
*Documento de Campo Grande - la Mesa Institucional entre los
gobiernos de Brasil y Chile*

*03/09/2025 2:00 AM, FIEMS, Campo Grande – Mato Grosso do Sul
(Brasil)*

El Secretario João Villaverde, de Brasil, abrió la reunión con la presentación de las cinco Rutas de Integración Sudamericana, poniendo énfasis en las rutas 3, 4 y 5, que son de especial interés para Chile. Destacó además que Chile es el único país de la región con ciudades portuarias contempladas en tres de las cinco rutas promovidas por Brasil.

Posteriormente, la Embajadora Daniela Benjamin expuso sobre la propuesta del Consenso de Brasilia, cuyo objetivo es reconstruir y fortalecer el diálogo con los países vecinos. Explicó que se definieron 17 áreas prioritarias, organizadas en una “Hoja de Ruta” que incluye seguridad pública, integración productiva, financiamiento, entre otras, consideradas como ejes estratégicos. De estas, se logró avanzar en 15, con especial énfasis en infraestructura. Señaló también que Brasil busca una agenda concreta que combine pragmatismo y flexibilidad, y recordó que en este período se realizaron tres reuniones de cancilleres sudamericanos.

El Embajador chileno, Sebastián Depolo, comentó que Chile viene trabajando en el tema de las Rutas de Integración Sudamericana y subrayó la relevancia de Brasil como mercado clave, con buenas perspectivas de crecimiento. Sin embargo, señaló que el sistema tributario brasileño representa una dificultad y que la reforma fiscal genera cierta preocupación. Destacó que Chile, siendo un mercado abierto y con tarifas preferenciales en diversos acuerdos, puede servir como plataforma para que la producción brasileña acceda al mercado mundial. Informó además que Chile organizará en São Paulo, en noviembre de 2025, un evento para presentar oportunidades de inversión en su país.

A su turno, Karla Flores, representante de InvestChile, señaló que el país busca diversificar las inversiones para fortalecer su resiliencia, así como ampliar su acceso al mercado europeo a través de los puertos del Atlántico. Recalcó el interés en atraer inversiones brasileñas dentro de una estrategia de diversificación y recordó la tradición chilena de apertura comercial, destacando incluso el diálogo en curso con India. Enfatizó, además, la experiencia exportadora y la capacidad logística portuaria internacional de Chile como activos valiosos.

En este contexto, el Secretario Villaverde planteó la pregunta sobre cuáles serían las principales barreras para fomentar y simplificar el comercio bilateral. El Embajador Depolo respondió que el mercado brasileño es complejo y cerrado, con importantes diferencias regionales y nacionales, y que las empresas chilenas necesitan una escala considerable para operar allí. Por su parte, Karla Flores agregó que persisten problemas en la integración de las instituciones financieras de ambos países.

El Gobernador de Arica, Diego Paco Mamani, resaltó el avance del Corredor Bioceánico como un factor altamente significativo para la región. Sin embargo, identificó tres niveles de desafíos en el proceso de integración: infraestructura, servicios fronterizos e integración empresarial. Subrayó que Brasil muestra un gran interés en este esfuerzo, aunque recalcó la necesidad de una mayor participación empresarial. Señaló que los empresarios brasileños deben conocer mejor las oportunidades en Chile, y propuso la creación de rutas aéreas directas entre ambos países, así como la integración entre universidades chilenas y brasileñas, como paso previo a una mayor integración cultural. También destacó la próxima aprobación de la ley nacional de cabotaje en Chile, que permitirá un mayor flujo de productos hacia los puertos del norte, y sugirió utilizar el aeropuerto de Campo Grande, en Mato Grosso do Sul, para movilizar carga aérea hacia el norte chileno.

El Secretario Villaverde reforzó que tanto los gobiernos nacionales como los subnacionales de Brasil y Chile deben mantener conexiones y relaciones frecuentes, para generar confianza mutua que también alcance al sector privado.

En la misma línea, el Secretario de Planificación de Mato Grosso do Sul, Jaime Verruck, remarcó que el sector privado avanza a mayor velocidad que el público, lo cual debe verse como una oportunidad. Respaldó la propuesta chilena de crear una alianza entre empresarios de ambos países para promover inversiones conjuntas, y advirtió que la estructura aduanera brasileña genera preocupaciones en los procesos de exportación, lo que podría derivar en pérdida de oportunidades debido a la burocracia.

Finalmente, el Alcalde de Porto Murtinho, Nelson Ribeiro, subrayó la importancia estratégica de su ciudad, ubicada en la Ruta 4, para la consolidación del Corredor Bioceánico.

Acciones propuestas y oportunidades

- Que podamos mantener relaciones frecuentes no solo entre los gobiernos nacionales de Brasil y Chile, sino también entre los gobiernos subnacionales, con el fin de consolidar la confianza e incluir al sector privado de ambos países;

- Que los empresarios brasileños conozcan mejor las oportunidades en Chile. En noviembre de 2025 se realizará en São Paulo un evento para presentar oportunidades de inversión en Chile;
- Que podamos promover una mayor integración aérea, con vuelos directos entre ambos países;
- Que podamos fomentar el intercambio entre universidades brasileñas y chilenas y, posteriormente, ampliar la integración cultural;
- Que se estimule el interés de Chile en ampliar su acceso al mercado europeo, a través de los puertos del Atlántico;
- Que se promueva la exportación brasileña a través de Chile, ya que el país posee una experiencia logística consolidada, es un mercado abierto y cuenta con tarifas preferenciales en acuerdos internacionales, lo que le permite un mayor alcance al mercado global.

*Documento de Campo Grande - la Mesa Institucional entre los
gobiernos de Brasil y Chile*

*03/09/2025 14h, FIEMS, Campo Grande – Mato Grosso do Sul
(Brasil)*

O Secretário João Villaverde, do Brasil, abriu a reunião apresentando as Rotas de Integração Sul-Americana, com destaque para as rotas 3, 4 e 5, consideradas de maior interesse para o Chile. Ressaltou que o Chile é o único país da região cujas cidades portuárias estão contempladas em três das cinco rotas promovidas pelo Brasil.

Em seguida, a Embaixadora Daniela Benjamin apresentou a proposta do Consenso de Brasília, iniciativa que busca reconstruir e fortalecer o diálogo com os países vizinhos. Foram identificadas 17 áreas prioritárias, reunidas em uma “Hoja de Ruta”, que englobam temas como segurança pública, integração produtiva e financiamento, definidas como eixos estratégicos. Dos 17 pontos, houve avanços concretos em 15, com destaque para a área de infraestrutura. Segundo a Embaixadora, o Brasil tem priorizado uma agenda pragmática e flexível, com a realização de três reuniões de chanceleres sul-americanos nesse período.

O Embaixador chileno Sebastián Depolo destacou que o Chile também vem trabalhando ativamente no tema das Rotas de Integração Sul-Americana, enfatizando a importância do Brasil como mercado estratégico, com perspectivas de crescimento. Ressaltou, contudo, que o sistema tributário brasileiro representa uma barreira, gerando incertezas às empresas chilenas. Observou que o Chile, sendo um mercado aberto e detentor de tarifas preferenciais em acordos internacionais, pode servir como porta de entrada para que a produção brasileira alcance o mercado global. Também anunciou que, em novembro de 2025, será realizado em São Paulo um evento para apresentar oportunidades de investimento no Chile.

Na sequência, a diretora da InvestChile, Karla Flores, sublinhou que o Chile busca diversificar investimentos para fortalecer sua resiliência econômica. O país tem interesse em ampliar seu acesso ao mercado europeu via portos do Atlântico e deseja atrair investidores brasileiros, dado que sua política de abertura e tradição exportadora oferecem vantagens competitivas. Lembrou ainda que o Chile possui experiência logística consolidada, além de dialogar com países como a Índia para ampliar suas parcerias internacionais.

O Secretário Villaverde questionou sobre as barreiras que dificultam o comércio bilateral. O Embaixador Depolo respondeu que o mercado brasileiro é complexo e relativamente fechado, exigindo das empresas chilenas maior escala para operar. Karla Flores acrescentou que há entraves na integração entre instituições financeiras dos dois países.

O Governador de Arica, Diego Paco Mamani, destacou o avanço do Corredor Bioceânico como fator estratégico para a região. No entanto, apontou três níveis de desafios ainda a serem superados: infraestrutura, serviços de fronteira e integração empresarial. Segundo ele, é fundamental que empresários brasileiros conheçam melhor as oportunidades no Chile. Entre suas propostas, citou a necessidade de ampliar a integração aérea com voos diretos entre os dois países, de promover intercâmbio entre universidades brasileiras e chilenas e, posteriormente, ampliar a integração cultural. Destacou também a iminente aprovação da lei nacional de cabotagem no Chile, que permitirá maior fluxo de produtos para os portos do norte do país, além da possibilidade de utilizar o aeroporto de Campo Grande (MS) para intensificar o transporte de cargas aéreas até o Chile.

Villaverde reforçou, então, a importância da manutenção de relações frequentes não apenas entre os governos nacionais de Brasil e Chile, mas também entre governos subnacionais, de modo a consolidar a confiança e incluir o setor privado nesse processo de aproximação.

O Secretário de Planejamento do Mato Grosso do Sul, Jaime Verruck, complementou que o setor privado costuma avançar mais rápido que o público, o que deve ser visto como uma oportunidade. Apoiou a proposta chilena de criação de uma aliança entre empresários dos dois países para viabilizar investimentos conjuntos e alertou para a burocracia aduaneira brasileira, que pode comprometer a competitividade nas exportações.

Por fim, o Prefeito de Porto Murtinho, Nelson Ribeiro, ressaltou a relevância estratégica da cidade, localizada na Rota 4, para o fortalecimento do Corredor Bioceânico.

- **Ações propostas e oportunidades**

- Que possamos manter relações frequentes não apenas entre os governos nacionais de Brasil e Chile, mas também entre governos subnacionais, de modo a consolidar a confiança e incluir o setor privado de ambos os países;
- Que empresários brasileiros conheçam melhor as oportunidades no Chile. Em novembro de 2025, será realizado em São Paulo um evento para apresentar oportunidades de investimento no Chile;

- Que possamos promover mais a integração aérea, com voos diretos entre os dois países,
- Que possamos promover intercâmbio entre universidades brasileiras e chilenas e, posteriormente, ampliar a integração cultural;
- Que se estimule o interesse do Chile em ampliar seu acesso ao mercado europeu, via portos do Atlântico;
- Que se estimule a exportação brasileira, via o Chile, pois o país possui experiência logística consolidada, é um mercado aberto e detentor de tarifas preferenciais em acordos internacionais, e proporciona um alcance ao mercado global;