

ACTA
XI Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
(CBV)

MESA TÉCNICA
PRODUCCIÓN Y COMERCIO

En la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, a los 19 días del mes de noviembre del año 2024, en el marco de la XI Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial (CBV), se dio inicio a la reunión de la **Mesa Técnica de PRODUCCIÓN Y COMERCIO** con las palabras de bienvenida de la Coordinadora de Paraguay, la Sra. Laura Minardi, Directora General de Comercio de Servicios del Ministerio de Industria y Comercio. En su intervención, agradeció la participación de las delegaciones de Argentina, Brasil y Chile y subrayó la importancia de la Mesa Técnica de Producción y Comercio para el desarrollo de la integración económica regional.

Seguidamente, se dio paso a la presentación de cada una de las delegaciones participantes¹.

A continuación, la Coordinación de Paraguay presentó la Agenda de la reunión, la cual fue discutida y ajustada tras las deliberaciones de los presentes. Posteriormente, la Agenda² fue aprobada por unanimidad.

Entrando a abordar el **primer tema** de la Agenda consistente en la **Complementariedad económica y encadenamiento productivo: Identificación de sectores productivos y bio-económicos**, las delegaciones coincidieron en la importancia de identificar los sectores productivos relevantes en cada país para formar cadenas de valor que integren el Corredor Bioceánico Vial (CBV):

- Argentina indicó que revisará los sectores propuestos y que son de interés de los países, hará las consultas pertinentes y proporcionará una retroalimentación en la próxima reunión. Además, sugirió priorizar ciertos sectores productivos.

- Brasil informó que, conforme al Estudio de Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada IPEA sobre los avances en el encadenamiento productivo de sectores estratégicos,

1 Se Adjunta Anexo I: Planilla de Registro de Asistencia
2 Se Adjunta Anexo II: Agenda de la Reunión



se identificaron el sector químico (celulosa y fertilizantes), sector agroindustrial y bio-económico (biocombustibles, alimentos procesados, proteínas animales y pescados, granos y oleaginosas), algodón e industria textil, sector minero (hierro, cobre y litio) y otros sectores: Turismo y servicios logísticos (centros de distribución y procesamiento) destacando la importancia de exportar productos con valor agregado. Además, informó que los resultados del mapeo preliminar de sectores económicos que se viene realizando, una vez concluido, será compartido con los integrantes de la Mesa Técnica. Por último, la delegación de Brasil presentó el Informe elaborado por el Instituto de Pesquisa Económica Aplicada (IPEA) sobre "*Dinámicas y Potencialidades Económicas para el CBV*". El Informe se encuentra en el siguiente enlace: [MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#). Las delegaciones se comprometen a realizar una revisión detallada del documento.

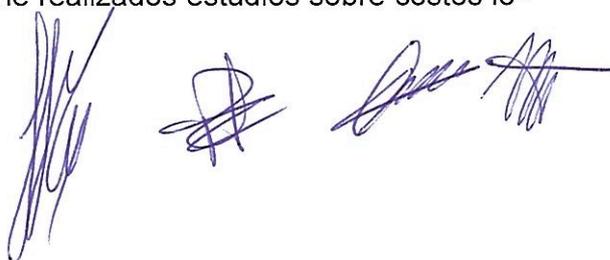
- Chile destacó que posee avances significativos en la identificación de sectores productivos y empresas, en su país, a lo largo del Corredor, e introdujo su metodología para identificar oportunidades comerciales, destacando además la integración con mercados de Asia y Norteamérica. La delegación chilena, una vez que realice el cruce de datos con las informaciones que vayan a ser proporcionadas por Argentina y Paraguay, se comprometió a compartir dicha información en la próxima reunión de la mesa. Como antecedente, y en cumplimiento a los compromisos asumidos en la X Reunión de la mesa técnica, comparte, a través de la coordinación, "Informe preliminar sobre oportunidades de integración productiva entre las regiones de Tarapacá y Antofagasta, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná y São Paulo para exportar de manera preferente a la R.P. China, Corea del Sur, Estados Unidos y Japón.

- Paraguay propuso mapear los sectores agropecuarios, agroindustriales, de servicios y bio-económicos de interés, promoviendo la sostenibilidad.

Finalmente, se acordó que en la próxima reunión cada Coordinador presentará informes más detallados y validados por sus autoridades gubernamentales, sobre los sectores productivos y bio-económicos más relevantes de cada país.

Pasando a abordar el **segundo tema** de la Agenda consistente en ***Estudiar costos logísticos y flujos de productos que circulan por el Corredor***, las delegaciones coincidieron en la necesidad de intensificar los trabajos relacionados a los costos logísticos y su impacto en la competitividad de las exportaciones:

- Argentina manifestó que al momento no tiene realizados estudios sobre costos logísticos específicos para el CBV



- Brasil indicó que conforme a la presentación “Análisis socioeconómico y de infraestructuras de trasportes para el desarrollo del corredor carretero bioceánico entre Brasil, Argentina Paraguay, Chile, Uruguay y Perú” esta llevando a cabo iniciativas para realizar estudios de costos logísticos del corredor. El documento se encuentra en el siguiente enlace:

MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO

Además, IPEA compartió el informe sobre “Redes de actores y su rol en el desarrollo de Corredores”, con el objetivo de mejorar la gobernanza del CBV. El documento se encuentra en el siguiente enlace: MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO

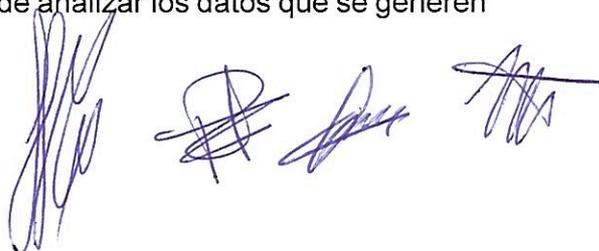
- Chile mencionó que es importante que esta mesa técnica también trabaje en identificar las capacidades de los puertos y además determinar qué tipo de cargas se pueden exportar en cada uno de los puertos involucrados a lo largo del corredor. Por otro lado, la delegación chilena remitió un documento sobre “Estudio Comparado de Costos Logísticos para el Comercio Exterior en la Región de Antofagasta” que sirve como insumo e información al tema discutido. El documento se encuentra en el siguiente enlace: <https://investan-tofagasta.cl/wp-content/uploads/2023/01/Estudio-comparado-de-costos-logisticos-y-eficiencia-portuaria-para-el-comercio-exterior-en-el-corredor-bioceanico-tropico-de-capricornio.pdf>. Adicionalmente indicó que es importante que estos temas logísticos se trabajen en conjunto con las mesas técnicas que profundizan este tema.

- Paraguay destacó los retos logísticos en el Chaco y en ese sentido resaltó la necesidad de pavimentación en rutas clave.

Finalmente, con relación a este tema de la Agenda, las delegaciones acordaron colaborar y coordinar acciones con la Mesa Técnica de Obras Públicas, Logística y Transporte para determinar los costos asociados al transporte a lo largo del CBV.

Con respecto al **tercer tema** de la Agenda, las delegaciones discutieron sobre la conveniencia de la creación de un Observatorio para recopilar, analizar y difundir datos sobre indicadores claves relacionados con la logística, producción y comercio en el contexto del CBV:

- Brasil ofreció compartir las experiencias de su Observatorio Logístico Nacional gestionado por INFRA S.A., sugiriendo la colaboración con organismos internacionales como CEPAL. Por otro lado, el IPEA de Brasil destacó la relevancia de realizar un seguimiento estadístico sobre temas de producción y comercio en el marco del CBV y realizará gestiones internas para evaluar la posibilidad de analizar los datos que se generen



a partir del Observatorio que se desea establecer e ir proporcionando informaciones periódicas.

- Chile mencionó que coincide en que será beneficioso el desarrollo de una plataforma digital integrada para mejorar la recopilación, acceso y la difusión de datos logísticos y comerciales en la región, pero que para ello será necesario definir los requerimientos técnicos y presupuestarios, así como también los indicadores y datos que se pretenden recopilar. Igualmente indicó la necesidad de trabajar de manera conjunta con las mesas técnicas que tienen competencia en el tema.

- Argentina solicitó conocer mayores precisiones respecto al alcance y funcionamiento del Observatorio y coincidió en la posibilidad de evaluar la propuesta en conjunto con las otras mesas temáticas.

- Paraguay mencionó que mediante una Cooperación Técnica del Banco Iberoamericano de Desarrollo (BID), el país cuenta desde el año 2021 con un Plan Nacional de Logística 2030, que tiene como objetivo mejorar el sistema logístico y la competitividad del país en términos de infraestructura logística, promoviendo un sistema eficiente y sostenible de transporte y logística, y se espera que en la implementación de las políticas y proyectos previstos en el Plan se pueda contemplar la creación de sistemas de información y plataformas para monitorear el desempeño en áreas claves.

En consecuencia, a los efectos de poder determinar los requerimientos técnicos y presupuestarios para el Observatorio, las delegaciones coincidieron en que primeramente se debe consultar a las otras Mesas Técnicas sobre acciones específicas relacionadas con la creación de un Observatorio.

Por otro lado, la Sra. Alejandra Radl, Especialista en Integración y Comercio del BID, expuso brevemente algunas consideraciones relevantes del Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio. Se adjunta al siguiente enlace una presentación sobre el Plan Maestro: [MESA DE PRODUCCIÓN Y COMERCIO](#)

Como reflexión final, las delegaciones reafirmaron su compromiso con los objetivos de la Mesa Técnica de Producción y Comercio y acordaron avanzar en las acciones clave para promover la integración económica y comercial entre los países involucrados en el CBV. En particular, se subrayó la importancia de trabajar en la complementariedad económica y encadenamientos productivos y la creación del Observatorio.



Por último, las delegaciones de los países presentes, acordaron reunirse periódicamente de manera inter-sesional, a través de la modalidad virtual, para revisar los avances de las acciones acordadas y presentar los resultados de las mismas en la próxima reunión de la mesa técnica, que está prevista en principio para el mes de marzo de 2025, bajo la coordinación de Argentina quien tendrá a su cargo la Secretaria Ejecutiva.

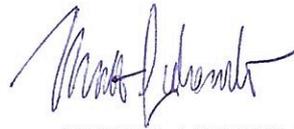
La reunión concluyó con palabras de agradecimiento de la Coordinación de Paraguay, quienes enfatizaron la necesidad de avanzar en las acciones discutidas y compromisos acordados en esta reunión.



GASTON GRIMBLATT

Subsecretaria de Política Industrial
Ministerio de Economía

ARGENTINA



MURILO LUBAMBO

Subsecretaria de Articulación Institucional
Ministerio de Planificación y Presupuesto

BRASIL



PATRICIO CANIULAO

Subsecretaria de Relaciones Económicas
Internacionales - SUBREI
Ministerio de Relaciones Exteriores

CHILE



LAURA MINARDI

Subsecretaria de Estado de Comercio y Servicios
Ministerio de Industria y Comercio

PARAGUAY