

VI REUNIÓN DEL FORO DE TERRITORIOS SUBNACIONALES DESDE EL CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO

18, 19 y 20 de febrero de 2025
Campo Grande, Mato Grosso del Sur, Brasil

COMITÉ TÉCNICO (OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE) ACTA DE REUNIÓN

Fecha: 18 de febrero de 2025

Hora: 2:00 p.m.

Ubicación: Campo Grande, MS

Moderador: Cláudio Cavol - MS SETLOG

Secretaria: Dorival Silva - SETLOG MS

Relator: Fabio Martins Ayres - UEMS

1. Apertura de la Reunión

El presidente Cláudio Cavol dio la bienvenida a los participantes, destacando la importancia del evento para la integración regional y el desarrollo del Corredor Bioceánico. Agradeció la presencia de los representantes de los cuatro países involucrados y destacó que Setlog MS participa activamente desde 2012. Luego presentó el objetivo de la Comisión Técnica. Destacó la importancia de la integración entre países, abordando aspectos culturales y económicos. Destacó que Setlog realizó su primera expedición en 2013 y que se definieron tres puntos principales para la ruta logística, siendo RILA la ruta más destacada.

El Secretario Dorival presentó las tres propuestas centrales y cómo se desarrollaría la sesión del Comité Técnico y las respectivas presentaciones y discusiones.

2. Propuestas presentadas

I. Armonización de normas y aumento de la vigilancia

- Necesidad de estandarización de la señalización y normativa vial en los países corredores.
- Integración de información logística y turística a lo largo de la ruta.
- Mejoras en la infraestructura de comunicaciones para evitar “apagones” en regiones remotas.

segundo. Sustitución de representantes legales para operaciones comerciales y de transporte

- Evaluación de un modelo de representación legal que facilite el tránsito de carga y pasajeros entre países.
- Debate sobre un sistema unificado de seguros para empresas de transporte y

carga.

- Necesidad de un marco regulatorio común para el corredor.

III. Integración de las comunidades locales a lo largo del corredor

- Creación de centros logísticos y EADIs (Estaciones Aduaneras Interiores) para facilitar la integración económica.
- Políticas de apoyo a pequeños productores locales para participar en el corredor.
- Mejoras en la infraestructura de apoyo al transporte de carga y pasajeros.

3. Presentaciones

- IRU (Confederación Nacional de Transporte)

Representante de la IRU AUSENTE

- ITF (Federación Internacional de Trabajadores del Transporte), representada por Edgar Díaz.

El representante de la ITF agradece la oportunidad de ser parte activa de este comité técnico. La ITF representa a 15 millones de trabajadores del sector transporte con oficinas en Río de Janeiro y Panamá. Destacó los desafíos que enfrentan los trabajadores del sector transporte, entre ellos las largas jornadas laborales, la falta de infraestructura adecuada para el descanso y la seguridad en las carreteras, con base en una encuesta realizada en 2024. Además, destacó que muchos profesionales buscan mejoras salariales y sufren por las malas condiciones de la infraestructura de servicios, sin acceso a baños, lugares para ducharse, para pasar la noche, y son los más vulnerables, incluso en zonas con apagones de comunicación, sin señal de internet y teléfono. Propuso la implementación de una legislación que garantice mejores condiciones laborales, salarios justos e infraestructura para todos los trabajadores en los países a lo largo de la ruta.

El presidente Cavol reforzó el compromiso de Setlog con la seguridad de los trabajadores y la mejora de la infraestructura, destacando que cuantos más camiones, mejor será la calidad de la infraestructura a lo largo de la ruta.

4. TEMA 1 - DIRECTRICES PARA VIAJEROS

Se discutió la necesidad de contar con un manual estandarizado para viajeros, que contenga información sobre regulaciones y buenas prácticas en cada país. Se identificó un apagón de comunicaciones en las carreteras y la necesidad de soluciones de conectividad.

Participantes como Daniel Brasil cuestionan si los gobiernos están discutiendo la estandarización de vehículos, ya que se mencionó la estandarización de normas. En respuesta, Dorival explica que los parlamentos, junto con los ejecutivos, están trabajando en la preparación de un manual simplificado para facilitar esta estandarización. Cavol interviene citando como ejemplo a Paraguay, donde la legislación exige accesorios adicionales, como un triángulo de advertencia y una rueda de repuesto. Dorival reconoce la complejidad de los

cambios legislativos, pero refuerza que hay un esfuerzo continuo para armonizar estándares entre países. Además, destaca el potencial turístico de la región y resalta que el corredor bioceánico abarca 500 kilómetros de la carretera a cada lado, por lo que es fundamental que el enfoque esté en orientar a los conductores, y no en los castigos.

Se preguntó si hay un liderazgo específico que coordine esta iniciativa. Dorival aclaró que ya existen órganos colegiados encargados de formular la legislación, como la CONATRAM, pero destacó la necesidad de conocimiento local para adecuar las normas, considerando factores como el tipo y tamaño de los vehículos.

Juan Sanches, de Jujuy, preguntó si la propuesta está recién en fase de planificación o si ya se está implementando. Además, se planteó la cuestión de la conectividad telefónica, cuestionando si la solución debe desarrollarse individualmente por cada región o en un esfuerzo colectivo. Dorival respondió que, en Brasil, cuando se concede una carretera al sector privado, el concesionario debe garantizar la infraestructura necesaria, incluida la conectividad.

Juan también mencionó los desafíos económicos que enfrenta Argentina, especialmente respecto a la incertidumbre sobre la dolarización, y citó a Starlink como una posible solución para la conectividad. Dorival expresó su preocupación por la falta de alineación entre los gobiernos, pero destacó su expectativa de éxito en la iniciativa. También destacó que el tramo más largo del corredor se encuentra en Argentina, abarcando las provincias de Jujuy y Salta.

Nicolás Silvia, de Salta, destacó que el gobierno argentino está impulsando alianzas para la integración entre las provincias. Fabio Riveiros, del Ministerio de Obras Públicas de Paraguay, mencionó que los foros entre países indican que los gobiernos están dispuestos a atender esta demanda. Sin embargo, sugirió utilizar la tecnología para crear una página dedicada a los usuarios del corredor, brindando información sobre los requisitos para tránsito en cada país.

Francisco Tarapacá, de Chile, sugirió crear un resumen que contenga la información más relevante de la iniciativa. Además, cuestionó cómo se regulará el tráfico de remolques dobles entre países y cuáles serán los requisitos estructurales para su operación.

Se argumentó que el sistema de transporte en América Latina aún sigue el Tratado de Atitté, un antiguo acuerdo que no ha sido actualizado para incorporar los avances tecnológicos. En el pasado, los gobiernos argumentaron que aumentar el peso bruto del vehículo (GCW) de 40 a 75 toneladas comprometería las carreteras, pero estudios han demostrado que esta preocupación no se materializó, haciendo viable el uso de remolques dobles. En vista de lo anterior, la propuesta fue aprobada.

Juan Villalba, representante de los camioneros paraguayos, expresó su preocupación por la competencia desleal, argumentando que la iniciativa podría perjudicar a los transportistas paraguayos al reducir la demanda de carga local. En respuesta, Dorival aclaró que la propuesta busca reducir los costos de transporte sin generar competencia desleal.

Finalmente, un representante de Antofagasta enfatizó la importancia de llegar a consensos más allá de las diferencias entre países. Reforzó que el corredor debe priorizar la

identificación y promoción de soluciones, en lugar de rescatar viejos problemas.

5. TEMA 2 - SUSTITUCIÓN DE REPRESENTANTES LEGALES

Se discutieron estrategias para garantizar la seguridad y transparencia en el transporte de mercancías entre los países a lo largo de la ruta bioceánica. Se discutió la necesidad de representación legal en los países involucrados, así como el fortalecimiento de las pólizas de seguros.

Presentación - Daniel

La necesidad de un representante en cada país a lo largo de la Ruta de Integración Bioceánica y Latinoamericana (RILA) va más allá de la infraestructura vial, abarcando también la integración cultural, turística y logística entre las naciones.

Uno de los desafíos destacados fue la reducción de tarifas y la seguridad de la carga. En la actualidad, existen casos en que mercaderías con destino a Chile desaparecen al pasar por territorio argentino, lo que pone de manifiesto la necesidad de un representante legal responsable de garantizar la seguridad y trazabilidad de la carga durante todo el trayecto. Se sugirió crear una fuerza policial transnacional que cubra los cuatro países involucrados en el corredor, además de ampliar las pólizas de seguros para brindar mayor protección a las operaciones logísticas.

Durante el debate se abordó el tema del transporte de pasajeros. Sin embargo, se informó que este no es el enfoque principal de la propuesta y que por el momento no hay expertos en el área.

Entre los desafíos actuales se destaca la necesidad de contratar cuatro representantes, uno por cada país, para facilitar la coordinación de las operaciones y la implementación del seguro de garantía aduanera, reduciendo riesgos y burocracia.

Otro punto crítico es la falta de integración entre los ingresos federales de los países involucrados, lo que impacta directamente en la fluidez del comercio. Para mitigar esta problemática, se propuso crear un foro de discusión y un sistema integrado de inspección en cada país, agilizando los procesos aduaneros y reduciendo los tiempos de espera en las fronteras.

Finalmente, se sugirió la creación de un Comité de Integración, que será responsable de coordinar acciones entre los países y asegurar la implementación de las medidas discutidas.

Hubo consenso en la necesidad de crear un sistema integrado de inspección aduanera para reducir el tiempo de liberación de carga y garantizar una mayor eficiencia en la logística.

6. TEMA 3 - IMPLEMENTACIÓN DE LOS HUBS EADI

Se discutió la creación de un hub EADI para facilitar la importación y exportación, incluyendo la posibilidad de adoptar el modelo de depósito fiscal argentino.

El proceso de simplificación de la importación y exportación entre los países de la ruta tiene como objetivo atender tanto al mercado local como al internacional, incluso ante el aumento

del volumen de carga.

En Argentina ya existen depósitos fiscales, un modelo que podría adoptarse en la región para facilitar la logística. Además, se discutió la posibilidad de consolidar cargas en un mismo camión, si hay espacio disponible, optimizando el transporte. También se mencionaron zonas francas, que pueden ser mejor aprovechadas, permitiendo un uso más eficiente de los mismos transportistas.

Inspección Metrológica e Integración de Datos Cristiane, de IMETRO, Brasil, planteó la cuestión de la inspección metrológica en las aduanas, destacando que esta regulación necesita ser considerada. Presentó un proyecto postdoctoral en la UNICAMP, llamado Digifron , que propone compartir datos entre diferentes órganos de inspección, como policía y agencias reguladoras. Según Cristiane, el software ya está en fase de desarrollo en Brasilia, con el objetivo de apoyar la implementación de este sistema de integración de información.

Se acordó que se realizará una reunión con el presidente de Setlog para presentar el Digifron y discutir su posible implementación en la ruta.

Se mencionó la existencia de un proyecto similar, pero uno de los principales obstáculos es la falta de comunicación entre países. En el propio Paraguay, por ejemplo, hay puntos sin conexiones ferroviarias, además de la existencia de varios clusters logísticos que dificultan la estandarización de procesos. La sugerencia fue adoptar un enfoque equilibrado, que tenga en cuenta las particularidades de cada país, garantizando una mayor eficiencia y conectividad en la operación del corredor.

El Presidente Cavol afirmó que la propuesta más viable sería la implementación de hubs EADII , ya que permitirían atender a los pequeños productores y mantener la fluidez en el comercio regional.

7. Referencias y cierre

- Reunión con la presidencia de Setlog para conocer el proyecto Digifron .
- Estudio de viabilidad para la armonización de normas e inspección aduanera integrada.
- Discusión sobre la implementación de infraestructura para apoyar a los conductores en las carreteras.
- Las tres propuestas presentadas fueron aprobadas y ahora están sujetas a deliberación.

El presidente Cavol agradeció a todos por su asistencia y cerró la reunión.

No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la presente acta, que será firmada por el presidente Claudio Cavol , por el secretario Dorival Oliveira, y forma parte integrante de esta acta la lista de asistencia con la identificación y firma de los participantes.

6º FORO DE LOS GOBIERNOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEANICO (Comissão de Obras Públicas, Logística e Transporte)

NOME	EMPRESA/ ENTIDADE	E-MAIL	TELEFONE
RICARDO VARAS F	EMPRESA POUVARIA DE ANTOFAGASTA	RVARAS@PUERTOANTOFAGASTA.CL	+56 9 757 125 29
Fátima Cristaldo G	Gobernación Alto Paraguay	constandofest@opmail.com	(0984) 909444
RENAN DINS BAUTISM	PREFEITURA TRÊS LAGOAS	RENAN.BAUTISM@TRÊSLAGOAS.MS.GOV	(67) 99805-3491
Miguel Angel Simons Jr	Prefeitura Três Lagoas	miguel.simons@três.lagoas.ms.gov.br	(67) 98442686
Franziska Lindecker	CONE TANANACA	franziska.lindecker@gmail.com	+56 9 30942051
Mortre Colfer Z.	MARU LOGISTICA	mortre.colfer@maro.cl	+56 9 987 33704
Yesenia Almirante	SCM Logística SPA	yalmirante@gmail.com	+56 9 822 19897
JUAN M. UREA	Municipalidad de Iquique	imvera.ary@gmail.com	+595 781740194
LAGRO D. OTACIO	SETLOG	DIMETON@APT66.COM.BR	67-996114000
José Sandoval Ruiz	ITF. Ferrovías Chile	Presidente.Sandoval@quil.cl	56-993218485
Rodolfo Mansueto Goveis	Sergente de Intendente a serviço do governo MS	rodolfo.goveis@gmail.com	67/999471953
JUAN CILLALBA	COTIF - Paraguay		0984-480-985
Raimundo Lucio Lima-Silva	ITF BRASIL CNTR	lucioelima@gmail.com	61 99988 3436
DAVID ANDRES TAMOLA	ITF ARGENTINA	DAVIDTAMOLA72@OUTLOOK.COM	+549 1132302188
Victor Roa	ITF Paraguay	victorroa991@gmail.com	+595 981910980.

6º FORO DE LOS GOBIERNOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEANICO (Comisión de Obras Públicas, Logística e Transporte)

NOME	EMPRESA/ ENTIDAD	E-MAIL	TELEFONO
Robert Enison	Cooperativa Neuland	robertfrison2013@gmail.com	595 984 316 121
JUAN P. JANCYER DE PIETRO	AGENCIA TRANSPORTE CARRETERO	carjpsc@gmail.com	54 9 388 5023111
JAVIER CERVICO	TECNOLOGIA DE TRANSPORTE Y LOGISTICA CONSULTING	ycervico@tpp.com.ve	54 9 988 5066156
ALFREDO GONZALEZ	CAMARA DE COMBUSTIBLES JULY	lieleledog@gmail.com	54 9 388 509 0919
CRISTIANE VIEGAS	AGENCIA EST. METEOROLOGIA MS	CRISTIANE@UNIKAMP.COM	55 (61) 99600-6141
OSCAR NAVARRO	POSALEDA S.A	oscar@hotmai.com	595 971 820 998
FRAIM. VERA	Municipalidad de Filadelfia	ivera.arp@gmail.com	595 917 40 194
NICOLAS SIVILA	GOBIERNO DE SANTA	NI.SIVILA@GMAIL.COM	54 11 576 79770
NICOLAS BEVICIO	CATARA PUERTA DE LA CONSTRUCCION	Nicolasbevicio@lyogroup-ca.ve	54 388 4035 278
Daniel Miera	Gama Transportes	danielmiera@gamtransportes.com.ve	6 99156 0393
Alfredo Sanchez	MORC - Paraguay	asanchez@morc.gov.py	595 985 888 647
Fabio Rivoras	MORC - Paraguay	frivoras@morc.gov.py	(595) 982 120 078
Adriana de Vitor-Lois Ortiz	Argema	adriana@argema.ms.gov.bs	67-98159-0550
CAROLINA SOTO ROSALES	CONSEJO SANTANANA CAILE	CAROLINA.SOTO@MUNISAN.CL	+56 9 9310 0120
DANIELA ANGLAN	Escuela N.º 1 de Prodc. / SEMADES CG	DANIELA.ANGLAN@OUTLOOK.COM.VE	63 / 999 462 73
RENAN BARTISM	PREFECTURA TRES CERRITOS / SEDEC	RENAN.BARTISM@TRESCERRITOS.MS.GOV	67 99805 3191
IVAN MIERES	MUNICIPALIDAD DE TOCOPILLA	IMIERES@MTOCOPILLA.CI	56-0155325139

