

## ACTA

### IX REUNIÓN GRUPO DE TRABAJO CORREDORES BIOCEÁNICO VIAL

#### ANTOFAGASTA, CHILE

#### MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

La Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte se desarrolló como sigue.

Se designó como Coordinador de la Mesa al Sr. Rigoberto García, del Ministerio de Obras Públicas de Chile, y como Relator al Sr. Diego Moraga, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile. Se adjunta lista de los asistentes.

#### 1.- Situación de la Infraestructura Vial

Paraguay informó que terminó la primera etapa del Corredor, pavimentando el tramo entre Carmelo Peralta y Loma Plata, así como los avances en el tercer tramo, entre Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo, y en los puentes de conexión -y sus accesos- entre Carmelo Peralta y Puerto Murtinho, y entre Misión La Paz y Pozo Hondo. Actualmente, se encuentra en evaluación, por parte de comisiones bilaterales, la factibilidad y lugar de instalación de centros de control integrados en las fronteras entre Brasil y Paraguay, y entre Paraguay y Argentina. La infraestructura fue diseñada considerando la circulación de bitrenes.

El Gobierno Provincial de Salta informó de los avances en infraestructura vial, así como las materias en ejecución y pendientes. Estima que la ejecución y mejora de la ruta 51 estaría finalizada en 2025.

En relación al control de fronteras, el Gobierno Provincial de Salta, solicita reactivar a la brevedad posible el control fronterizo integrado de Sico, con la presencia de personal chileno, tras haber realizado las mejoras necesarias en energía y habitabilidad del recinto.

La Empresa Petroandina presentó su proyecto de estación de servicios en San Antonio de Los Cobres, que sería la única disponible entre Salta y Sico y entraría en operación el año 2023.

Chile informó que la conexión con Jama está totalmente pavimentada y en buen estado.

Desde Sico, la ruta hacia Calama está totalmente pavimentada, pero está en proceso de mejoramiento. En lo que respecta al proyecto de la conexión Sico-Peine-Baquedano, señaló que está dividido en tres tramos para su mejoramiento y rediseño, de los cuales ya dos están ejecutados.

En la ruta 24 hacia Tocopilla, en el sector Montecristo, se está avanzando en mejoras.

Está en proceso la ampliación y mejoramiento de las rutas por concesiones desde Caldera a Antofagasta, y desde Antofagasta a Iquique, licitándose el 2023.



## 2.- Aspectos Logísticos

La Gobernación Provincial de Salta presentó su proyecto de nodo logístico en General Güemes, que cuenta con factibilidad de conexión vial y ferroviaria. En marzo de 2023, se proyecta terminar la conexión ferroviaria al nodo.

La Empresa Portuaria Iquique presentó las características, ventajas y potencialidades del puerto de Iquique.

Paraguay solicita que exista un sitio web para incorporar toda la información asociada.

## 3.- Acuerdos

Se adoptan los siguientes acuerdos:

- Solicitar a los coordinadores del Grupo de Trabajo Cuatripartito para el Corredor Bioceánico Vial, avanzar en el inventario de estudios existentes. Además, solicitar al Banco Interamericano de Desarrollo recursos para realizar una consultoría sobre la demanda factible de utilización del corredor con el compromiso de que cada país colabore en su ejecución y envíe la información técnica que se requiera.
- Paraguay se compromete a enviar el estudio realizado por Ferrocarriles del Paraguay S.A., con miras a evaluar el corredor bioceánico ferroviario.
- Retomar lo acordado en la VII reunión del Corredor para la armonización de normas técnicas de operación de la infraestructura. En este sentido, los miembros de cada país se comprometen a identificar cada una de las instituciones involucradas. Se propone al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile como coordinador del asunto.
- Se sugiere a Brasil informar, antes de la próxima reunión, sobre los avances del Estudio Integral del Corredor que realizaría la Empresa de Planeamiento e Logística (EPL) y sobre los avances de los estudios para el Observatorio de Transporte y Logística del Cono Sur, acordados en Campo Grande en la VIII reunión.
- De igual manera, se solicita al Ministério da Infraestrutura de Brasil presentar las acciones relacionadas con la implementación del DT-e (documento electrónico de transporte) y del sistema Puerto Sin Papel, según lo comprometido en Campo Grande.

Coordinador

R. García

Fabio Rivera

PANAMA

Relator

Diego Moraga

Luis Garcia Ber  
SOLTA - ARGENTINA