

XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

ACTA

En la ciudad de Asunción, República del Paraguay, los días 19 y 20 de noviembre de 2024 se celebró la XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial, con la participación de representantes de Paraguay, Argentina, Brasil y Chile, así como invitados especiales.

La apertura del acto estuvo a cargo del Coordinador Nacional de Paraguay, ministro Blas Felip quien, entre otras cosas, destacó la importancia del evento y del proyecto en sí.

Seguidamente, los representantes y coordinadores nacionales de Argentina, Brasil y Chile hicieron uso de la palabra, subrayando la relevancia de la iniciativa, al tiempo de destacar los avances en la materia en cada uno de sus países.

De conformidad al programa establecido, posteriormente se realizaron presentaciones técnicas relacionadas con el corredor, que estuvieron a cargo de Alejandra Radl, especialista en Integración y Comercio del BID quien realizó una exposición sobre el “Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio”; Antonella Lafranconi, consultora senior de Procomex, quien presentó el “Proyecto para optimizar procesos transfronterizos en el Corredor Bioceánico de Capricornio”.

Asimismo, el señor Lucas Lagier de la *International Road Transport Union* hizo una presentación denominada “El sistema TIR para una conectividad de transporte más eficiente y sus beneficios”. Por último, y en forma telemática, los señores Cícero Rodríguez de Melo y Elaine Radel representantes de la firma INFRA S.A., hicieron una exposición sobre “Análisis socioeconómico y de infraestructura de transportes para el desarrollo del corredor carretero bioceánico entre Brasil, Argentina, Paraguay, Chile, Uruguay y Perú”. La delegación de Paraguay remitirá a las demás delegaciones las cuatro presentaciones en formato digital.

Las delegaciones manifestaron su satisfacción por las presentaciones realizadas, valorando la relevancia de las informaciones contenidas en ellas. En este sentido, resolvieron brindar el apoyo necesario desde las instancias nacionales competentes para participar activamente en las acciones emprendidas por estos organismos.

Se procedió a la constitución y primera reunión de la Mesa de Seguridad, al tiempo de dar inicio a los trabajos de las demás mesas temáticas constituidas, a saber: Obras Públicas, Logística y Transporte; Producción y Comercio; Simplificación de Procedimientos de Frontera; Turismo; y Universidades.

A seguir se procedió a recibir el informe de cada uno de los coordinadores de mesas temáticas, según cuanto sigue:

La Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte informó sobre las conversaciones mantenidas en cuanto al avance de las obras de infraestructura en sus respectivos territorios, incluidas las obras previstas para el 2026, abarcando puentes internacionales, pavimentación y mejoramiento de rutas y puertos vinculados al CBV. Así también, en cuanto a modalidades de gestión de las infraestructuras, eventuales concesiones, necesidad de integración de sistemas logísticos colaborativos, estudios sobre disponibilidad de flotas de camiones, contenedores para productos refrigerados, utilización de la franja de dominio para la construcción de un

XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

gasoducto trinacional, instalación de fibra óptica y vía ferroviaria para una mayor integración, incluidos los campos energéticos y de conectividad digital.

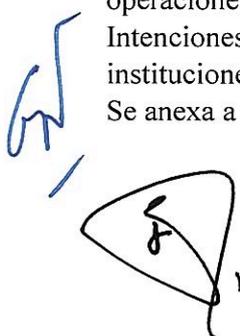
La Mesa de Producción y Comercio discutió sobre la identificación de sectores productivos y bio-económicos claves en cada uno de los países con la intención de fomentar la creación de cadenas de valor regionales. En ese sentido, las delegaciones se comprometieron a remitir en la próxima reunión mayores detalles sobre los sectores más relevantes de cada país. Con relación a los costos logísticos, las delegaciones acordaron coordinar acciones con la mesa técnica de obras públicas, logística y transporte para obtener un análisis más detallado de los costos asociados al transporte de productos a lo largo del CBV. Respecto a la propuesta de creación de un Observatorio de Logística, Producción y Comercio, las delegaciones coincidieron que primeramente se debe consultar a las otras mesas técnicas para definir los requerimientos técnicos, presupuestarios, alcances y funciones.

En la Mesa de Simplificación de Procedimientos de Frontera, se trataron temas clave para la facilitación del tránsito en los pasos fronterizos del corredor. La Delegación de Chile presentó un plan piloto validado previamente, con datos sobre costos y tiempos en frontera, y se acordó avanzar en su implementación mediante reuniones virtuales en diciembre y visitas a terreno. Se discutió el uso del modelo de gestión coordinada de frontera modalidad Área de Control Integrado - Cabecera Única para pasos clave, la necesidad de controles no intrusivos con intercambio de imágenes en tiempo real y el fortalecimiento del sistema SINTIA para gestionar tránsitos aduaneros. Además, se destacó la importancia de horarios adecuados de atención en frontera, y la atención a temas migratorios, reafirmando el compromiso de los países en la optimización del corredor.

La Mesa de Turismo, conformada por los cuatro países, identificaron la conveniencia de mejorar el diseño de marca Corredor Bioceánico Vial. Se ha decidido convocar a los organismos nacionales de promoción turística, a reuniones virtuales trimestrales. Consideraron explorar una estrategia de mejora de la marca a través de la asistencia del BID, mediante el proyecto sobre Bienes Públicos Regionales, exclusiva para el área Turística.

Los integrantes de la mesa de Universidades resolvieron trabajar para la incorporación de nuevos miembros en las distintas categorías en un plazo no mayor a 30 días, consensuar el nuevo texto del Convenio marco de UNIRILA y los Convenios específicos requeridos por las acciones de investigación, innovación y desarrollo tecnológico particulares entre las universidades, incentivar proyectos de capacitación (formación / actualización / posgrados).

La Mesa de Seguridad estableció trabajar en lo siguiente: Trasladar los temas tratados a las instancias institucionales correspondientes de cada país miembro, para su tratamiento. La creación de un Grupo Especial o Centro Integrado, en cada país, con el fin de cooperar, coordinar e intercambiar información de forma oportuna, como también el desarrollo de operaciones conjuntas. Trabajar en un Modelo de Memorándum de Entendimiento o Carta de Intenciones, que permita la articulación de acciones entre los países involucrados y sus instituciones. Plantear otros temas de interés, los que serán tratados en una próxima reunión. Se anexa a la presente las actas de cada una de las reuniones de las mesas temáticas.



XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

Al tiempo de realizar consideraciones generales, las delegaciones resaltaron una vez más la importancia de trabajar conjuntamente para fortalecer los mecanismos de colaboración y profundizar las tareas requeridas por el Corredor, y en este sentido, se comprometieron a:

-Intercambiar las listas de puntos focales de las mesas temáticas para los próximos encuentros virtuales a ser convocados.

-Encomendar a la Coordinación Nacional del Brasil realizar consultas con el Banco Interamericano de Desarrollo para una posible creación y gestión de una página web del CBV;

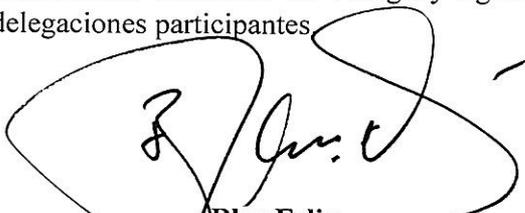
-Propiciar el acompañamiento de las reuniones a ser desarrolladas según el plan de acción elaborado por el BID y PROCOMEX, en febrero y marzo de 2025, para lo cual se recibió la nota de fecha 14 de noviembre de 2024 suscrita por la Comisión Ejecutiva del Foro de Territorios Subnacionales del CBC, que se anexa a la presente acta.

-Estudiar y consensuar un proyecto para una gobernanza institucional del CBV a ser considerado en la próxima XII Reunión del Grupo de Trabajo.

Se procedió al traspaso de la Secretaría Ejecutiva a la República Argentina para el siguiente periodo hasta noviembre de 2025, ocasión en la que asumirá tal responsabilidad la delegación de Brasil.

Al recibir la Secretaría Ejecutiva, la delegación de Argentina señaló que, conforme lo informado por la delegación de Paraguay, la finalización de las obras que forman parte de la ruta bioceánica, en su territorio, estaría lista en 24 meses. En virtud de este plazo se coincide en acelerar la resolución de los temas pendientes de las mesas temáticas.

Por último, las delegaciones de Argentina, Brasil y Chile agradecieron a la delegación de la República del Paraguay por la organización de este encuentro y manifestaron su predisposición en apoyar para los próximos encuentros a ser coordinados por la República Argentina. El Coordinador Nacional de Paraguay agradeció la colaboración y asistencia de todas las delegaciones participantes.



Blas Felip
Coordinador Nacional de Paraguay



Joao Parkinson,
Coordinador Nacional de Brasil



Guillermo Nielsen
Embajador de Argentina en Paraguay
Jefe de Delegación
Coordinación Nacional de Argentina



Constanza Figueroa,
Coordinadora Nacional de Chile

Antofagasta, 14 de noviembre de 2024

Estimados Coordinadores Nacionales del
Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial

De nuestra consideración,

Los saludamos cordialmente y nos dirigimos a ustedes con el propósito de informarles sobre el progreso en el estudio sobre "Facilitación de Comercio y Procesos Transfronterizos" en el marco del Plan Maestro de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio, y para solicitarles su acompañamiento y colaboración.

El mencionado estudio financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y ejecutado por el Instituto Alianza Procomex tiene el objetivo de desarrollar un plan de acción donde se identifiquen soluciones para avanzar en una operacionalización eficiente del Corredor Bioceánico de Capricornio.

El estudio se encuentra organizado en dos fases. La primera fase consistió en un diagnóstico regional realizado con actores del sector privado de los cuatro países y se encuentra finalizado. Para dicho diagnóstico se utilizó la metodología de mapeo de procesos de exportación, importación y tránsito. A lo largo de 50 horas de trabajo virtual con representantes de los diferentes eslabones de la cadena logística del sector privado, se identificaron una serie de cuellos de botella que afectan los procesos transfronterizos en el Corredor Bioceánico de Capricornio.

La segunda fase consiste en encontrar de manera conjunta público-privada soluciones a los cuellos de botella identificados en el diagnóstico. Para completar esta actividad estamos programando una serie de reuniones presenciales y bilaterales con los actores de los órganos de control de frontera y operadores del sector privado que operan en las tres fronteras del corredor.

Se tienen programadas las siguientes reuniones:

- Argentina-Paraguay: Buenos Aires, 11, 12 y 13 de Febrero de 2025
- Paraguay-Brasil: Foz de Iguazú 25, 26 y 27 de Febrero de 2025
- Argentina-Chile: San Salvador de Jujuy 11, 12 y 13 de Marzo de 2025

Cada reunión se realizará en 3 días consecutivos con la siguiente configuración:

The bottom of the page features several handwritten signatures and initials in blue ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'B.'. In the center, there is a signature that reads 'RODRIGO ESPINOLA'. To the right, there are several other signatures, including one that looks like 'Pablo' and another that is more cursive and difficult to decipher. There are also some initials and scribbles scattered around the bottom right area.

1. Día 1: Reunión con participación exclusiva del sector privado: participa el sector privado de ambos países. El objetivo es validar el mapa de problemáticas identificadas en el diagnóstico, anticipar oportunidades de mejora y preparar la reunión con el sector público.
2. Día 2: Reunión con participación exclusiva de los organismos de control de frontera: participan funcionarios de los servicios de control de frontera de ambos países. El objetivo es presentar el mapa de problemáticas identificadas en el diagnóstico explicando cada uno de los desafíos. En este día se podrán agregar desafíos complementarios desde la perspectiva del sector público.
3. Día 3: Reunión Público-Privada: participan los actores del día 1 y 2. El objetivo es identificar propuestas de soluciones a los desafíos identificados de manera consensuada.

Es fundamental que estas reuniones sean presenciales para garantizar que los resultados se adecuen a las necesidades operacionales y estratégicas de cada región involucrada en el corredor.

Les agradecemos su colaboración para convocar a los órganos de control de frontera priorizando la participación de funcionarios que actúan en los pasos de frontera.

Los saludamos muy atentamente,

Comisión Ejecutiva

Foro de Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

Pablo Palomares, Provincia de Jujuy, Argentina

Julio San Millán, Provincia de Salta, Argentina

Danielle Paiva, Estado de Mato Grosso do Sul, Brasil

David Martínez, Región de Antofagasta, Chile

Carolina Quinteros, Región de Tarapacá, Chile

Raúl Silva, Departamento de Alto Paraguay, Paraguay

Rodrigo Espínola, Departamento de Boquerón, Paraguay

Handwritten signatures in blue ink, including names like 'Danielle Paiva', 'Julio San Millán', 'Carolina Quinteros', and 'Rodrigo Espínola'. There are also some illegible signatures and initials.

MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)

Los días 19 y 20 de noviembre de 2024, se reunió en Asunción, República del Paraguay, la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte, en el marco de la XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV).

Luego del saludo y presentación de los coordinadores y representantes de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, se dio lectura al acta de la reunión anterior, celebrada en Iquique, en noviembre de 2023, a fin de recordar los acuerdos alcanzados en dicha oportunidad.

A continuación, se trataron los siguientes temas:

1. Concesión de obras

El representante de Brasil mencionó el interés de su país de analizar futuras concesiones de infraestructuras. En el caso de los puentes internacionales, destacó la necesidad de estudiar cada caso, según el interés de las partes, y de emprender amplias consultas.

El representante de Paraguay informó, asimismo, la posibilidad de concesionar los tramos viales a la finalización de los contratos existentes. Para ello, se solicita conocer los datos del tránsito estimados por el Brasil.

2. Integración de sistemas logísticos.

El representante de Brasil subrayó la necesidad de avanzar en el desarrollo de sistemas logísticos colaborativos entre los países, para lo cual su país está realizando análisis de los costos de transporte con carga de regreso y sin carga de regreso. En ese sentido, propuso que se financie un estudio técnico a ser realizado por la Universidad Federal de San Carlos, Departamento de Ingeniería y Producción, para lo cual se agrega copia del documento denominado “Un estudio sobre localización de centros de consolidación de cargas en el Corredor Bioceánico”. Los países acordaron realizar consultas a los organismos financieros multilaterales para ese efecto.

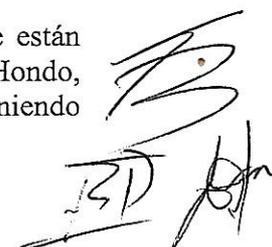
3. Flota de camiones.

Se manifestó la necesidad de realizar un relevamiento de disponibilidad de flotas en los territorios del Corredor, con condiciones de atender la demanda.

4. Exportación de productos (refrigerados carne, frutas, etc.)

La delegación del Brasil hizo referencia al estudio “Análisis de logística refrigerada en los territorios del corredor rodoviario bioceánico: Brasil, Paraguay, Argentina y Chile” elaborado por la CEPAL. A ese respecto resaltó que la flotilla de camiones refrigerados es pequeña e insuficiente para atender la futura demanda.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos del Paraguay señaló que se están realizando estudios para la instalación de un Nodo Logístico en Loma Plata o Pozo Hondo, con miras a centralizar la infraestructura logística del Atlántico hacia el Pacífico, teniendo en cuenta el tipo de productos de la región.



Se sugiere la realización de un proyecto piloto con respecto al uso de bitrenes entre Carmelo Peralta y Loma Plata.

5. Obras en Paraguay

Pavimentación del trazado del corredor

Se detallaron las obras para la pavimentación del trazado en territorio paraguayo, con énfasis en el tramo entre Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo, así como la necesidad de construcción de un nuevo puente Pozo Hondo y Misión la Paz.

Se manifestó la necesidad de contar con los permisos correspondientes de la parte Argentina para la elaboración de análisis de la condición estructural del puente existente entre Pozo Hondo y Misión la Paz, así como también para la realización de un estudio de factibilidad y diseño de un futuro nuevo puente entre ambas localidades.

Puente Carmelo Peralta – Puerto Murtinho.

Se informó sobre el avance de las obras para la construcción del puente y las vías de acceso en el territorio paraguayo. El plazo de finalización está previsto para marzo de 2026.

Gasoducto

Se hizo mención al interés prioritario del Gobierno paraguayo en el proyecto de gasoducto entre Vaca Muerta en Argentina y Sao Paulo en Brasil, utilizando la franja de dominio del corredor. Además, se destacó la posibilidad de inyectar gas paraguayo al gasoducto y de instalar una planta de fertilizantes en las cercanías de Carmelo Peralta, mirando al mercado brasileño.

Se mencionó el desarrollo y actualización de la Política Pública Energética del Paraguay para la generación, distribución y consumo de energía, lo cual tendrá un impacto muy fuerte para los negocios.

Fibra óptica y ferrovías.

Se destacó la utilidad de la franja de dominio del corredor para la instalación de fibra óptica y de una vía ferroviaria. Actualmente, se encuentra prevista la incorporación de ductos en el Puente Bioceánico y en el tramo entre Mariscal Estigarribia a Pozo Hondo. Adicionalmente, se mencionó que la construcción de un gasoducto incluiría la instalación de fibra óptica como parte de la infraestructura.

En cuanto a los proyectos de ferrovías, existen antecedentes de estudios previos realizados. Por su parte, Brasil manifestó mayor interés y, en particular, conocer sobre las posibles concesiones de trenes en el norte de Argentina dada la posibilidad de utilizar la integración ferroviaria entre Brasil, Bolivia, Argentina y Chile.

6. Obras en Argentina.

La delegación de Argentina informó que existen 25 kilómetros sin pavimentar y se cuenta con un puente actualmente entre Misión La Paz y Pozo Hondo cuya capacidad está en estudio. La Provincia de Salta está trabajando en inversiones para nuevas áreas de logística y cuenta con la necesidad de actuar en conformidad con una sentencia de la CIDH. En este



sentido la delegación de Argentina solicitó a Paraguay la remisión de datos de Tráfico Medio Diario Anual utilizada para la elaboración de los estudios y cualquier información referida a los estudios territoriales disponibles.

Esperan recibir de la Cancillería paraguaya la solicitud para realizar el estudio de factibilidad y otros para el nuevo puente.

7. Obras en Brasil.

La delegación de Brasil informó que está trabajando en el acceso al puente Bioceánico para abril de 2026. Además, mencionó la realización de obras para mejorar las condiciones de 101 kilómetros de la ruta BR267. Destacó que el contrato para la construcción del acceso al Puente Bioceánico prevé la construcción de un área de control integrado.

8. Obras en Chile.

La delegación de Chile manifestó que los complejos fronterizos se encuentran en territorio argentino, como cabecera única, por lo que se deberá consultar con Argentina los planes de modernización existentes. Se está en proceso de modernización de 3 aeropuertos en el Norte: Iquique que estará listo en 2025, Calama y Antofagasta que triplicarán su capacidad hacia el 2030.

En cuanto a las vías terrestres informaron sobre el estado de las seis rutas principales que conectan a las regiones de Tarapacá y Antofagasta con el corredor bioceánico y el resto de Chile.

La oferta de puertos en el norte y su capacidad de transferencia es amplia. Se requiere que ofrezcan servicios integrados y accesos especiales para los tipos de carga del corredor.

El Gerente General del Puerto de Iquique hizo referencia a la necesidad de trabajar con el sector privado para conocer la disponibilidad de contenedores para atender la demanda del corredor.

Finalmente, las delegaciones acordaron mantener contactos periódicos, a ser coordinados por el Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales.

Sec. Francisco Belinotti

Jorge Zarbo
Director Nacional de Transporte
Automotor de Carga
Por Argentina

Joao Parkinson
Coordinador Nacional (MRE)
Por Brasil

Rigoberto García
Coordinador Internacional (MOP)
Por Chile

Fabio Riveros
Director de Planificación Vial (MOPC)
Por Paraguay

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
 Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)
MESA TÉCNICA DE OBRAS PUBLICAS, LOGISTICA Y TRANSPORTE
 Hotel Crowne Plaza
 Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
AMBAL ZARZA	PARAGUAY	MRE	DIFTI	ambalzarza@mitc.gov.py	998163706	
ANGEL COLMAN	Paraguay	A.N.N.P.	gte gnd.	AngelColman66@gmail.com	81.442894	
FABIO RIVERS	Paraguay	MOPC	PPV	frivers@MOPC.gov.py	(595) 98210018	
JUAN SEGALÉS	"	MOPC	Planif. Transp.	jsegales@mopc.gov.py	781409375	
LUIS ZELAYA	PARAGUAY	MOPC	coordinador	zelaya.blancio@gmail.com	986483009	
Victor Ojir	Paraguay	MOPC	Analista	victorojir@gmail.com	0991186939	
JUAN PABLO BERASALUCE	CHILE	MINISTERIO P.R. EE.	G. EÓGRAFIA	JPBERSALUCE@MINRELEGO.C	+56 224135711	
Claudia Hernandez	Chile	Gobierno Regional	Consejera Regional	Claudia Hernandez@Gmail.com	+56 922068119	
Ricoberto Garcia	CHILE	MOP	Coord. Integ. ppcc.	Ricoberto Garcia@Mop.cl	+56 96672829	
Yolanda Bonatti	Brazil	HRE	Coord. Nuc.	YolandaBonatti@hrc.org.br	5561-98233877	
ADRIANO BONATTI	BRASIL	Embajada Argentina	Secretario Administrativo	ADRIANO BONATTI@ITAMARATI.COM.BR	972 851 111	
Gustavo Alonso	Paraguay	MITIC	Coordinador	galonso@mitc.gov.py	0982339770	

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
 Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)
MESA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICAS Y TRANSPORTE
 Hotel Crowne Plaza
 Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
Francisco Obaldin	Paraguay	Embajada	Secretario	o.f@carillekia.gov.ar	59598382066	
MARGARITA ROJAS	Paraguay	MIFIC	DIRECTOR GENERAL TIC	mrojas@mitic.gov.py	0983483013	
José Albertini	Paraguay	UMME-MOR	Director Hidrocarburos	albertini@mpc.gov.py	98983828862	
RUBEN CASTRO H.	CHILE	EMPRESA PORTUARIA REGIONAL	GERENTE GENERAL	RUBEN.CASTRO@EPICL	9 68348409	
Jorge Zarbo	ARG	Sec. Transporte	Director Nacional	jzarbo@transporte.gov.ar	-	Via telemática
Alicia Rivera	ARG	Din. Par. Vialidad	Coordinadora	m.ribero@vialidad.gov.ar	-	"
Francisco Buonacosa	ARG	Sec. Obras Públicas	-	buonacosa@infraestructura.gov.ar	-	"

ACTA
XI Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
(CBV)

MESA TÉCNICA
PRODUCCIÓN Y COMERCIO

En la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, a los 19 días del mes de noviembre del año 2024, en el marco de la XI Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial (CBV), se dio inicio a la reunión de la **Mesa Técnica de PRODUCCIÓN Y COMERCIO** con las palabras de bienvenida de la Coordinadora de Paraguay, la Sra. Laura Minardi, Directora General de Comercio de Servicios del Ministerio de Industria y Comercio. En su intervención, agradeció la participación de las delegaciones de Argentina, Brasil y Chile y subrayó la importancia de la Mesa Técnica de Producción y Comercio para el desarrollo de la integración económica regional.

Seguidamente, se dio paso a la presentación de cada una de las delegaciones participantes¹.

A continuación, la Coordinación de Paraguay presentó la Agenda de la reunión, la cual fue discutida y ajustada tras las deliberaciones de los presentes. Posteriormente, la Agenda² fue aprobada por unanimidad.

Entrando a abordar el **primer tema** de la Agenda consistente en la **Complementariedad económica y encadenamiento productivo: Identificación de sectores productivos y bio-económicos**, las delegaciones coincidieron en la importancia de identificar los sectores productivos relevantes en cada país para formar cadenas de valor que integren el Corredor Bioceánico Vial (CBV):

- Argentina indicó que revisará los sectores propuestos y que son de interés de los países, hará las consultas pertinentes y proporcionará una retroalimentación en la próxima reunión. Además, sugirió priorizar ciertos sectores productivos.

- Brasil informó que, conforme al Estudio de Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada IPEA sobre los avances en el encadenamiento productivo de sectores estratégicos,

1 Se Adjunta Anexo I: Planilla de Registro de Asistencia
2 Se Adjunta Anexo II: Agenda de la Reunión



se identificaron el sector químico (celulosa y fertilizantes), sector agroindustrial y bio-económico (biocombustibles, alimentos procesados, proteínas animales y pescados, granos y oleaginosas), algodón e industria textil, sector minero (hierro, cobre y litio) y otros sectores: Turismo y servicios logísticos (centros de distribución y procesamiento) destacando la importancia de exportar productos con valor agregado. Además, informó que los resultados del mapeo preliminar de sectores económicos que se viene realizando, una vez concluido, será compartido con los integrantes de la Mesa Técnica. Por último, la delegación de Brasil presentó el Informe elaborado por el Instituto de Pesquisa Económica Aplicada (IPEA) sobre "*Dinámicas y Potencialidades Económicas para el CBV*". El Informe se encuentra en el siguiente enlace: [MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#). Las delegaciones se comprometen a realizar una revisión detallada del documento.

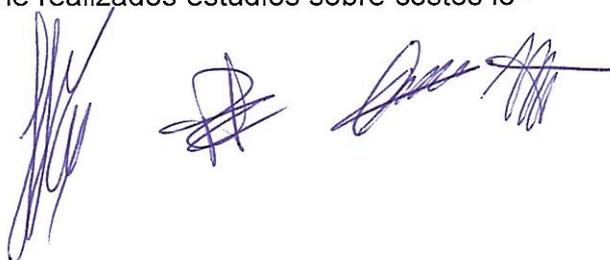
- Chile destacó que posee avances significativos en la identificación de sectores productivos y empresas, en su país, a lo largo del Corredor, e introdujo su metodología para identificar oportunidades comerciales, destacando además la integración con mercados de Asia y Norteamérica. La delegación chilena, una vez que realice el cruce de datos con las informaciones que vayan a ser proporcionadas por Argentina y Paraguay, se comprometió a compartir dicha información en la próxima reunión de la mesa. Como antecedente, y en cumplimiento a los compromisos asumidos en la X Reunión de la mesa técnica, comparte, a través de la coordinación, "Informe preliminar sobre oportunidades de integración productiva entre las regiones de Tarapacá y Antofagasta, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná y São Paulo para exportar de manera preferente a la R.P. China, Corea del Sur, Estados Unidos y Japón.

- Paraguay propuso mapear los sectores agropecuarios, agroindustriales, de servicios y bio-económicos de interés, promoviendo la sostenibilidad.

Finalmente, se acordó que en la próxima reunión cada Coordinador presentará informes más detallados y validados por sus autoridades gubernamentales, sobre los sectores productivos y bio-económicos más relevantes de cada país.

Pasando a abordar el **segundo tema** de la Agenda consistente en ***Estudiar costos logísticos y flujos de productos que circulan por el Corredor***, las delegaciones coincidieron en la necesidad de intensificar los trabajos relacionados a los costos logísticos y su impacto en la competitividad de las exportaciones:

- Argentina manifestó que al momento no tiene realizados estudios sobre costos logísticos específicos para el CBV



- Brasil indicó que conforme a la presentación “Análisis socioeconómico y de infraestructuras de trasportes para el desarrollo del corredor carretero bioceánico entre Brasil, Argentina Paraguay, Chile, Uruguay y Perú” esta llevando a cabo iniciativas para realizar estudios de costos logísticos del corredor. El documento se encuentra en el siguiente enlace:

[MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#)

Además, IPEA compartió el informe sobre “Redes de actores y su rol en el desarrollo de Corredores”, con el objetivo de mejorar la gobernanza del CBV. El documento se encuentra en el siguiente enlace: [MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#)

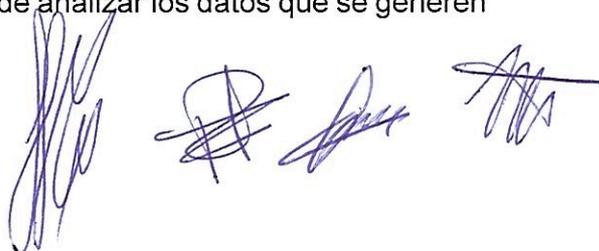
- Chile mencionó que es importante que esta mesa técnica también trabaje en identificar las capacidades de los puertos y además determinar qué tipo de cargas se pueden exportar en cada uno de los puertos involucrados a lo largo del corredor. Por otro lado, la delegación chilena remitió un documento sobre “Estudio Comparado de Costos Logísticos para el Comercio Exterior en la Región de Antofagasta” que sirve como insumo e información al tema discutido. El documento se encuentra en el siguiente enlace: <https://investan-tofagasta.cl/wp-content/uploads/2023/01/Estudio-comparado-de-costos-logisticos-y-eficiencia-portuaria-para-el-comercio-exterior-en-el-corredor-bioceanico-tropico-de-capricornio.pdf>. Adicionalmente indicó que es importante que estos temas logísticos se trabajen en conjunto con las mesas técnicas que profundizan este tema.

- Paraguay destacó los retos logísticos en el Chaco y en ese sentido resaltó la necesidad de pavimentación en rutas clave.

Finalmente, con relación a este tema de la Agenda, las delegaciones acordaron colaborar y coordinar acciones con la Mesa Técnica de Obras Públicas, Logística y Transporte para determinar los costos asociados al transporte a lo largo del CBV.

Con respecto al **tercer tema** de la Agenda, las delegaciones discutieron sobre la conveniencia de la creación de un Observatorio para recopilar, analizar y difundir datos sobre indicadores claves relacionados con la logística, producción y comercio en el contexto del CBV:

- Brasil ofreció compartir las experiencias de su Observatorio Logístico Nacional gestionado por INFRA S.A., sugiriendo la colaboración con organismos internacionales como CEPAL. Por otro lado, el IPEA de Brasil destacó la relevancia de realizar un seguimiento estadístico sobre temas de producción y comercio en el marco del CBV y realizará gestiones internas para evaluar la posibilidad de analizar los datos que se generen



a partir del Observatorio que se desea establecer e ir proporcionando informaciones periódicas.

- Chile mencionó que coincide en que será beneficioso el desarrollo de una plataforma digital integrada para mejorar la recopilación, acceso y la difusión de datos logísticos y comerciales en la región, pero que para ello será necesario definir los requerimientos técnicos y presupuestarios, así como también los indicadores y datos que se pretenden recopilar. Igualmente indicó la necesidad de trabajar de manera conjunta con las mesas técnicas que tienen competencia en el tema.

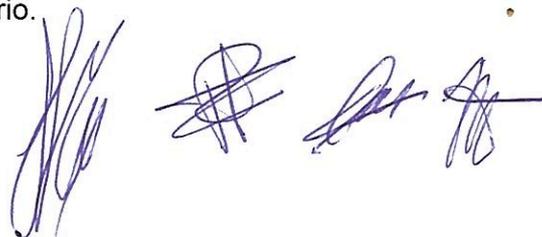
- Argentina solicitó conocer mayores precisiones respecto al alcance y funcionamiento del Observatorio y coincidió en la posibilidad de evaluar la propuesta en conjunto con las otras mesas temáticas.

- Paraguay mencionó que mediante una Cooperación Técnica del Banco Iberoamericano de Desarrollo (BID), el país cuenta desde el año 2021 con un Plan Nacional de Logística 2030, que tiene como objetivo mejorar el sistema logístico y la competitividad del país en términos de infraestructura logística, promoviendo un sistema eficiente y sostenible de transporte y logística, y se espera que en la implementación de las políticas y proyectos previstos en el Plan se pueda contemplar la creación de sistemas de información y plataformas para monitorear el desempeño en áreas claves.

En consecuencia, a los efectos de poder determinar los requerimientos técnicos y presupuestarios para el Observatorio, las delegaciones coincidieron en que primeramente se debe consultar a las otras Mesas Técnicas sobre acciones específicas relacionadas con la creación de un Observatorio.

Por otro lado, la Sra. Alejandra Radl, Especialista en Integración y Comercio del BID, expuso brevemente algunas consideraciones relevantes del Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio. Se adjunta al siguiente enlace una presentación sobre el Plan Maestro: [MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#)

Como reflexión final, las delegaciones reafirmaron su compromiso con los objetivos de la Mesa Técnica de Producción y Comercio y acordaron avanzar en las acciones clave para promover la integración económica y comercial entre los países involucrados en el CBV. En particular, se subrayó la importancia de trabajar en la complementariedad económica y encadenamientos productivos y la creación del Observatorio.



Por último, las delegaciones de los países presentes, acordaron reunirse periódicamente de manera inter-sesional, a través de la modalidad virtual, para revisar los avances de las acciones acordadas y presentar los resultados de las mismas en la próxima reunión de la mesa técnica, que está prevista en principio para el mes de marzo de 2025, bajo la coordinación de Argentina quien tendrá a su cargo la Secretaria Ejecutiva.

La reunión concluyó con palabras de agradecimiento de la Coordinación de Paraguay, quienes enfatizaron la necesidad de avanzar en las acciones discutidas y compromisos acordados en esta reunión.



GASTON GRIMBLATT

Subsecretaria de Política Industrial
Ministerio de Economía

ARGENTINA



MURILO LUBAMBO

Subsecretaria de Articulación Institucional
Ministerio de Planificación y Presupuesto

BRASIL



PATRICIO CANIULAO

Subsecretaria de Relaciones Económicas
Internacionales - SUBREI
Ministerio de Relaciones Exteriores

CHILE



LAURA MINARDI

Subsecretaria de Estado de Comercio y Servicios
Ministerio de Industria y Comercio

PARAGUAY

ANEXO I - Lista de Participantes

XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

MESA TÉCNICA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO

Hotel Crowne Plaza - Asunción, 19 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
PATRICIO CAVILLAO	Chile	SUBREI	ASESOR DEPTO C-SRV	pcavill@subrei.gob.cl		
Catalina Badirella	Chile	MINECON	Asesora	cbadinella@economia.cl		
PERIA GARCIA	Paraguay	Min. Relac. Ext.	COORD. FCCR MERCOSUR	pgarcia@mre.gov.py		
RAUL SILVA	Paraguay	Sub. Alto Pl.	ASESOR REC. INTERO.	Raul.silva@subre.i.gub.py	+595981 525337	
Claudio K. Zaro	Chile	Sub. Antequil.	COORD. INDOX D. I. I.	cazaroc@subre.i.gub.py	+595981 525337	
Nancy Torres	Paraguay	Min. Economía y Finanzas	Asesor Pto. Estratégico	nancy.torres@cha.mde.gov.py	991367683	
GUSTAVO RODRIGUEZ	Paraguay	Ministerio del Ambiente y Sostenible	Director de Calidad Ambiental	gustavro@hotmail.com	81458895	
Freddy Arandeba	CHILE	CONSEJO REGIONAL CORE-GORE	CONSEJERO REGIONAL	core.iquique@GORE-IL	954028506	
ROJO FERNANDEZ	ARGENTINA	EMB. ARGENTINA EN PARAGUAY	CONSEJERA	zfd@embargentina.gub.ar	+5491727801206	
GASTÓN GRIMALT	ARGENTINA	SUBSECRETARIA DE POLÍTICA INDUSTRIAL	ASESOR	ggfimb@produccion.gub.ar	1549156137361	VIRTUAL
MARCELO YANGOSIAN	ARGENTINA	DIRECCION NACIONAL DE COMPETITIVIDAD	ASESOR	myangosian@produccion.gub.ar	1549162171077	VIRTUAL
MUHILLO LUBIANO	BRASIL	MINISTERIO DE PLANEACION Y PRESUPUESTO	JEFE	MUHILLO.LUBIANO@PLANEJAMENTO.gov.br	+5561 993371400	

ANEXO I - Lista de Participantes

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
 Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

MESA TÉCNICA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO

Hotel Crowne Plaza - Asunción, 19 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
LUIZ ZARDO	BRASIL	IPEA	TÉCNICO	LUIZ.ZARDO@IPEA.GOV.BR	—	
HELITON CARMEIRO	BRASIL	IPEA	TÉCNICO	HELITON.CARMEIRO@IPEA.GOV.BR	—	
Tracy Geiger	Chile	SUBREI	Jefatura	tyger@disabre.gob.cl	—	
Laura Minarzi	Paraguay	MIC/DOCS	Directora General de Comercio de Servicios	laura.minarzi@mic.gov.py	—	
Fernando Aunzo	PYG	MRE	Tefe Int f.	Fg1n20@mregov.py	—	
Jessica Bontea	PYG	MIC	Jefa Fomento	jessica.bontea@mregov.py	—	
CECILIA QUEJAS PY	PY	MIC	COORD. GERAL ASSUNTOS INTERN.	cecejass@mic.gov.py	—	

Anexo II: Agenda y Programa

XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV) MESA TÉCNICA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO

Hotel Crowne Plaza
Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

PROGRAMA Y AGENDA

HORARIO	ÍTEM
12:00 – 12:10	Apertura de la Reunión. Día 1: 19/11/2024.
12:10 – 12:15	Palabras de bienvenida de la Coordinadora de la Mesa por Paraguay y ronda de presentación de los Coordinadores de los países. Bienvenida por parte de la Abog. Laura Minardi, Directora General de Comercio de Servicios del Ministerio de Industria y Comercio
12:15 – 12:20	Aprobación de la agenda.
13:30 – 13:45	<u>Sesión I:</u> Tema 1 - Complementariedad Económica y Encadenamiento Productivo: Identificación de Sectores productivos y bio – económicos entre los países del corredor.
13:45 – 14:30	<u>Sesión II:</u> Tema 2 - Estudiar los costos logísticos y los flujos de productos que circulan por el corredor.
14.30 – 15:15	<u>Sesión III:</u> Tema 3 - Observatorio de logística, producción y comercio.
15:15 – 15:20	Compromisos asumidos y definición de cronograma de reuniones.
15:20 - 15:30	Firma de Actas.
15:30	Cierre de la reunión.

09:00 – 09:05 **Apertura de la Reunión. Día 2: 20/11/2024.**

09:05 – 12:00 **Conclusiones del día 1. Presentación de los resultados y compromisos asumidos.**

12:00 – 13:00 **Cierre de la jornada.**



XI REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE COORDINADORES NACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)

Asunción - Paraguay

Mesa 3 Simplificación de Procedimientos de Frontera

19 y 20 de noviembre

La Mesa de Simplificación de Procedimientos de frontera fue desarrollada bajo la Coordinación de Paraguay, se dio inicio a la reunión siendo las 12:00 h. con la Presentación de la Coordinadora y todos los integrantes de la Mesa de Trabajo.

Primeramente, por consenso, se dio lectura al Acta de la Última reunión que fue llevada a cabo en la ciudad de Iquique-Chile en noviembre 2023.

Consultado a los representantes de las delegaciones si se dio continuidad a los compromisos asumidos en la X Reunión del grupo de trabajo, toma la palabra representante de la Sub Secretaría Transportes de Chile manifestando que fueron realizadas las reuniones planificadas de dicho grupo de trabajo.

La delegación de Chile solicitó que se mantenga los grupos sectoriales coordinados por la Secretaría Ejecutiva del CBV, y que la misma se encargue de realizar las convocatorias. El resto de las delegaciones concuerdan con lo solicitado.

Seguidamente, se dio a conocer los puntos que serán analizados y consensuados entre los distintos representantes de las delegaciones.

Puntos de la agenda de trabajo XI Reunión del Grupo de Trabajo Corredor Bioceánico Vial

1. **Plan Piloto para Facilitación de Procedimientos de Frontera** - Presentado por Chile.

La delegación de Chile efectuó una presentación del plan piloto, que anteriormente fue validado por los países parte en la reunión de Campo Grande y que se agrega a la presente acta. En la mencionada presentación, se enfatizó que la primera etapa del plan se encuentra terminada, con la información recabada por PROCOMEX, cuya fuente es ZICOSUR, relativa a costos estimados de transporte y tiempos de espera, además de distancias a recorrer, que se complementan con los datos sobre número de vehículos y volúmenes de carga, para el período comprendido entre los años 2019 a 2023, según el anuario estadístico de la Aduana de Chile. Sin perjuicio de lo anterior, aclara que los datos de PROCOMEX se deben considerar como una hipótesis, que se contrastarán al momento de ejecutar las siguientes etapas, que se refieren a la identificación de medidas de facilitación fronteriza, su implementación y posterior evaluación.

En este mismo sentido, las delegaciones acordaron dar continuidad al trabajo ya iniciado, delegando a sus respectivos coordinadores nacionales, la convocatoria de una reunión virtual ampliada para el mes de diciembre de este año, con asistencia de los organismos de control, además de los representantes de transporte de los cuatro países. En esta reunión virtual del mes de diciembre se identificarán las medidas de facilitación que se podrían aplicar a las empresas de transporte de carga, de nacionalidad de cada uno de los países en un número acotado a determinar, se calendarizarán las reuniones para el año 2025 y se programarán las



visitas a terreno al Paso Jama, que se llevarán a cabo antes de la próxima reunión del Corredor.

Argentina solicita remisión de documento para apoyar los trabajos.

2. **Modelo de Gestión Fronteriza** en los puntos de control aduanero y migratorio: Discusión sobre modelos de gestión en frontera para optimizar el flujo y seguridad en el corredor.

Para los pasos de Frontera Carmelo Peralta – Puerto Murtinho (PY-BR) y Pozo Hondo Misión La Paz (PY-AR), Paraguay sugiere la utilización del Modelo de Gestión Coordinada de Frontera del Mercosur, Área de Control Integrado - cabecera única.

Chile expresó que debe considerarse por separado el trato a darse para los procedimientos de tránsito, importación y exportación considerando que se establecen distintos requisitos en cada caso.

3. **Medios o Sistemas de Controles No Intrusivos** para asegurar la inviolabilidad y trazabilidad de la carga.

La Ley N° 7107 de Paraguay establece la obligatoriedad de contar con equipos de inspección no intrusiva (escáner) en las zonas aduaneras y áreas de vigilancia especial. Estos equipos deben estar disponibles de manera permanente para controlar las mercancías que ingresan, salen y transitan por el territorio paraguayo, por lo que Paraguay recomienda un Sistema de Intercambio de Imágenes en tiempo real con los demás países a fin de que el escaneado de medios de Transporte y Carga se realice en una sola parada. Para esto se debe buscar la unificación de formatos de manera poder realizar los intercambios.

Chile comentó que emplea imágenes de rayos X para el proceso de control de pasajeros, equipajes y selectivo para cargas. Sin embargo, los pasos de Jama y Sico no cuentan con recursos e infraestructura para el control no intrusivo por escáner de cargas, atendiendo a que la misma requiere la disponibilidad de energía eléctrica e internet a gran escala, entre otros.

4. **Horarios de Atención al Usuario del Corredor** por parte de los organismos de control en los pasos de frontera: Estudio de horarios y recursos necesarios para asegurar atención continua y efectiva.

La Resolución GMC N° 77/99 del Mercado Común del Sur (MERCOSUR) establece que el horario de atención de los puntos de control integrado en frontera es de 7:00 a 19:00 horas, de lunes a viernes, para el paso de Medios de Transporte con carga y en lastre.

Para el cumplimiento de la Resolución mencionada es fundamental poder contar con la infraestructura correspondiente y dotación necesaria para el correcto desarrollo de los trabajos operativos de control en las fronteras.

5. **Implementación de un Sistema de Control Aduanero Unificado:** Exploración de un sistema aduanero centralizado para reducir tiempos y simplificar trámites.

El Sistema Informático de Tránsito Internacional Aduanero (SINTIA) es una herramienta electrónica que permite a los países miembros del Mercosur y de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) gestionar la información sobre el tránsito de mercancías por tierra.



Paraguay solicita que sea este sistema el que se utilice para el tránsito de mercaderías sobre el corredor considerando que regionalmente se encuentra muy avanzada su utilización.

Chile manifestó que está avanzando en los trabajos tanto con Argentina (está transmitiendo 3 mensajes) como con Paraguay, además del trabajo a nivel interno para implementar el SINTIA.

Brasil señaló que empezó con las transmisiones con Argentina, Paraguay y Uruguay, y que se encuentra previsto para 2025 iniciar la recepción de los eventos de los demás países.

6. Canales de Atención Preferencial para Cargas y Transportes Certificados como Operador Económico Autorizado (OEA): Revisión de sistemas preferenciales y estándares para facilitar el transporte.

Paraguay y Brasil resaltaron la importancia de ofrecer los beneficios del OEA en el cruce de frontera.

Chile comentó que cuenta con programas de certificación OEA para importadores, exportadores y agentes de aduanas.

Temas varios

La Coordinadora Nacional de Chile, Embajadora Constanza Figueroa solicitó que los aspectos migratorios sean abordados con mayor insistencia, a fin de avanzar en la dicha área.

A continuación, firman los Coordinadores de cada delegación:



Ministro Santiago Villalba
Coordinador Argentina



Edison Introvini
Coordinador Brasil



Ninel Calisto
Coordinador Chile



Juana Rodríguez Ortigoza
Coordinador Paraguay

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
 Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)
MESA TÉCNICA DE SIMPLIFICACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE FRONTERA
 Hotel Crowne Plaza
 Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
Rafael Orejo	Paraguay	D. N. M.	Director de Cooperación y Entabla	rafael.orejo@migraciones.gov.py	0991256966	
Estela A. Ponce	Paraguay	D. N. M.	Decana de Cooperación y Entabla	estela.ponce@migraciones.gov.py	0991948330	
EDUARDO NIÑEZ M	CHILE	MIN. INTERIOR UNIDAD PASAJE F.	JEFE UNIDAD DE PASAJE FRONTERIZOS	eduardo.ninez@minterior.gob.cl	+56991392086	
Osvaldo Lavaredo	Chile	S. A. O.	JEFE DIVISION CONTROL DE FRONTERA	osvaldo.lavaredo@ser.sob.cl	+56997994603	
NIVELCAUSTO	CHILE	SUPREI	asesoramiento proceso de Ventad	NIVELCAUSTO@SUPREI.GOB.CL	+5699827587	
Kenneth Godtke	Chile	Aduana	Pol. Aduanera	KGodtke@aduana.gob.cl	+5699921337	
Pablo Ortiz	CHILE	Administración de Transportes	Jefe Asuntos Internacionales	pablo.ortiz@mt.gob.cl	+5694437352	
Juan Velazquez	Paraguay	Dirección P	Director General Rel. Internacionales	Jvelazquez@dinamiparaguay.gov.py	+59597311726	
José Braggiotti	CHILE	UNAI - CORE	Unidad Nacional de Migración	joselabraggiotti@gobiernochile.cl	+56998725882	
Carlos Court	Chile	DDI	Secretaría de Migraciones	ccourt@investaciones.cl	+56954103138	
Catalina Meino	Chile	DIFFOL	abogada	mmeyna@minrel.gob.cl	+56224135910	
Edison Infravini	BRASIL	RFB	Auditor - Fiscal	edison.infravini@RFB.gov.br	+556198210501	

MARCELO PICH BRASIL MAPA / AFEA
 BARBARA FERRO ARGENTINA Embajada Sec. de Embajada
 mrozo.pich@agov.gov.br
 obb@mevcc.gov.ar
 595 971161782

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)
MESA TÉCNICA DE SIMPLIFICACIONE DE PROCEDIMIENTOS DE FRONTERAS
Hotel Crowne Plaza
Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
Ada Benitez	Paraguay	SENASA	Coord. P. Ravaria	adabbenitez@senasa.gov.py	81-282987	
Jhany Sandoña	Paraguay	ANEP	Jefa Relaciones Internacionales	jhany.sandoña@anep.gov.py	+595 01421758	
Wanda Loangozo	Paraguay	DNT	Jefa DPTD Interacción Mercaderías	frangnet@aduana.gov.py		
Wansel Medina	Paraguay	DNT	Dpto. de Int. de Mercaderías	marimedina@dnt.gov.py	(71) 196784	
Guillermo Molinos	Paraguay	DNT-GGA	Coordinador OK	gmolinos@dnt.gov.py	(81) 840151	
Jose Torres Uyelokan	Paraguay	DNT	Jepe del Esp. de Reservas Central	jltores@dnt.gov.py	(0974) 683938	
Santiago Vilalba	Argentina	Ministerio de Relac. Ext. C.I.F.	División Límites y Fronteras			
Alejandro Mitri	Argentina	Ministerio de Relac. Ext. C.I.F.C.	Dirección Límites y Concepto Fronteras			
Marcelo Kiener	Argentina		Subdirector Gral de Operaciones Aduanas			
Juan Pablo Gimenez	Argentina	SENASA	Coordinador Gral Fronteras y Bases			
Juan Lamb	Argentina	Dirección Nacional de Migraciones	Director de control Terrestre			
Juan B. Ibarñez	Argentina	SENASA	Agente en la Coord. Gral de Fronteras y Bases Sanitarias.			

XI Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico
Asunción, 19 y 20 de Noviembre de 2024
Hotel Crowne Plaza

Acta
Mesa de Turismo

Se inicia la reunión dando lectura al acta de la reunión anterior y se conversan puntos de interés general sobre los acuerdos de la reunión pasada, como también de los posibles acuerdos actuales.

Revisión de los puntos de la X Reunión y en base a ello acordar lo siguiente:

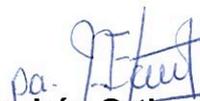
Resumen y Acuerdos

1. En la XI Reunión del Corredor Bioceánico Vial se ha contado en la Mesa de Turismo con representantes de la Argentina, Brasil, Chile y Paraguay. Se adjunta planilla,
2. En la Mesa de Turismo se ha mencionado la conveniencia de mejorar el diseño de la marca, proyectando la esencia del corredor, que contemple las características de los cuatro países.
3. Analizar la posibilidad de convocar a los organismos nacionales a cargo de la promoción turística y marca país de los estados miembros a fin de contemplar la creación de una plataforma mediante la cual se pueda promocionar el Corredor Bioceánico a nivel de los cuatro países.
4. Se coordinó convocar en la próxima reunión a los organismos nacionales de promoción turística nacionales a fin de conocer posibilidades de trabajo en conjunto para el desarrollo de capacitaciones en coordinación con los gobiernos departamentales con un formato similar para todos los países miembros.
5. Se toma nota de la presentación del BID en el marco del proyecto que comprende el desarrollo de infraestructura y producción de Bienes Públicos Regionales. Al respecto, se señala la posibilidad de explorar una estrategia de mejora de marca, junto a las agencias nacionales competentes, con la consultoría del BID.
6. Resaltar la importancia de mantener reuniones trimestrales virtuales para informar de los avances de cada país.


Marina Quaranta
Argentina


German Gampuy
Chile


Isabella Pozzetti
Brasil


Andrés Ortiz
Paraguay

XI Reunión del Grupo de Trabajo de
 Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)
MESA TÉCNICA DE TURISMO
 Hotel Crowne Plaza
 Asunción, 19 y 20 de noviembre de 2024

NOMBRE Y APELLIDO	PAÍS	INSTITUCIÓN	CARGO	CORREO ELECTRONICO	N.º Celular	FIRMA
Mónica Benítez	Paraguay	Administración Pte. Itaipu	Secretaría de Turismo	monicabenitezbenitez@gmail.com	0991828630	
Glady Ojeda	Paraguay	Gobernación Provincia	Secretaría de Turismo	tuismo@barreria.gov.py	0984.730.261	
GERMAN GARCIA	CHILE	MINISTERIO DE TURISMO DE LA REPUBLICA DE CHILE	ENCARGADO TURISMO	ggarcia@turismo.cl	+56967383780	
Sabrina Corbero	Argentina	Enseñab Argentina	Sección Comercio	PC@canallera.gov.ar	0972251978	
ISABELLA BZECI	BRASIL	MINISTERIO DE TURISMO	Coord. General de Turismo e Interf.	ISABELLA.VUMPERES@ TURISMO.GOV.BR	556199954000	
Andrés Ortiz	Paraguay	SENATUR	Director	ortiz@senatur.gov.py	+595981235226	
Asunción Ferreras	Paraguay	SENATUR	Coordinadora Gobernanza Turismo	cazzonca@senatur.gov.py	0981-419213	
* Catalina Bodinella	Chile	MINECON	Asesora	c.badinella@gmail.com	+56967536256	

INFORME MESA DE UNIVERSIDADES

Se encuentran presentes los abajo firmantes en representación de las siguientes instituciones:

1. Universidad Nacional de Asunción (Paraguay)
2. Universidad Nacional de Jujuy (Argentina)
3. Universidad Católica de Salta (Argentina)
4. Universidad Estadual de Mato Grosso do Sul (Brasil)
5. Universidad Federal da Grande Dourados (Brasil)
6. Universidad Católica Dom Bosco (Brasil)
7. Instituto Federal do Mato Grosso do Sul (Brasil)
8. Universidad Católica del Norte (Chile)
9. Universidad de Antofagasta (Chile)
10. Universidad Arturo Prat (Chile)
11. Superintendencia do Desenvolvimento do Centro Oeste (Brasil)

La actividad se realizó en dos momentos separados por una pausa para el almuerzo.

En la primera etapa se concretó una ronda de presentación de los participantes, dando a conocer las condiciones de su incorporación a la Mesa y en el caso de haber estado en reuniones anteriores, las acciones realizadas.

Luego de la pausa señalada, se constituye nuevamente la Mesa sobre las 14.15 hs., incorporándose varias personas en forma virtual, dejando constancia de sus nombres, instituciones de pertenencia y cargos que ocupan, en el chat de la conexión.

Es así que se encuentran con presencia virtual:

12. Cancillería Argentina
13. Universidad Católica del Norte (Chile)
14. Universidad Católica Dom Bosco (Brasil)
15. Universidad Federal de Tocantins (Brasil)
16. Cancillería de Paraguay.

Dada la presencia de personas que participan por primera vez de las actividades de la Mesa, por Secretaría Ejecutiva de UNIRILA se hace presente el saludo del Sr. Presidente de la Red Ing. Mario Bonillo, Rector de la Universidad Nacional de Jujuy, poniendo a consideración la historia de UNIRILA, con el detalle de las actividades realizadas desde el año 2016. Este documento se incorporará a la página web de UNIRILA, a cargo de la Universidad Nacional de Asunción.

De igual modo se comparte el Informe de avances de los compromisos decididos en el *IV Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico* (Iquique, noviembre 2023) y *V Foro de los Territorios Subnacionales Corredor Bioceánico de Capricornio* (Boquerón, junio 2024). Dicho documento fue elevado a Cancillería de Paraguay, a través del referente de la Red por ese País, Universidad Nacional de Asunción.

Entre los compromisos de ambos eventos destaca:

1. Coordinación de la Mesa “Universidades” a cargo de UNIRILA (Red Universitaria de la Ruta de Integración Latinoamericana), que alcanzó en el mes de diciembre del año 2023, su constitución legal, a través de la Asamblea de Rectores de las universidades fundadoras, en la que se aprobó el Estatuto y se eligieron las autoridades correspondientes. Se eligió para la presidencia a la Universidad Nacional de Jujuy, ejerciendo las Vicepresidencias por Países: por Chile la Universidad Católica del Norte, por Argentina la Universidad Católica de Salta, por Brasil la Universidad Estadual do Mato Grosso do Sul y por Paraguay, la Universidad Nacional de Asunción.

Se aclara que el Estatuto de UNIRILA prevé tres categorías de Miembros: las Universidades Fundadoras que suscribieron el Convenio Marco del año 2019, los Plenos que son aquellas universidades que se incorporaron a posteriori de la firma del Convenio Marco y de las que se vayan incorporando a continuación por aprobación de la Asamblea de Rectores, y la condición de Miembros Adherentes será para aquellas instituciones que desarrollen tareas similares a las universitarias.

2. Revisión de normativa que regule los servicios que brindan las universidades. Se entiende que en cada caso de acciones compartidas, se acordará la normativa a aplicar mediante la firma de Cartas Acuerdo específicas, dada la diversidad de regímenes existentes.

3. Acerca de la posibilidad de una Base de datos con proyectos de investigación de las distintas universidades, como también de las carreras de posgrados ofrecidas, se recomienda consultar a las páginas web de las respectivas instituciones, cuyos datos de contacto se incorporarán a la página web de UNIRILA.

4. La Mesa Coordinadora de UNIRILA viene desarrollando un Plan de acción consistente en Seminarios de Investigación (modalidad híbrida) habiéndose realizado la doceava edición, con distintas sedes y en momentos pre y post foros.

De igual manera se llevaron adelante reuniones con gobiernos locales, con fundaciones de temas convergentes y trámites de aval gubernamental para proyectos de investigación conjuntos.

5. Articulación entre grupos de investigación internacionales sobre recursos naturales y biodiversidad. Se avanzó en la comunicación entre equipos que están trabajando los aspectos inherentes a la Agenda 2030, que marcan los Objetivos de Desarrollo Sostenible consensuados por las Naciones Unidas.

Se ha puesto especial atención en temas de salud derivados del Corredor, en referencia a problemas sanitarios emergentes, como la salud de los choferes de camiones y enfermedades en territorios de fronteras. Se deja constancia de la preocupación que significa para los investigadores de las universidades del Corredor, los problemas sociales derivados del incremento del tráfico que resulta de la ruta, las modificaciones a las prácticas socio-culturales de las comunidades atravesadas por la misma, sean o no grupos originarios, que en no pocos casos ven a la propuesta de desarrollo económico transfronterizo como un riesgo para sus respectivas identidades.

Habiendo coincidido en la importancia de la cuestión, se ratifica el pedido realizado en reuniones anteriores, de abrir una Mesa en estos Foros, de “Desarrollo social y ambiental” que se ocupe puntualmente de los cambios socio-ambientales generados por el Corredor.

6. Se retomó el compromiso de las capacitaciones necesarias para el tratamiento holístico de los temas derivados del Corredor, a través de cursos de actualización y la oferta de carreras de posgrados en los distintos niveles. También se informó de actividades de fortalecimiento idiomático en tanto en el espacio Corredor Bioceánico se hablan distintas lenguas, tanto el español como el portugués, y demás idiomas practicados en el mismo.

7. Considerando el compromiso asumido en Boquerón (junio, Paraguay) con respecto a la necesidad de difundir las actividades que las Universidades vienen realizando en el marco del Corredor, se coincide en dar mayor visibilidad a las mismas, sobre todo poniendo el conocimiento producido al servicio de los otros espacios que lo componen, trabajando con mayor articulación tanto con el sector gubernamental como de los privados. Para ello también se convoca a estos espacios a requerir de las universidades los resultados de sus investigaciones y hacerles llegar sus demandas específicas. Hay coincidencia en la conveniencia de una intervención de las universidades en las otras mesas de estas reuniones, para considerar la transversalidad de los temas trabajados.

8. Por todo ello, se coincide en los siguientes compromisos:

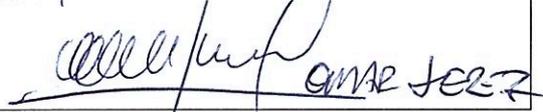
a. Solicitar a las Autoridades responsables del Corredor Bioceánico, definir el alcance del mismo que puede ser considerado estrictamente como una ruta, o como parte de un

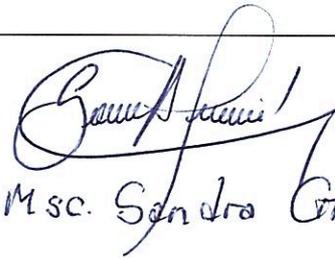
conjunto de vías de integración, como así también el territorio geográfico resultante del trazado.

- b. Incorporación de nuevos miembros a la Red. (Presidencia y Vice-presidencias por País)
- c. Renovación del Convenio Marco de la Red, puntualizando la intención de acciones conjuntas acreditables por las Agencias de los distintos Países, como son los procedimientos exigidos para el reconocimiento de doble titulaciones y titulaciones conjuntas. (Presidencia de UNIRILA. Plazo hasta 30 días)
- d. Disposición de Convenios Específicos para Proyectos Conjuntos de Capacitación y Posgrado; Investigación, innovación y desarrollo tecnológico y Publicaciones. (Acuerdos interinstitucionales)
- e. Constitución de Grupo de Trabajo para definir criterios editoriales (Convoca: Universidad Católica Dom Bosco).
- f. Constitución de Grupo de Trabajo para políticas de Investigación, Innovación y Desarrollo Tecnológico (Convoca: Universidad Nacional de Jujuy)
- g. Fortalecimiento de programas de formación lingüística (Convocan: Universidad Federal da Grande Dourados y Universidad Arturo Prat).

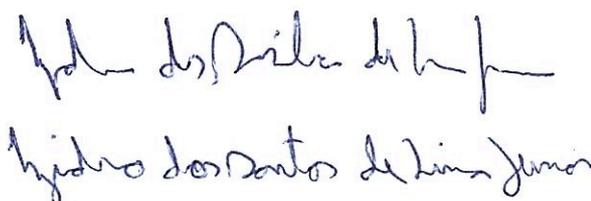
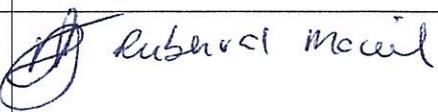
Firmando a continuación los presentes, se da por terminada la presente Acta, siendo las 8.30 hs. del día 20 de noviembre del año dos mil veinticuatro. Dada en la Ciudad de Asunción, Paraguay.

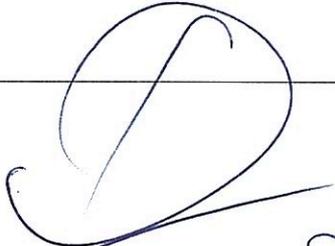
ARGENTINA:

Universidad Católica de Salta	
Universidad Nacional de Jujuy	 Dr. BEATRIZ GUERCI de SIUFI SUBSECRETARIA SUBSECRETARIA DE INTERNACIONALIZACIÓN E INTEGRACIÓN REGIONAL - UNJU 

	 M.sc. Sandra Giunta
Cancillería Argentina	

BRASIL

Instituto Federal de Mato Grosso do Sul	 Pedro dos Santos de Lima Junior
Superintendencia do Desenvolvimento do Centro Oeste	 Bruno de S. Bonas
	 Gabriel Jara
Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul	 Rubens Meirel

Universidad Católica del Norte	
Universidad de Antofagasta	 Enrique Oros
Universidad Arturo Prat	 RAÚL CASTILLO VILLAGRA

PARAGUAY

Universidad Nacional de Asunción	 Francisco Ramirez
	 MARIO LEIVA

	<p><i>Christiane Meldau de Campos</i></p>
	<p><i>Paula P.</i> Ana Paula Camilo Pereira</p>
<p>Universidade Federal da Grande Dourados</p>	<p><i>WAL</i> Walter de Carvalho Hernandez</p>
<p>Universidad Católica Dom Bosco</p>	<p><i>Cristiano M. E. Carvalho</i></p>

CHILE

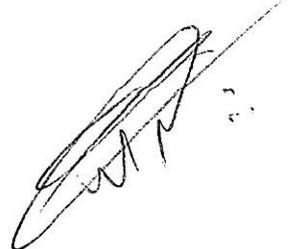
--	--

ACTA DE FIRMA

Reunidos en el marco de la XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV), en Asunción a los 19 días del mes de noviembre del año 2024, los representantes de Paraguay como país anfitrión, Argentina, Brasil y Chile, se reunieron para conformar la Mesa Temática de Seguridad, con la presencia de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, cuya nomina se adjunta en el Anexo I, y se trataron los siguientes temas según se detalla a continuación:

- Instalación de la Mesa Temática de Seguridad en el marco del CBV.
- Presentación de los temas de interés, inicio del debate sobre los aspectos concernientes a la mesa de Seguridad.
- Una vez abordados los temas de Interés comunes para la seguridad enfocados en el ámbito del Corredor Bioceánico Vial, los integrantes concensuaron plantear los siguientes temas:
 1. Trasladar los temas tratados en la Mesa temática a las Instancias Institucionales correspondientes, para su tratamiento.
 2. Sugerir la creación o conformación de un Grupo Especial o Centro Integrado, en cada país integrante, con el fin de coordinar, cooperar e intercambiar información de manera oportuna, como también para el desarrollo de operaciones conjuntas.
 3. Trabajar en un modelo de Memorándum de Entendimiento o Acta de Intenciones, que permita la articulación de acciones entre los países involucrados y sus instituciones.
 4. Plantear otros temas de interés, a ser tratados en la próxima reunión de la mesa de trabajo.

Además, de los temas tratados, se estableció que el representante de la coordinación argentina propiciará la realización de una reunión virtual por medios telemáticos, para avanzar en los temas abordados, que se realizará en la primera semana del mes de diciembre del año 2024.



Anexo I.

Integrantes

Por Paraguay

Comisario MGAP Pascual Cuellar (Coordinador de la Mesa de Seguridad por Paraguay)

Comisario Principal MCP Teodulo Palacios, Jefe del Departamento Planificación de Operaciones Policiales, en representación de la Policía Nacional

Coronel DCEM Adolfo Fleitas, en representación del Ministerio de Defensa Nacional de Paraguay.

Por Argentina

Comandante Mayor Pablo Benítez, de la Gendarmería Nacional Argentina, Oficial de enlace de la Embajada de Argentina en Paraguay

Sr. Hernán Ríos, de la Dirección de Pasos Fronterizos del Ministerio de Seguridad de la Rca. Argentina.

Por Brasil

Jeferson Almeida Moraes, de la Policía Federal Rodoviaria, Coordinador General de Seguridad Vial

Amanda Dantas, de la Policía Federal Rodoviaria, de la Rca. Federativa de Brasil.

Wagner Ferreira Da Silva, Secretario Ejecutivo de Seguridad Publica del Estado de Matto Grosso do Sul, Brasil

Luiz Alexandre Gomes Da Silva, Asesor Especial de Seguridad de Estado de justicia y Seguridad Publica del Estado de Matto Groso do Sul, Brasil.

Antonio Carlos Costa Mayer, Superintendente de Inteligencia de la Secretaria de Estado de Justicia y Seguridad Publica de Matto Grosso do Sul Brasil.

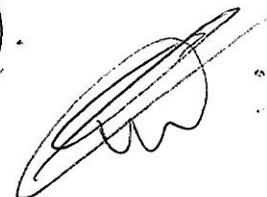
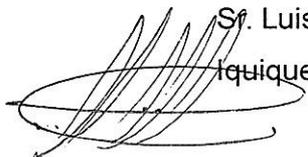
Wandrei Robert Vaneski, Agregado de la Policía Federal de la Embajada de Brasil en Asuncion

Wilmar Fernandes, Director del Departamento de Operaciones de Frontera de Matto Grosso do Sul, Brasil

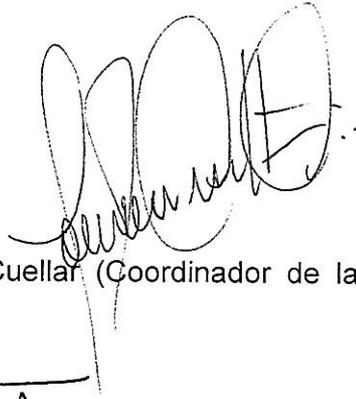
Por Chile

Comisario Claudio Gómez Galdames, de la Policía de Investigaciones de Chile

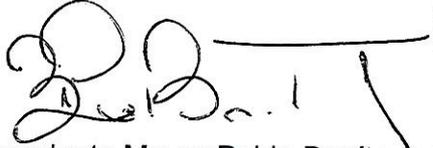
Sr. Luis Rodolfo Carvajal Veliz, Consejero Regional de la Región de Tarapacá, Chile Iquique.



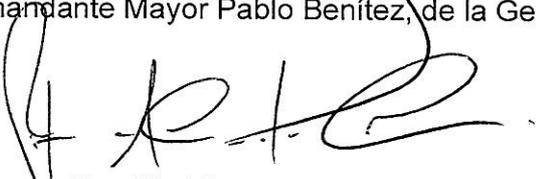
Firmantes



Comisario MGAP Pascual Cuellar (Coordinador de la Mesa de Seguridad por Paraguay)



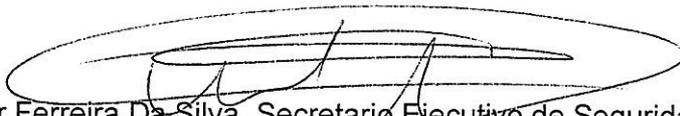
Comandante Mayor Pablo Benítez, de la Gendarmería Nacional Argentina



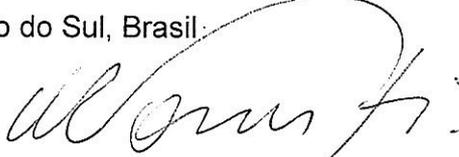
Jeferson Almeida Moraes, de la Policía Federal Rodoviaria, Coordinador General de Seguridad Vial



Comisario Claudio Gómez Galdames, de la Policía de Investigaciones de Chile



Wagner Ferreira Da Silva, Secretario Ejecutivo de Seguridad Publica del Estado de Matto Grosso do Sul, Brasil:



Wandrei Robert Vaneski, Agregado de la Policía Federal de la Embajada de Brasil en Asuncion