

ACTA

X REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL

IQUIQUE – CHILE
27 y 28 de Noviembre de 2023

En la ciudad de Iquique, Chile, los días 27 y 28 de noviembre de 2023, tuvo lugar la X Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial, contando con la participación de representantes y observadores de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay.

La Apertura del acto estuvo a cargo del Coordinador Nacional de Chile, Embajador Andrés Villar. A continuación, el Gobernador Regional de Tarapacá, Señor José Miguel Carvajal realizó una bienvenida a los participantes, destacando la importancia y contribución del Corredor Bioceánico Vial para el desarrollo de las regiones. A continuación, la Cónsul de Argentina en Antofagasta, Señora Ana Carolina Massuh, el Coordinador Nacional de Brasil, Ministro Joao Parkinson de Castro, y el Jefe de Delegación de Paraguay, Ministro Blas Felip, reafirmaron su compromiso con el avance del Corredor Bioceánico Vial.

Posteriormente, se realizaron diferentes presentaciones relacionadas al desarrollo del Corredor Bioceánico Vial, cuyas exposiciones estuvieron a cargo del Banco Interamericano de Desarrollo, Procomex, el Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay e Infra Brasil.

De acuerdo a lo establecido en el programa, durante los días 27 y 28 de noviembre, se reunieron los coordinadores de las Mesas: Infraestructura, Transporte y Logística; Producción y Comercio; Simplificación de Procedimientos de Frontera; y Turismo. Por razones de falta de quórum, la mesa Red de Universidades no pudo reunirse.

La Mesa de Simplificación de Procedimientos de Frontera, en el contexto de la serie de presentaciones que se consignan en la agenda general, ha recogido información relevante sobre las variables que el plan piloto se propuso recabar datos, tales como, distancia recorrida, velocidad promedio de las unidades, tiempos de espera en frontera, tipo de vehículos utilizados, tipo de carga transportada. Las delegaciones presentes, han estimado dar continuidad a la etapa de relevamiento de información, acordando realizar reuniones sectoriales vinculadas a Aduanas, Migraciones, Transportes y de Control Fito y Zoosanitario, las cuales se calendarizaron determinando además los objetivos de éstas. Los países designarán los puntos focales de los organismos señalados, con la antelación suficiente a las fechas programadas, notificándose oportunamente a la Secretaría Ejecutiva del CBV, que ejercerá Paraguay.

Por su parte, las delegaciones de la Mesa de Infraestructura, Logística y Transporte presentaron en la Sesión inaugural los avances en el Corredor Bioceánico Vial. Paraguay presentó los avances en los puentes y la carretera entre Carmelo Peralta y Pozo Hondo, y consultorías, que comenzarán a desarrollarse relacionadas con planes de desarrollo territorial, la identificación de barreras en el Corredor Bioceánico Vial y la búsqueda de propuestas para solucionarlas.

Chile y Paraguay, acordaron replicar la guía presentada por Brasil de circulación de vehículos y se analiza la necesidad de desarrollar más rápidamente los temas logísticos y portuarios.

La ANNP (Administración de Puertos de Paraguay) manifiesta su interés de abrir un centro logístico en Loma Plata y se establece la necesidad que el desarrollo de los puertos del Norte de Chile comiencen a prepararse de acuerdo a los flujos de comercio y turismo que se esperan una vez inaugurado el Corredor.

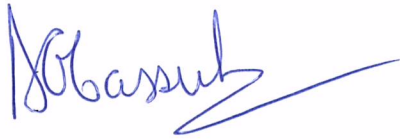
Las delegaciones de la Mesa de Producción y Comercio dieron cuenta de avances y actividades realizadas en el período entre la última reunión presencial de 2022 en Antofagasta y la presente sesión. Se confirmaron los puntos de contacto de los países participantes del Corredor de esta mesa. Se reafirmó el compromiso de identificar sectores, productos y empresas de países del Corredor para asociarse en encadenamientos productivos especialmente en los sectores bio-económicos, forestales y agropecuarios. Se realizaron presentaciones “De Mato Grosso do Sul al Pacífico: Producción y Comercio en el Corredor Bioceánico” y “Gobernanza, Producción y Comercio en el Corredor Bioceánico Vial”, ambas actualizadas a datos de 2022. Se propuso organizar un observatorio de logística, producción y comercio del Corredor Bioceánico. La Mesa de Producción y Comercio se reunirá entre sesiones cada tres meses de manera virtual.

Los delegados de la Mesa de Turismo han resaltado la importancia de contar con información turística de los cuatro países. Para ello, resulta necesario disponer de la plataforma corredorbioceanico.org, a fin de incorporar el mapeamiento de la información para los visitantes, que contenga, los atractivos y las facilidades turísticas como alojamiento y alimentación. Se sugiere que la administración de la página web lo lleve el país con la Secretaría Ejecutiva. Asimismo, será relevante colaborar entre los cuatro países para contar con la marca del Corredor Bioceánico para la próxima reunión oficial.

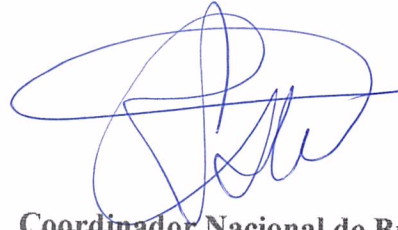
Los cuatro Coordinadores Nacionales acordaron la necesidad de evaluar durante el 2024 la pertinencia de crear una Mesa sobre Seguridad para abordar temas afines.

Las delegaciones acordaron que, a partir de esta fecha, la Secretaría Ejecutiva del Corredor Bioceánico Vial será traspasada desde la delegación de Chile a la delegación de Paraguay, quienes por un año serán responsables de coordinar las Mesas de Trabajo, hasta noviembre de 2024.

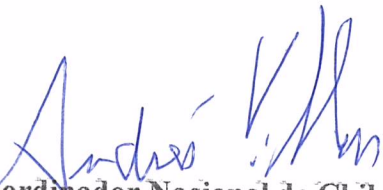
La Argentina toma nota de lo expuesto precedentemente, y se compromete a transmitir a las autoridades los compromisos asumidos en el marco de la X Reunión de Coordinadores Nacionales y Mesas Técnicas del Corredor Bioceánico Vial.



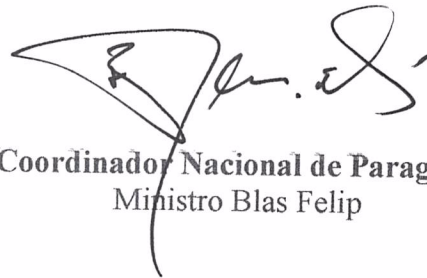
Coordinadora Nacional de Argentina
Cónsul Ana Carolina Massuh



Coordinador Nacional de Brasil
Ministro Joao Carlos Parkinson de Castro



Coordinador Nacional de Chile
Embajador Andrés Villar



Coordinador Nacional de Paraguay
Ministro Blas Felip