

## MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)

Los días 19 y 20 de noviembre de 2024, se reunió en Asunción, República del Paraguay, la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte, en el marco de la XI Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV).

Luego del saludo y presentación de los coordinadores y representantes de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, se dio lectura al acta de la reunión anterior, celebrada en Iquique, en noviembre de 2023, a fin de recordar los acuerdos alcanzados en dicha oportunidad.

A continuación, se trataron los siguientes temas:

### 1. Concesión de obras

El representante de Brasil mencionó el interés de su país de analizar futuras concesiones de infraestructuras. En el caso de los puentes internacionales, destacó la necesidad de estudiar cada caso, según el interés de las partes, y de emprender amplias consultas.

El representante de Paraguay informó, asimismo, la posibilidad de concesionar los tramos viales a la finalización de los contratos existentes. Para ello, se solicita conocer los datos del tránsito estimados por el Brasil.

### 2. Integración de sistemas logísticos.

El representante de Brasil subrayó la necesidad de avanzar en el desarrollo de sistemas logísticos colaborativos entre los países, para lo cual su país está realizando análisis de los costos de transporte con carga de regreso y sin carga de regreso. En ese sentido, propuso que se financie un estudio técnico a ser realizado por la Universidad Federal de San Carlos, Departamento de Ingeniería y Producción, para lo cual se agrega copia del documento denominado “Un estudio sobre localización de centros de consolidación de cargas en el Corredor Bioceánico”. Los países acordaron realizar consultas a los organismos financieros multilaterales para ese efecto.

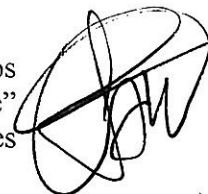
### 3. Flota de camiones.

Se manifestó la necesidad de realizar un relevamiento de disponibilidad de flotas en los territorios del Corredor, con condiciones de atender la demanda.

### 4. Exportación de productos (refrigerados carne, frutas, etc.)

La delegación del Brasil hizo referencia al estudio “Análisis de logística refrigerada en los territorios del corredor rodoviario bioceánico: Brasil, Paraguay, Argentina y Chile” elaborado por la CEPAL. A ese respecto resaltó que la flotilla de camiones refrigerados es pequeña e insuficiente para atender la futura demanda.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos del Paraguay señaló que se están realizando estudios para la instalación de un Nodo Logístico en Loma Plata o Pozo Hondo, con miras a centralizar la infraestructura logística del Atlántico hacia el Pacífico, teniendo en cuenta el tipo de productos de la región.



Se sugiere la realización de un proyecto piloto con respecto al uso de bitrenes entre Carmelo Peralta y Loma Plata.

## **5. Obras en Paraguay**

### Pavimentación del trazado del corredor

Se detallaron las obras para la pavimentación del trazado en territorio paraguayo, con énfasis en el tramo entre Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo, así como la necesidad de construcción de un nuevo puente Pozo Hondo y Misión la Paz.

Se manifestó la necesidad de contar con los permisos correspondientes de la parte Argentina para la elaboración de análisis de la condición estructural del puente existente entre Pozo Hondo y Misión la Paz, así como también para la realización de un estudio de factibilidad y diseño de un futuro nuevo puente entre ambas localidades.

### Puente Carmelo Peralta – Puerto Murtinho.

Se informó sobre el avance de las obras para la construcción del puente y las vías de acceso en el territorio paraguayo. El plazo de finalización está previsto para marzo de 2026.

### Gasoducto

Se hizo mención al interés prioritario del Gobierno paraguayo en el proyecto de gasoducto entre Vaca Muerta en Argentina y Sao Paulo en Brasil, utilizando la franja de dominio del corredor. Además, se destacó la posibilidad de inyectar gas paraguayo al gasoducto y de instalar una planta de fertilizantes en las cercanías de Carmelo Peralta, mirando al mercado brasileño.

Se mencionó el desarrollo y actualización de la Política Pública Energética del Paraguay para la generación, distribución y consumo de energía, lo cual tendrá un impacto muy fuerte para los negocios.

### Fibra óptica y ferrovías.

Se destacó la utilidad de la franja de dominio del corredor para la instalación de fibra óptica y de una vía ferroviaria. Actualmente, se encuentra prevista la incorporación de ductos en el Puente Bioceánico y en el tramo entre Mariscal Estigarribia a Pozo Hondo. Adicionalmente, se mencionó que la construcción de un gasoducto incluiría la instalación de fibra óptica como parte de la infraestructura.

En cuanto a los proyectos de ferrovías, existen antecedentes de estudios previos realizados. Por su parte, Brasil manifestó mayor interés y, en particular, conocer sobre las posibles concesiones de trenes en el norte de Argentina dada la posibilidad de utilizar la integración ferroviaria entre Brasil, Bolivia, Argentina y Chile.

## **6. Obras en Argentina.**

La delegación de Argentina informó que existen 25 kilómetros sin pavimentar y se cuenta con un puente actualmente entre Misión La Paz y Pozo Hondo cuya capacidad está en estudio. La Provincia de Salta está trabajando en inversiones para nuevas áreas de logística y cuenta con la necesidad de actuar en conformidad con una sentencia de la CIDH. En este





sentido la delegación de Argentina solicitó a Paraguay la remisión de datos de Tráfico Medio Diario Anual utilizada para la elaboración de los estudios y cualquier información referida a los estudios territoriales disponibles.

Esperan recibir de la Cancillería paraguaya la solicitud para realizar el estudio de factibilidad y otros para el nuevo puente.

### 7. Obras en Brasil.

La delegación de Brasil informó que está trabajando en el acceso al puente Bioceánico para abril de 2026. Además, mencionó la realización de obras para mejorar las condiciones de 101 kilómetros de la ruta BR267. Destacó que el contrato para la construcción del acceso al Puente Bioceánico prevé la construcción de un área de control integrado.

### 8. Obras en Chile.

La delegación de Chile manifestó que los complejos fronterizos se encuentran en territorio argentino, como cabecera única, por lo que se deberá consultar con Argentina los planes de modernización existentes. Se está en proceso de modernización de 3 aeropuertos en el Norte: Iquique que estará listo en 2025, Calama y Antofagasta que triplicarán su capacidad hacia el 2030.

En cuanto a las vías terrestres informaron sobre el estado de las seis rutas principales que conectan a las regiones de Tarapacá y Antofagasta con el corredor bioceánico y el resto de Chile.


La oferta de puertos en el norte y su capacidad de transferencia es amplia. Se requiere que ofrezcan servicios integrados y accesos especiales para los tipos de carga del corredor.

El Gerente General del Puerto de Iquique hizo referencia a la necesidad de trabajar con el sector privado para conocer la disponibilidad de contenedores para atender la demanda del corredor.


Finalmente, las delegaciones acordaron mantener contactos periódicos, a ser coordinados por el Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales.

*Sec. Francisco Belinotti*

*PA*  
**Jorge Zarbo**  
Director Nacional de Transporte  
Automotor de Carga  
Por Argentina

  
**Joao Parkinson**  
Coordinador Nacional (MRE)  
Por Brasil

  
**Rigoberto García**  
Coordinador Internacional (MOP)  
Por Chile

  
**Fabio Riveros**  
Director de Planificación Vial (MOPC)  
Por Paraguay