

VII Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

PLAN MAESTRO REGIONAL DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO (PM-CBC)

8 de octubre de 2025
San Salvador de Jujuy, Argentina



Bien Público Regional

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio

PARTICIPANTES

Región de **Antofagasta y Tarapacá** (CH)

Provincias de **Salta y Jujuy** (AR)

Departamentos de **Boquerón, Alto Paraguay y Presidente Hayes** (PY)

Estado de **Mato Grosso do Sul** (BR)

DONANTE

Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

MONTO APROBADO

USD 600.000 (no reembolsables)

PLAZO DE EJECUCIÓN

36 meses



Organización del Plan Maestro

Un equipo multinacional, multisectorial y multi actor

Comisión Ejecutiva

Liderazgo del Plan Maestro

Articulación y coordinación con:

- Entidades nacionales
- Actores privados
- Sociedad civil
- Academia



Provincia de Salta
Provincia de Jujuy



Estado de Mato Grosso do Sul



Región de Antofagasta
Región de Tarapacá



Departamento de Boquerón
Departamento de Alto Paraguay
Departamento de Presidente Hayes

Equipo BID

Coordinación técnica de los estudios

Orientación estratégica a la Comisión Ejecutiva

Organización de talleres regionales

Administración y ejecución de recursos



Equipo Consultor

Trabajo conjunto con equipos locales

Desarrollo de estudios de diagnóstico

Propuesta de planes de acción

Consolidación del plan regional

El Plan Maestro

Un enfoque integral, más que infraestructura

1

**Facilitación de
comercio y procesos
transfronterizos**

Para hacer eficiente el flujo
de personas y bienes

2

**Infraestructura física y
digital con foco en
cadenas productivas**

Para aumentar la
producción y el
intercambio comercial

3

**Desarrollo local
productivo y
comercial**

Para potenciar sectores
y actividades
económicas

Sistema de Información del Plan Maestro

Facilitación del comercio y procesos transfronterizos

Diagnóstico

Con el sector
privado

Plan de acción

Con el sector
público y privado



Bilateral Paraguay - Argentina

Lugar: Buenos Aires

Fecha: 11, 12 y 13 de Febrero



Bilateral Brasil - Paraguay

Lugar: Foz do Iguaçu

Fecha: 25, 26 y 27 de Febrero



Bilateral Argentina - Chile

Local: San Salvador de Jujuy

Fecha: 11, 12 y 13 de Marzo



Reunión Multilateral

Lugar: San Salvador de Jujuy

Fecha: 14 de Marzo



Participantes y estadísticas del proyecto

19	→	50	10	→	74	469	161
Reuniones virtuales		Horas de trabajo cocreativo	Reuniones presenciales		Horas de trabajo cocreativo	Representantes Privados	Representantes Públicos

Organismos públicos participantes



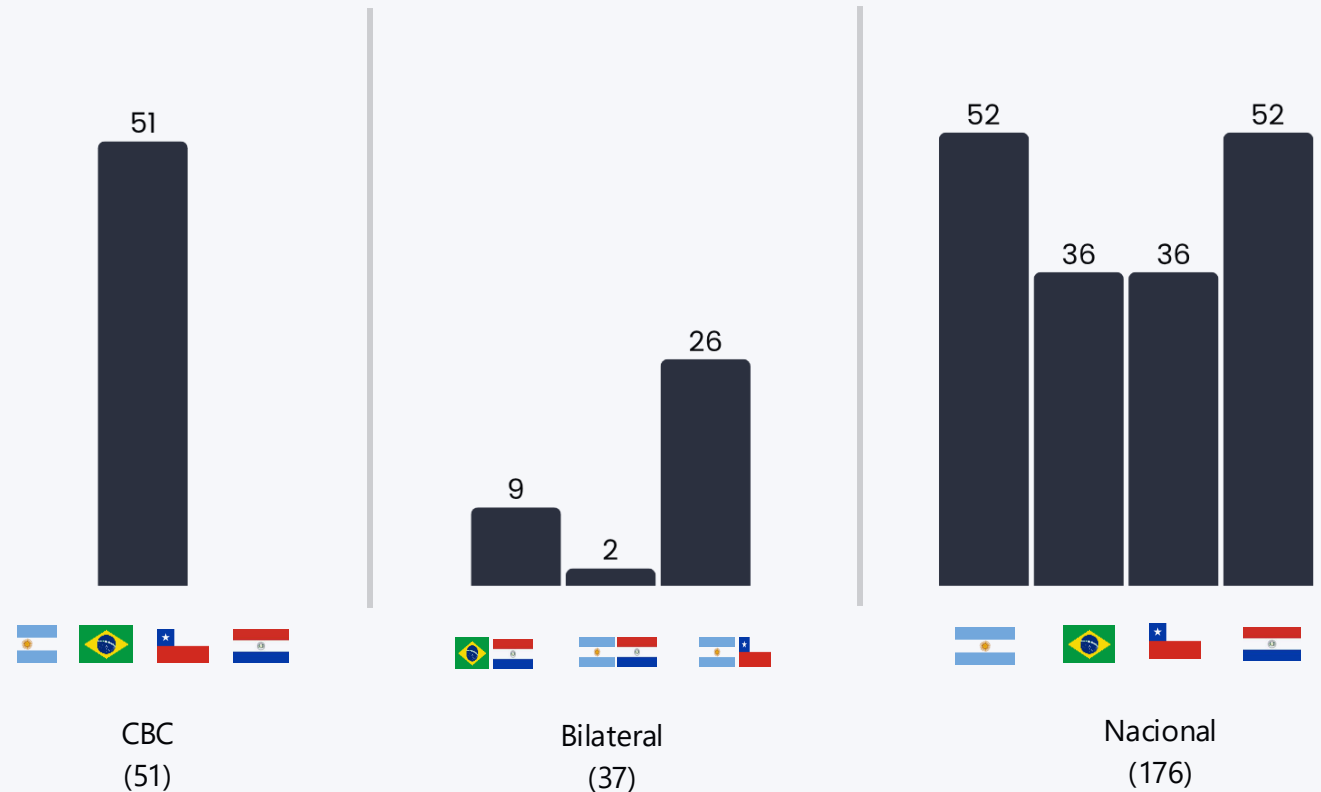
Resultados

264 soluciones consensuadas

Clasificación:

- Ámbito: Multilateral, Bilateral, Nacional
- Plazo de implementación: Corto, Medio, Largo
- Actores Involucrados

Cantidad de Acciones por ámbito de aplicación



Acciones a nivel multilateral

1. Establecer un **mecanismo de gobernanza** propio para el Corredor, con mandato técnico-operativo, representación multinivel y participación consultiva estructurada del sector privado.
2. Crear una **página web oficial** del Corredor, como repositorio multilingüe y dinámico de requisitos normativos, formularios, trámites y buenas prácticas operativas.
3. Avanzar en la **Interoperabilidad** de sistemas aduaneros, sanitarios y migratorios de los cuatro países del CBC
4. **Armonización** de conceptos como la tara vehicular, y la estandarización de políticas de escaneo, precintado y numeración de documentos.
5. Avanzar en el reconocimiento mutuo de **firmas digitales**
6. Implementación de **procedimientos migratorios simplificados**
7. Priorización operativa de empresas certificadas bajo **programas OEA**
8. Involucrar el **sector privado** en las discusiones técnicas y operativas del CBC

09

Corto

Plazo

31

Medio

Plazo

11

Largo

Plazo

Acciones totales nivel CBC: 51

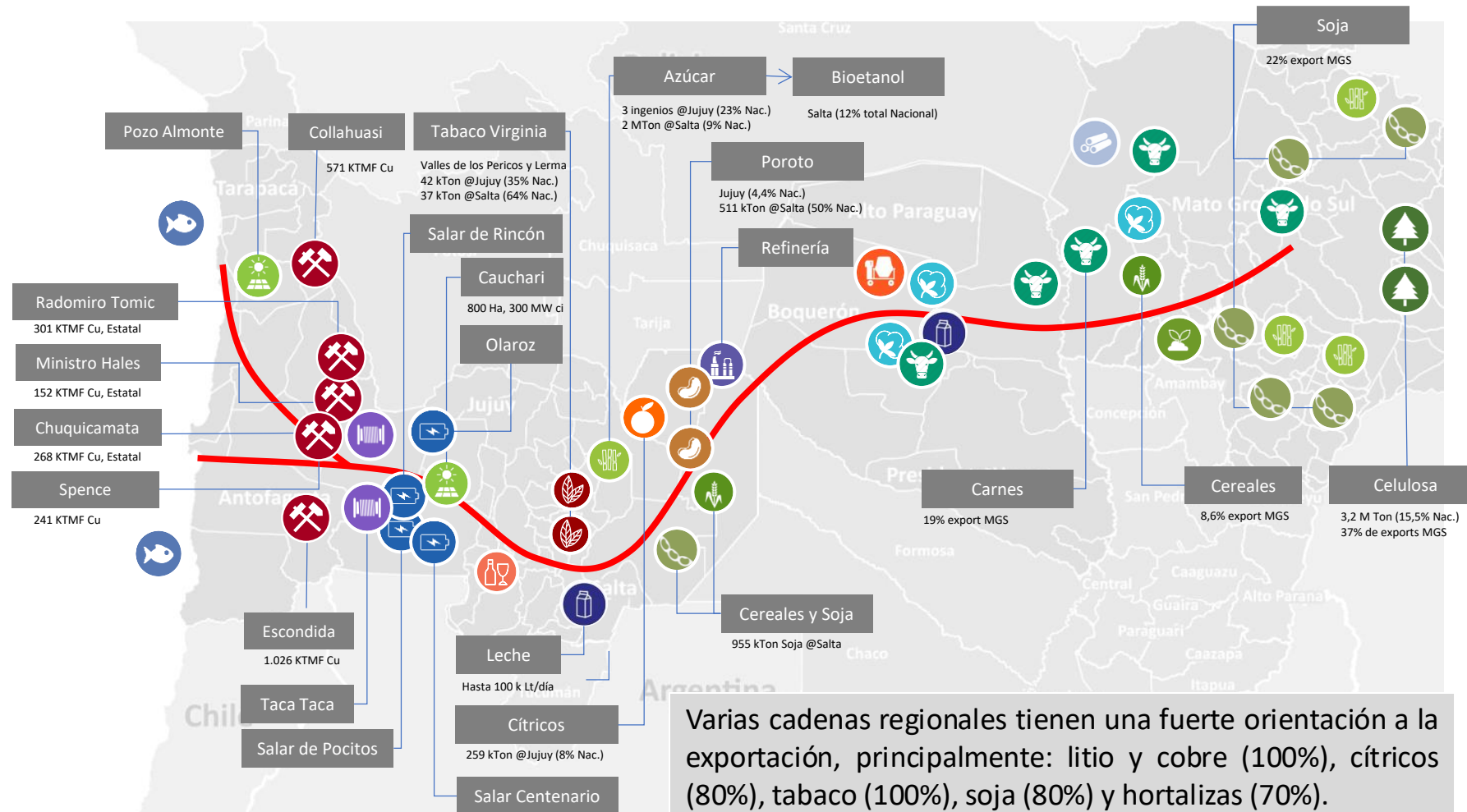
Estructuración del Informe Final en *Power BI*



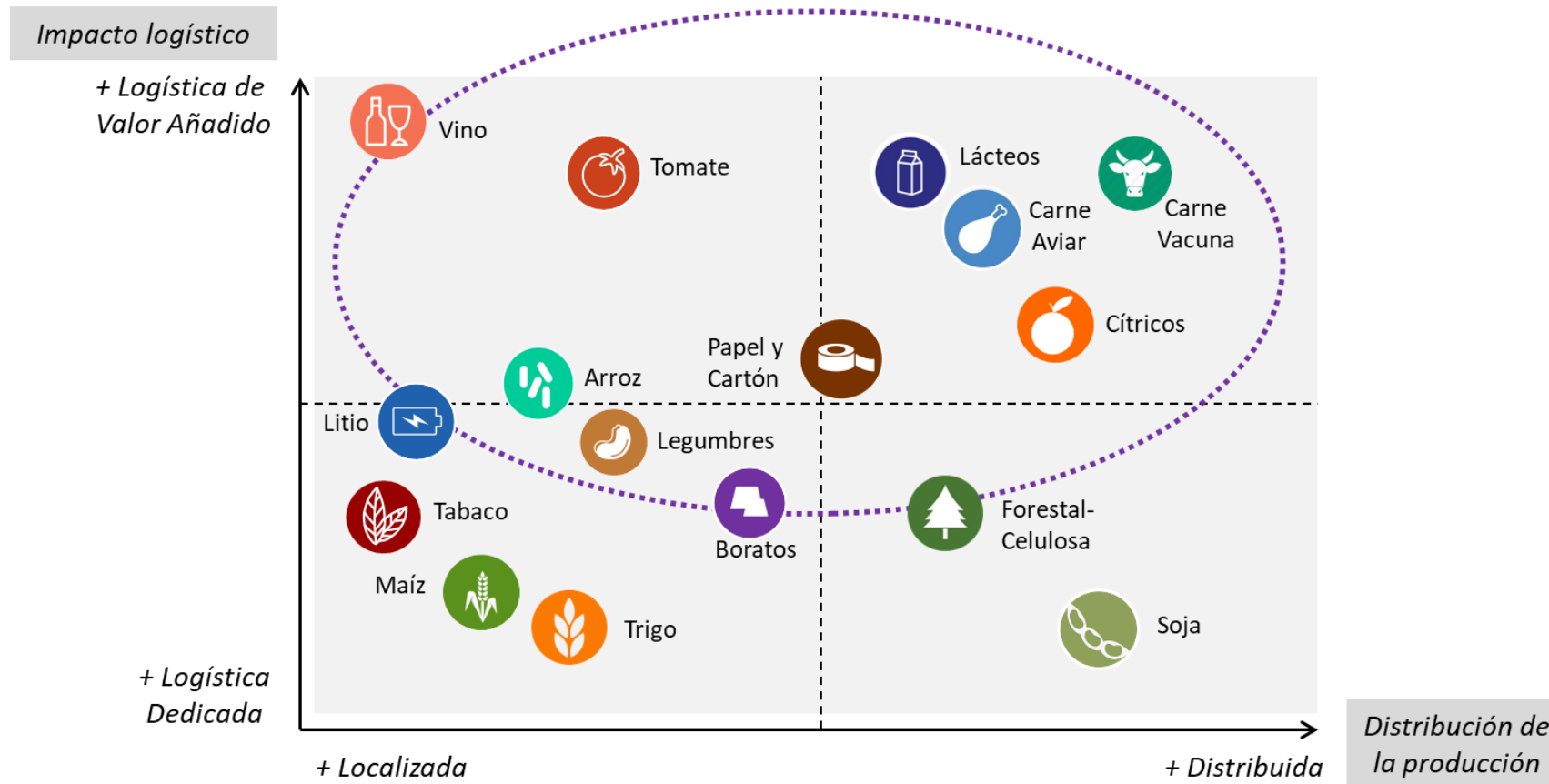
Para acceder al vídeo, haga [clic aquí](#)

Infraestructura física y digital con foco en cadenas de valor

El CBC cuenta con importantes **sectores que impulsan la economía** regional tales como la minería, agropecuario y agroindustria, servicios logísticos y turismo.



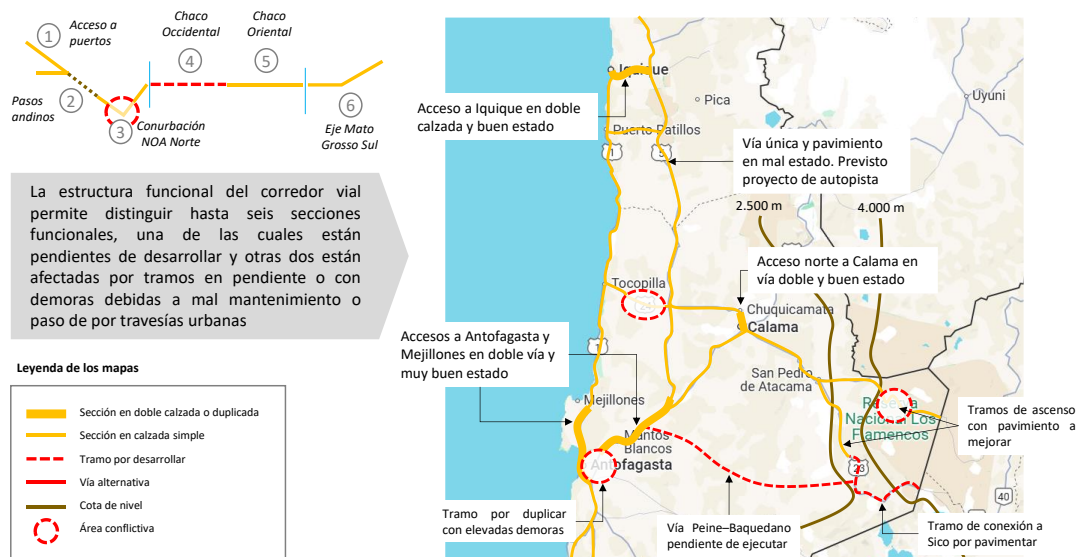
Muchos de ellos tienen un **alto potencial** para consolidar al CBC como un corredor de integración y desarrollo regional



El trazado del CBC aún presenta **discontinuidades y limitaciones** en su infraestructura vial y fronteriza

- A corto plazo **los pasos de frontera** son los principales condicionantes para operativizar el Corredor.
- La **infraestructura y las operaciones portuarias** están orientadas a las necesidades de la logística minera, y no disponen de espacios para el almacenamiento de carga refrigerada ni consolidación de carga general.
- Los **servicios de transporte y logística** no cuentan con infraestructuras de apoyo (plataformas logísticas, antepuertos, truck centers, etc.) que faciliten su operación.

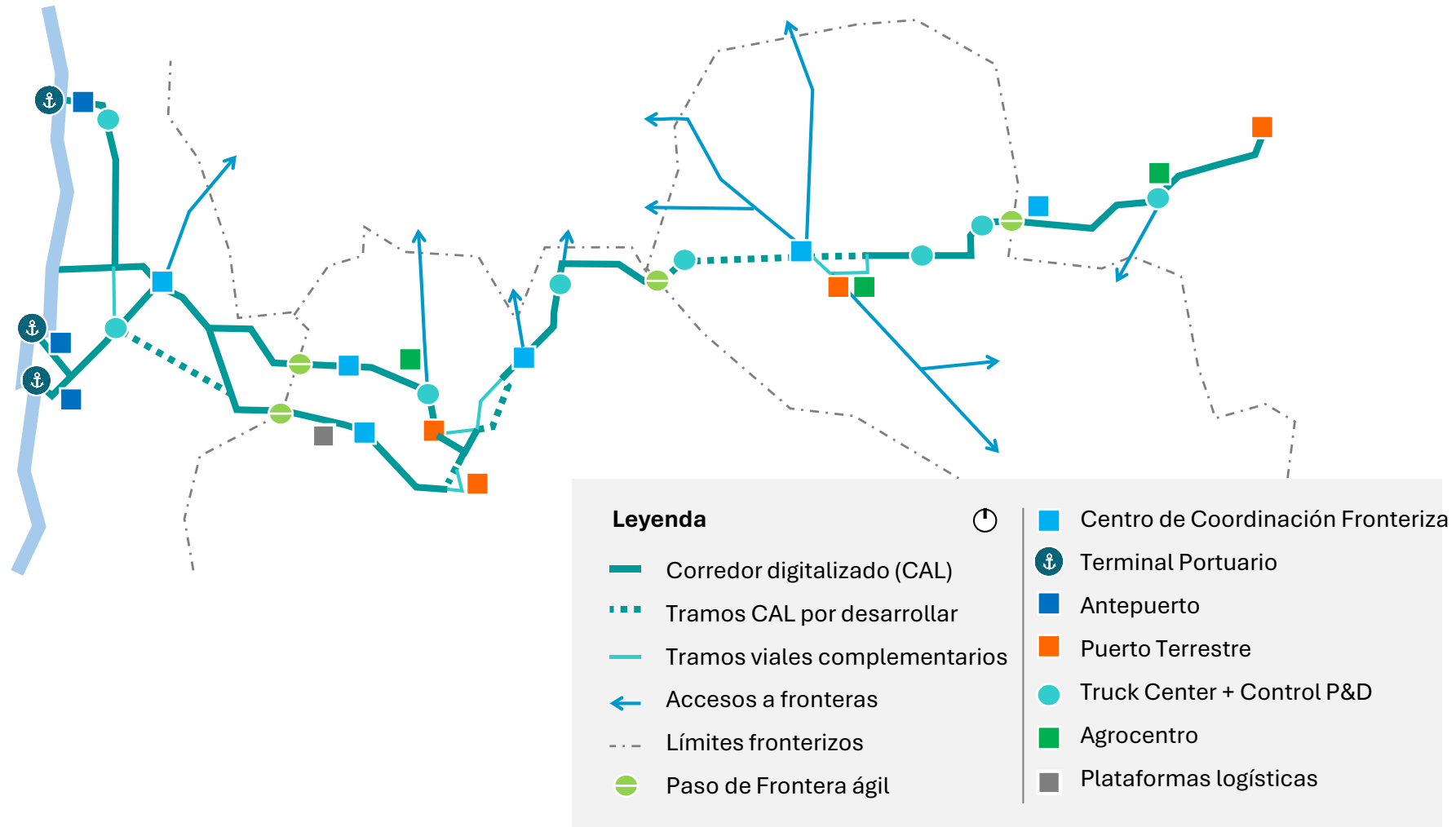
Ejemplo de problemática infraestructural



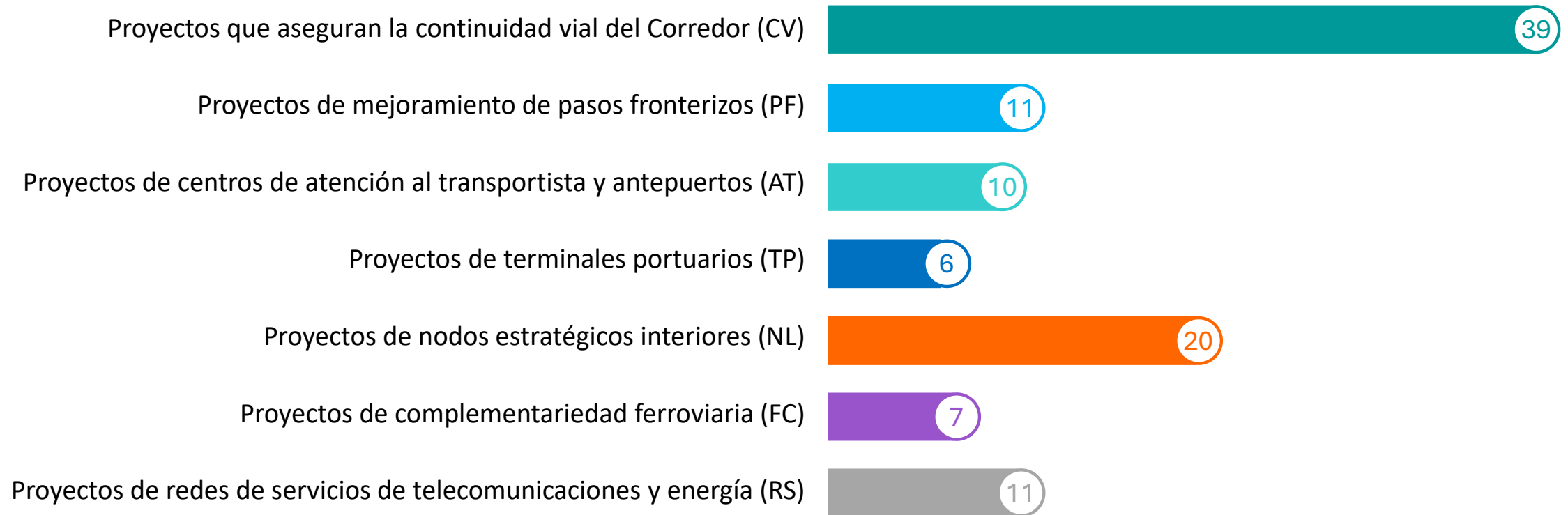
Situación en los pasos de frontera



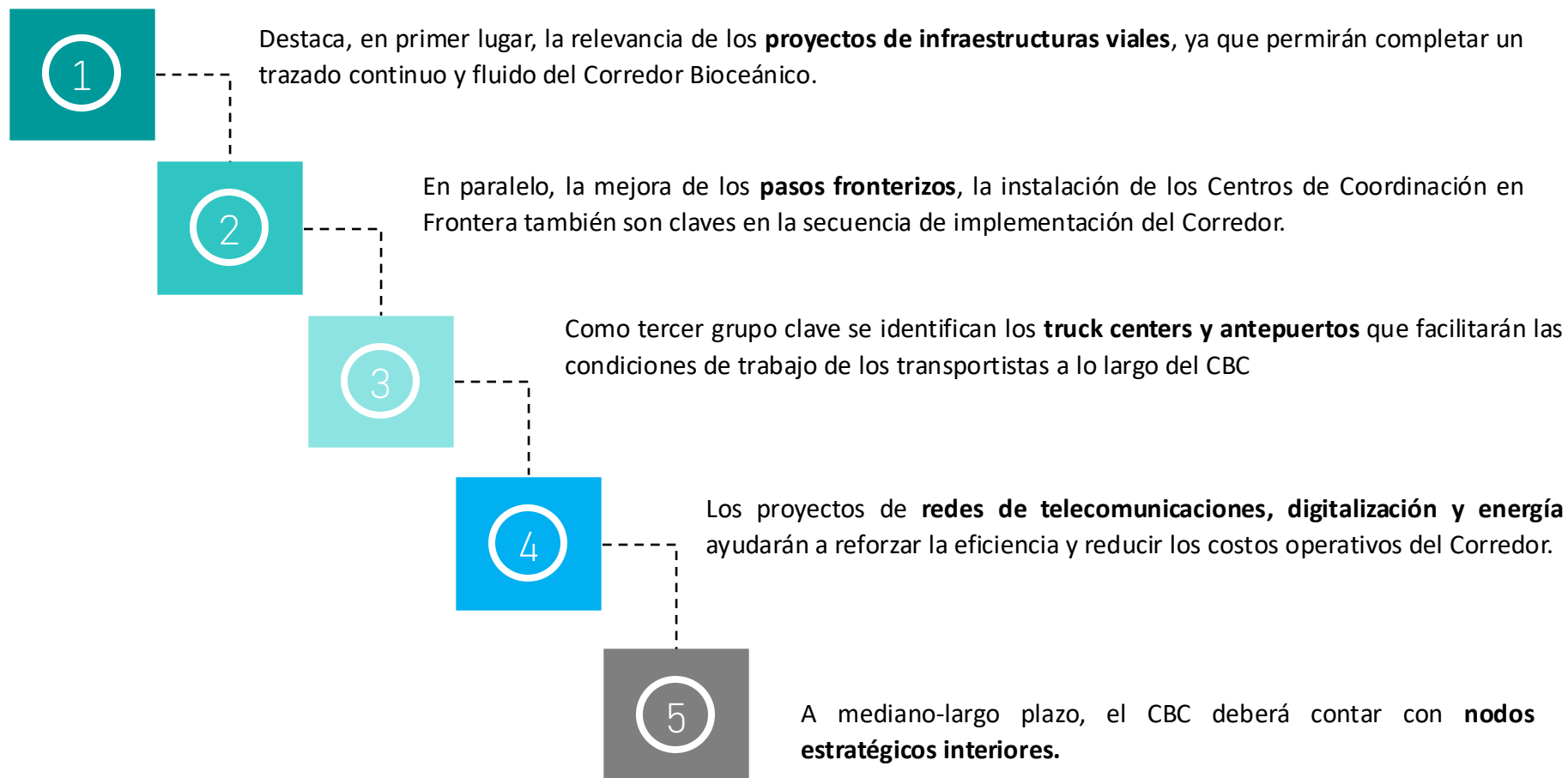
A corto plazo el objetivo es alcanzar un **estándar equivalente**
a lo largo de todo el Corredor



Se ha identificado una **cartera de 104 proyectos** de infraestructura física y digital

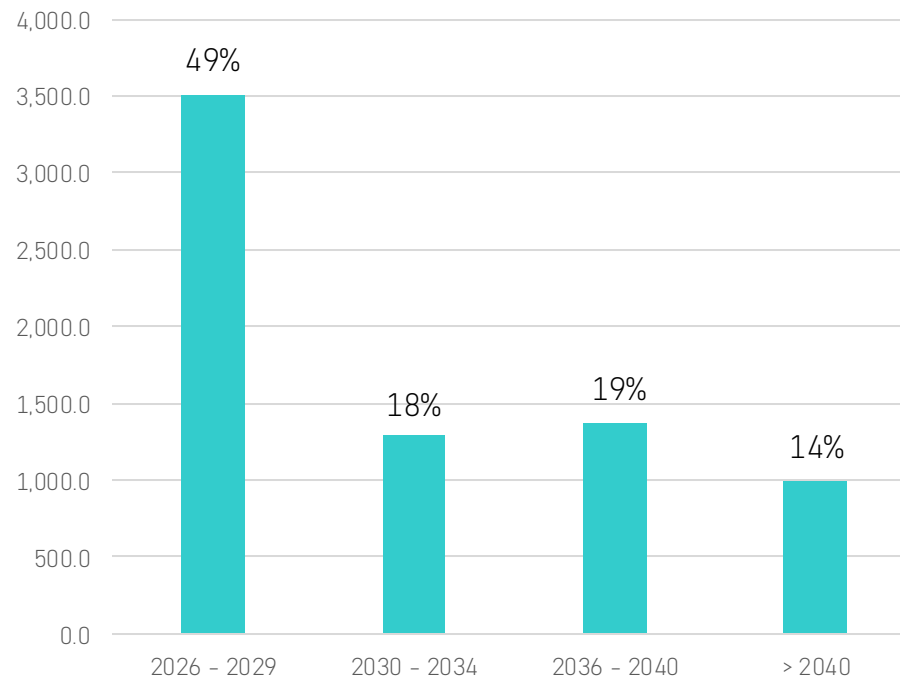


La **secuenciación** de la cartera de proyectos se realizó en función de su relevancia para integrar operativamente el Corredor

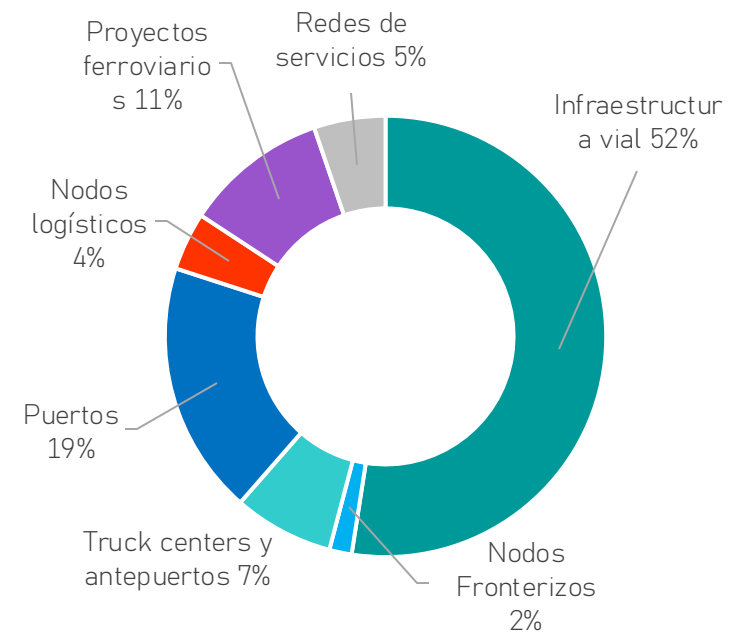


La secuenciación de proyectos y propuestas permitirán consolidar la Fase de Integración Operativa en 10 años

Distribución de la inversión por plazos



Reparto de la inversión por tipo de proyecto



Un 60% de la inversión de los primeros 4 años ya se encuentra en ejecución o licitación



4 Países - 8 Territorios

Regiones de Tarapacá y Antofagasta (CHILE), Provincias de Jujuy y Salta (ARGENTINA), Departamentos de Boquerón, Presidente Hayes y Alta Paraguay (PARAGUAY), Estado de Mato Grosso do Sul (BRASIL).

3.250 Kms.

Distancia entre el Océano Pacífico y Atlántico.

5 Pasos Fronterizos

5 Pasos Fronterizos: Puerto Martínez - Carmelo Peralta; Paso Hondo - Misión la Paz; Paso de Jama; Paso de Sico; Estación Sucumbá (ferroviaria).

4 Puertos del Pacífico

Puerto de Iquique, Puerto de Antofagasta, Puertos en Mejillones y Terminales Tocopilla.



www.corredorbioceanico.org

Un esfuerzo conjunto

Acción

Compromiso con la planificación, implementación y operación del CBC.

Gobernanza

Articulación del sector público, sector privado, academia y sociedad civil

Comunicación

Información consolidada y actualizada en una plataforma digital



Taller del BPR, Antofagasta, 13 y 14 de noviembre 2024



VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



SAN SALVADOR DE JUJUY, ARGENTINA



SALTA
GOBIERNO

