralentiza la llegada y toma de acuerdos). Se propone generar subcomisiones especializadas para trabajar los temas de infraestructura vial, logística del puerto y de las aduanas, ya que es importante para el funcionamiento de una "comisión general o integral, entre lo público y lo privado". Por tanto, se acuerda crear las sub comisiones. David Martínez se hace responsable.

Incorporar la figura de Zona Franca en la integración de datos: Se abre el debate sobre el trabajo con carga en tránsito, y su documentación. La carga llega con un "manifiesto marítimo", y transita hacia Argentina. En Chile está la figura "despachador zona franca", lo cual no se había conversado antes. El mecanismo de integración de datos existe, pero se debe incorporar a zona franca, ya que no se habla de ella, y solo se habla de "carga en tránsito".

- Ver la posibilidad de que también existan cargas de vuelta, área América Latina.

ACUERDO N°5/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

Incorporación del Sistema Zona Franca, en esta comisión. En Chile existe la figura "despachador zona franca". El mecanismo de integración de datos existe, por tanto, se acuerda incorporar a Zona Franca.

5. RESUMEN ACUERDOS COMISIÓN OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE (COM_OPLT)

ACUERDO N°1/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

La comisión va a elevar documentos a Salta para la concreción del proyecto con miras a que se haga una obra privada para conectar el corredor bioceánico de una vez por todas, pagando un peaje. Responsable de gestionar la idea en un documento que sea diligenciado a Cancillería: Luis García, Subsecretario de Comercio de la Provincia de Salta.

ACUERDO N°2/ IV FORO-COM OPLT28NOV2023

Homologación del sistema informático, en pro de un sistema común de entrega de información y documentación aduanera y de transportes (entre otras) en los controles fronterizos. Encontrando

ALEJANDRO E. MARENCO
Secretario de Seguridad Vial
Ministerio de Seguridad
Gobierno de Jujuy



modera: Francisca Valenzuela
 Asesora: Estefanía Troncoso

IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO
 28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 REGIÓN DE TARAPACÁ

NOMBRE COMISIÓN	LUGAR	FECHA	HORA INICIO	HORA TERMINO
	OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORT	28 Nov. 2023	18:50	20:10.

NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
Jaime Valenzuela N.	CORPORACION REGIONAL DESARROLLO TARAPACA-CHILE	CHILE	+56998697101	JAIME.VALENZUELA@CORPORACIONTARAPACA.cl	
Sandra Espinoza	ZOFU S.A	Chile	+56988269096	Sandra.Espinoza@zofu.cl	
Xavier Cerusico	Prosalte TFP	Daleguin	+5493875066154	xcerusico@fp.com.uy	
Agustín Cerusico	TFP	Argentina	+549387483770	agustin.cerusico@tfp.com.ar	
Bernardo Nicolai	Grupo Petroadins	Argentina	+54933872112703	bernardo@grupopetroadins.com.ar	
Bernardo Benavides	Gobierno de Salta	Argentina	+5493876831547	bernardobenavides@gmail.com	
Germán Tancara	UNMAP	Ch. de	+56942400147	german@unmap.cl	
ALEXANDRO E. MARTELLO	SEC. SEGURIDAD VIAL GOBIERNO DE JUJUY	Argentina	+5493884093118	alexmarcello@ssv.gov.ar	
JATIANA GARCÉS HEINER	Municipal Mellanes	Chile	+56940087309	Jatiana.garc@munmellanes.cl	
ELVIS MONTO	Servicios Integrales T.M. SPA.	Chile	936.753199	elvis@serviciosintegraltm.cl	



NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
11 Rosario Montenegro	Servicios Topograficos	Chile	973230499	Rosaria.lopez@topograficos.cl	
12 César Fernández P.	Grupo Videna	Chile	556724572	cesar.fernandez@videna.cl	
13 Juan Montoya Zamora	Constructora	Chile	99323574	JuanMontoyaZamora@gmail.com	
14 FRANCY ARAMBA 3.	GONÉ - CORÉ	CHILE	983889979	core.iguitre@gmail.com	
15 OSCAR TAPIA S.	TALAM GROUP	Chile - Brasil	981188849	OTAPIA@TALAMGROUP.COM	
16 RICARDO VARRI	EMPRESA PORTUARIA DE ANZAGASTO	CHILE	975742529	RVARRIB@PORTUARIAANZAGASTO.COM	
17 Luis Dorzuberdt	Director Bell	Argentina	549388480590	LuisDorzuberdt@bell.com.ar	
18 Arnaldo Wiens	Gobernación Bogaeron Asesor Estratégico	Paraguay	595 981 240.040	wiensarnaldo@gmail.com	
19 Emilio Gill	Director Comercial Benito Boerio	Paraguay	595 981 401 115	egill@boerio.com.py	
20 Ricky Wiler	MAWES SA	Paraguay	595 981 202 802	RickyWiler@hotmail.com	



	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
21	Gabrielino Escobar Benillof	Global Logistics Ltda	Chile	+56 9623914096	fernando.gallardo@globallogistics.com	
22	THEMA CHILE	THE THEMATIC GROUP	CHILE	+56 961999176273	rafael.hernandez@themachile.com	
23	Disello Pizarro Lopez	Municipalidad Alto Hospicio	Chile	+56959494611	al.hernandez@mun.ahospicio.cl	
24	Rubén D Ayala G.	Gobernación de Alto Paraguay	Paraguay	+595 989578749	rubenayala@gmail.com	
25	Raul Osandon	Transporte Relax	Chile	992192476.	FUWISTELLA	
26	Jeanette Buzi	Digones del Pacifico SPA	Chile	978065137	Jbuzi@dipacifico.cl	
27	Marta Cortes	Mano Logística	Chile	+56 998733204	marte.cortes@mano.cl	
28	RICARDO VANA	EMPRESA PORTUARIA DE ATOFAGASTO	CHILE	+56975712529	ricardo.vana@atofagasta.cl	
29	Gean Saikwa	STL Transporte y Logística	Chile	+56 981534890	stltransporte@gmail.com	
30	Pablo Gotloy Pinto	MAX Solutions	Chile	+56 96396544	gablot@gmail.com	



IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO

28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 REGIÓN DE TARAPACÁ

NOMBRE COMISIÓN		FECHA		HORA INICIO	
LUGAR		FECHA		HORA TERMINO	

	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
1	David Martínez Davila	Gobierno Regional Antofagasta	Chile	98221430	dmartinez@goreantofagasta.cl	
2	Jeanette Barriaza	Dragones del Pacífico SPA	Chile	978065137	jeanette@dragonesdelpacifico.cl	
3	Arnaldo Wiens	Gobernación Boquerón	Paraguay	981240040	wiensarnaldo@gmail.com	
4	MARCIO RIBEIRO	GAM TRANSPORTES	BRASIL	55 (11) 98803-2412	marcio.ribeiro@gmail.com	
5	Alejandro Eduardo MARENCO	Séc. Seg. del Jur. y	ARGENTINA	+5493884093118	awarenco.ssd@jur.gov.ar	
6	ESTEFANI Inostrosa	Abogada Victoria - CRIST.	CHILE	+569 99091873	estefani.inostrosa@gmail.com	
7						
8						
9						
10						



	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
31	Conda Inuete	Services Integradas Mas Salud SA	Chile	964573026		
32	Wisi Divinas	SSAM Leticas	Chile	594 305 28	lavinass@samlogistics.com	
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						