

## ACTA

### Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico

#### Mesa de Producción y Comercio

#### Antofagasta, Chile

El 22 de noviembre de 2022, en el marco de la IX Reunión de Coordinadores Nacionales y Mesas Técnicas del Corredor Bioceánico Vial, se reúne la Mesa de Producción y Comercio, con la participación de los cuatro países que conforman la iniciativa del Corredor.

Las delegaciones celebraron el poder volver a reunirse presencialmente, tras un periodo de tres años. No obstante esta circunstancia, las actividades vinculadas al Corredor no se paralizaron, pues hubo una reunión telemática en 2020, se publicó el libro *“Corredor Bioceánico de Mato Grosso do Sul ao Pacífico: produção e comércio na rota da integração sul-americana”* y además, se suscribió en 2021 un convenio entre el Instituto de Investigación Económica Aplicada (IPEA) del Ministerio de Economía de Brasil, por una parte, y, por la otra, la Universidad Católica del Norte (UCN, Chile). Adicionalmente, en la Región de Antofagasta (Chile) a partir del trabajo de CORFO se ejecutó el programa territorial integrado de servicios logísticos para el Corredor Bioceánico, que permitió levantar estudios técnicos que se ponen a disposición de la Mesa.

En la presente reunión las delegaciones presentaron avances tanto en la relación al diagnóstico y potencialidades del Corredor, las que ya habían sido identificadas en las reuniones anteriores de esta misma Mesa, así como nuevos resultados sobre sectores y productos que habían sido considerados en 2019.

Asimismo, se discutieron e identificaron como nuevos temas prioritarios para el trabajo de esta Mesa:

- La delegación de Argentina propuso restablecer el Paso de Sico (Salta) como centro aduanero integrado con puertos del norte de Chile, como Antofagasta, Mejillones y Tocopilla, ya que este Paso facilita y mejora la competitividad de los productos que van al Pacífico y facilita el transporte de carga y personas.
- La delegación del Paraguay planteó considerar potenciales sectores bioeconómicos que pueden complementarse sobre los territorios del Corredor Bioceánico; además Paraguay propuso organizar un observatorio de logística del Corredor Bioceánico puntualizando que se encuentra trabajando con el BID, a fin de disponer de un sistema informático y de la infraestructura que permita realizar un seguimiento de los diferentes indicadores relevantes que permitan monitorear y aportar información eficientemente a los agentes económicos que usufructuarán del Corredor.
- La delegación de Brasil – con base en las conclusiones preliminares de la investigación conjunta IPEA-UCN – presentó la sugerencia de incorporar dos nuevas mesas: a)



Desarrollo Social y Ambiental; b) Seguridad Fronteriza, como parte de un nuevo diseño institucional de la gobernanza del Grupo de Trabajo del Corredor.

- Las delegaciones plantearon la posibilidad de contar con un repositorio que reúna todas las actividades de la Mesa y favorezca el contacto institucional.

En seguimiento de los temas que se vienen trabajando desde las últimas reuniones, la Mesa reafirmó su compromiso en avanzar en la identificación de sectores y productos de los países del Corredor que puedan beneficiarse del proceso de asociación productiva a través de encadenamientos y también en la identificación de inversiones directas que faciliten dichos procesos de integración de cadenas productivas, haciendo hincapié en el fomento del comercio intrarregional. Para ello, resulta importante actualizar estudios previamente presentados a la Mesa; en tal sentido la SUBREI (Chile) ofreció actualizar su informe de potenciales encadenamientos productivos en productos de países del Corredor con miras a los mercados del Asia (originalmente presentado en 2018). Por su parte, CORFO está trabajando en estudios de transformación productiva y agregación de contenido regional de cinco productos (legumbres, naranjas, sésamos, carnes y soja) de la oferta exportable provenientes de Mato Grosso do Sul, Jujuy, Salta, Tucumán y Paraguay; adicionalmente se compromete a avanzar en infraestructura logística en la región de Tarapacá, considerando el tridente (puerto-aeropuerto-zona franca).

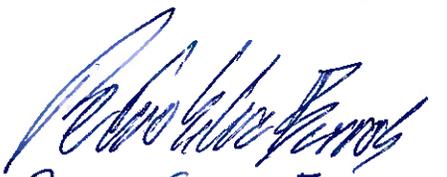
Por su parte, Brasil reafirmó su compromiso de continuar actualizando los estudios de IPEA según las necesidades de la mesa.

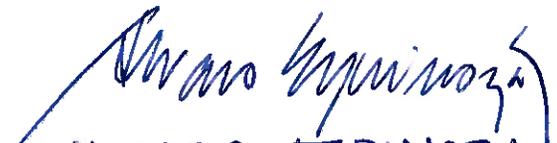
Como idea general se recordó que la utilidad de los trabajos para el Corredor no se enfocan solamente en ruta hacia el Pacífico, sino también hacia el Atlántico.

Las delegaciones se comprometen a propiciar o estimular los contactos entre las entidades gremiales o empresariales de los respectivos territorios subnacionales, con el objetivo principal de establecer un Consejo Empresarial que aporte insumos que nutran el trabajo de esta Mesa técnica.

Por último, las delegaciones acordaron reunirse al menos una vez, por vía virtual, aproximadamente 60 días antes de la siguiente reunión presencial, para revisar el estado de avance de los acuerdos suscritos en esta acta.

  
DIEGO SAKAVIA

  
PEDRO SILVA BARROS

  
ALVARO ESPINOZA

  
PEDRO MANUEL