

**7° REUNIÓN DEL FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES
DEL CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO**

8, 9 y 10 de octubre de 2025

San Salvador de Jujuy, Jujuy, Argentina

COMISIÓN TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

ACTA DE LA REUNIÓN

El 8 de octubre de 2025 en la ciudad de San Salvador de Jujuy, República de Argentina, en el marco de la VII Reunión del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio, se celebra la reunión de la Comisión Técnica de OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.

Preside la Comisión el Presidente de Vialidad de la Provincia de Jujuy, el Ing. Ponce Hugo, actúa como Secretario el Ing. Bono Luis Cesar, Director Provincial de la Agencia de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Provincia de Jujuy y apoya técnicamente Sánchez Juan, gerente de la Cámara Jujeña de Transporte de Carga (CAJUTAC). La agenda de la reunión y la nómina de representantes de los Estados Subnacionales, del sector privado y de otros participantes se incluye en los Anexos 1.

El Ing. Ponce Hugo, dio inicio a la Reunión con palabras de bienvenida y agradecimiento a los presentes.

A continuación, realizada la ronda de presentación de participantes, se hizo lectura del Acta del VI Foro de Campo Grande y se pasó a consideración de los Temas Estratégicos.

1. Temas estratégicos

Durante la reunión se debatieron temas estratégicos para la Comisión Técnica y se alcanzaron los siguientes acuerdos:

A) Tema 1: Infraestructura crítica en cada estado subnacional (carreteras, puentes, centros de frontera):

Por la Región de Tarapacá, Chile: Miguel Martinez, Puerto de Iquique, destacó que en el puerto de Iquique tienen un proyecto con financiamiento del Estado de 14 hectáreas, para un centro logístico de regulación de frecuencia para camiones. La Sra. Sandra Berna, presidenta de la Comisión de Obras Públicas del Gobierno Regional de Antofagasta destacó

que en Antofagasta se están preparando para recibir más carga, para poder cumplir con la eficiencia de la logística de la recepción de cargas, se está trabajando en el Anteproyecto de una doble vía, además San Pedro de Atacama también tiene interés por conservar el Turismo, quieren conocer donde van a estar instalados los lugares de descanso de los camioneros, y que tengan todos los servicios, destacó Calama debería ser puerto seco, para poder tener mayor carga. También, se mencionó la cuestión de los pueblos originarios de la región, destacando que tienen interés en participar del desarrollo, que es una cuestión que todavía no está resuelta y van a presentar una propuesta.

Además, la representante por la Municipalidad manifestó que tienen interés en que se avance con el Paso Sico.

El Consejal de la Comuna de Ollague, Luis Cutipa, planteó la conveniencia de considerar una ruta como alternativa que pasa por Bolivia, de menor recorrido.

Otro de los presentes le contestó que el corredor de Capricornio no pasa por Bolivia.

Por la Provincia de Salta, Argentina: El representante de la Dir. De Vialidad por Salta, en relación a la Infraestructura crítica describió que la sección 1, 4 y 5 corresponden a obras y convenios, las secciones 2 y 3 son obra de vialidad nacional, detallando que la sección 3 está en un porcentaje de 30% de avance. El puente sobre el Río Toro, era un punto crítico que hoy está salvado. El tramo que sale de Salta al este, son 4 vías no tiene problema estructural, la ruta 34 hacia el norte, el Puente sobre el Río Bermejo es un puente que si es importante incluir en la agenda de la Reunión, que tiene cierta belleza, está en etapa inicial, tiene una estructura muy sólida que puede seguir prestando servicio, pero está perdiendo estabilidad en la cabecera por lo cual necesita atención, tienen propuestas técnicas en desarrollo de un segundo puente.

Ruta provincial 54, con límite con Paraguay, hay dos puntos de ruta crítica, los últimos 20, 25 km tiene obra básica pero le falta pavimento. El puente internacional de Misión la Paz a Pozo Hondo, no es un puente pensado para infraestructura de carga, está en el centro del poblado, por lo cual no es adecuado al corredor, por lo cual se necesita proponer la creación de uno nuevo. La provincia de Salta hizo un acuerdo con el Gobierno de Paraguay por el cual se harán cargo de la medición del puente existente y de la financiación de un nuevo puente en la zona.

Otro de los presentes, destacó la falta de inversión en el tramo del corredor que pasa por Misión La Paz y Departamento San Martín, debió pavimentarse la ruta 34, el puente de Misión la Paz no va a tener la capacidad que se requiere.

Por el Estado de Mato Grosso do Sul, Brasil: El representante informó que están invirtiendo y estiman para septiembre de 2026 tener concluidas las obras.

Uno de los presentes, comentó que faltan 110 kilómetros de una ruta que no existe, entre Misión la Paz que conecta Salta y Paraguay.

Por la Provincia de Jujuy, Argentina: La Ing. Flores Cristina, desde Cuartadero hasta acceso a Salta autopista tiene una inversión de avance del 15%, también se están gestionando otras obras puentes que no son aptos para el corredor, pero están a la espera

de la inversión de recibir financiamiento, en el límite con Salta destacó que tienen mantenimiento. En la 34 que llega hasta San Pedro, están trabajando

La variante sobre la ruta provincial N° 1, está en la agenda para el próximo año.

Otro de los presentes hizo énfasis en la necesidad de plantear la normalización, estandarización, en relación a pesos y dimensiones, pesaje dinámico, pesaje sobre la ruta, elementos que permitan tener una arquitectura común, sugirió la conveniencia en la implementación de un sistema inteligente, para gestión y programación de los recorridos, destacando que son tecnologías que existen y están disponibles.

Otro de los presentes sugirió que el tema normativo debería plantearse en el ámbito de Mercosur como Acuerdo de transporte Sub nacional Terrestre.

B) Tema 2: Infraestructura logística (servicios al transporte de carga, centros de transbordo, centros logísticos, almacenes, centros de consolidación y desconsolidación de cargas, truck centers)

Por Salta: El representante a cargo de los parques industriales de Salta, mencionó que tenían dos nodos tecnológicos, el parque de Mosconi que está sobre ruta 34 tiene 29 empresas. Por la parte privada, Víctor Rivero, de la Cámara de Comercio e Industria del Departamento de San Martín expuso que el parque industrial de Mosconi cuenta con un aeropuerto en funcionamiento y obtuvieron financiamiento de entidades bancarias multinacionales, Pichanal era un parque que no tenía demanda y ahora tiene demanda, así de Rafaela, también el parque de Guemes, destacó que en Salta tienen mucha demora.

En relación a las Estrategias de logística, manifestó que los lineamientos atienden sobre todo la vocación de fortalecer los 3 puntos productivos de la provincia sobre todo sobre el tramo de Guemes, los ferrocarriles, y sobre los otros dos nodos, en Pichanal y Mosconi, las fuentes de financiamiento destacó que pueden ser de fondos nacionales, multinacionales, privados y fondos provinciales.

Jorge Cerna, destacó la cuestión de la necesidad y la importancia de la normalización de los combustibles y las estaciones de servicio, Brasil y Argentina tienen estaciones de GNC pero en gran parte del corredor no hay, asimismo, realizó la propuesta de 32 surtidores que necesita el corredor.

Por La Provincia de Jujuy, Sanchez Juan, destacó que el tratado internacional de transporte establece que cada gobierno establece sus propias normas, así en nuestro país hay normas específicas de las medidas que tienen que tener los camiones para permitir la circulación, o en Chile por ejemplo tienen normas específicas respecto a la cantidad de toneladas permitida. Ello motiva, la necesidad de establecer puntos de transferencia. Hay propuestas elevadas, Jujuy tiene una zona franca, en Perico, es el lugar viable y óptimo, para transferir las cargas que vengan de Brasil, en complemento con Salta, con lo cual se podría entrar en normativa. La diferencia de una zona franca es que es un estado externo del estado, por lo cual no va a generar un costo extra. También, resaltó la necesidad de contar con la zona de descanso para los conductores.

Por otro lado, abordó la cuestión de los puentes, está en agenda mejorar la Ruta 1.

En cuestión de infraestructura la gran inquietud es la comunicación, para mejorar grandes conos de sombra que tienen.

C) Tema 3: Infraestructura de comunicaciones y conectividad digital (redes de fibra óptica, conexión satelital)

Chile: implementó una plataforma, que ponen a disposición del Foro, bajo una ventanilla única marítima, con un protocolo único, con un intercambio con las comunidades logísticas, que podría ponerse en uso para tierra. Chile quiere llevar la fibra óptica hasta la frontera.

Por Jujuy, Valeria Mendoza: La responsable de comunicaciones, manifestó que van a instalar 25 postes que tienen distintos servicios entre ellos wifi, fibra óptica, satelital. Se priorizo el paso fronterizo de Jama, postes de S.O.S, más las coberturas de telefonías, asume el compromiso de rever todos los tramos y manifestó que es una decisión del gobierno provincial mejorar todas las comunicaciones.

En función del debate del punto anterior la Comisión acuerda que se realizarán reuniones virtuales bimensuales coordinadas por el punto focal del Estado Subnacional que ejerce la Presidencia Pro Tempore del Foro con participación de todos los puntos focales para el seguimiento de las actividades.

A los 8 días del mes de octubre de 2025, en la ciudad de San Salvador de Jujuy, República de Argentina, se suscribe la presente Acta.

Firma de los puntos focales

- Miguel Martínez Bravo - Empresa Portuaria Iquique
Región de Tarapacá, Chile
- Pablo Ruiz - ~~RETO~~ AUTOFAGADO
Región de Antofagasta, Chile
- Provincia de Salta, Argentina
- Provincia de Jujuy, Argentina

Ing. Luis Cesar Bono
Director Provincial
Agencia de Ciencia, Tecnología e Innovación
Gobierno de Jujuy

Departamento de Alto Paraguay, Paraguay

Estado de Mato Grosso do Sul, Brasil

REGION DE ARICA Y PARINACOTA

JORGE CARRAS Godoy

63RB27B 1 PUERTO DE ARICA

Rodriguez Gonzalez
CNHR - Sr. Jr. Naz.

~~Beliaq licotes~~

Clases IV y V de la Constitución.

JUAN SAN/CHER
CAJUTAC.

دیاگوے

Mr. ۱۵۱

PTI Tunismu
Sostenible
San Pedro ole
Ato como

Dan G. Jones
Unveränderte Außenwände - Unverändert.

W
Vishnu
President JDS

Prof. G. Zingales
DAU 6: Distrutto

SANDRA BERNA M.
CORE REGION PANTOFAGASTO
CHILE

Agustín Medina Pérez
Jefe de Proyecto - Grupo Ascaru
Chile

Paula O'Leary
CORE
ANT of AGASTA
Chile

657A
Moult
behaviour Mon 15/2
Representative


Viebr celeb Buen
comerz de comercio
Ind. de G. Mosconi


Avilos Diego S.
Pte. Gm. Comercio
Zaragoza.


Alog logistic
MARTINE SERVICE


CARIS MARECH
SEYTC - Jofany.



Jeremín Castillo Sastre

Gob. de Salta



CR. CARLOS PASTOR

Min. de la Producción
SALTA



Francisco Sotelo

Gob. de Salta



Jorge Serrano
SALTA

Sergio Pizarro
Callego Espinoza

M

C) Tema 3: Infraestructura de comunicaciones y conectividad digital (redes de fibra óptica, conexión satelital)

Chile: implementó una plataforma, que pone a disposición del FOM, bajo una ventana única manteniendo, con un protocolo único, con un intercambio con las comunidades locales, que podría ponerse en uso para llevar la fibra óptica hasta la frontera.

Por Jujuy, Valeria Mendoza: La responsable de comunicaciones, manifestó que van a instalar 25 postes que tienen distintos servicios entre ellos wifi, fibra óptica, satelital. Se prioriza el paso fronterizo de Jujuy, postes de 800, más las copeturas de telefonía, asume el compromiso de revertir todos los terrenos y manifestó que es una decisión del gobierno provincial mejorar todas las comunicaciones.

En función del debate del punto anterior la Comisión acordó que se realicen reuniones virtuales bimensuales coordinadas por el punto focal del Estado Subnacional que ejerce la Presidencia Pro Tempore del FOM con participación de todos los puntos locales para el seguimiento de las actividades.

A los 8 días del mes de octubre de 2022, en la ciudad de San Salvador de Jujuy, República de Argentina, se suscribe la presente Acta.

Firma de los puntos locales

Miguel Martínez
Región de Tarapacá, Chile

Valeria Mendoza
Región de Antofagasta, Chile

Provincia de Salta, Argentina

Provincia de Jujuy, Argentina

Luis Castro
Provincia de Jujuy, Argentina



VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	FIRMA
Gonzalo Rodriguez	CNAT - Director	Jujuy		
Luis César Bono	Agencia CTI	Jujuy		
Valdivieso Brenda Belén	Agencia C.T.I.	Jujuy		
Sergio Colina	SENASA -	SALTA/JUJUY		
SULEI MAR S. ROSA	PAE/SEILOG/UDPA	MS		
DAJUS G SOARES	UNIDIERP	MS		
CRISTINA FLORES	DMV - JEF. DE Dist.	Jujuy		
PONCE HUGO	IPU Jujuy Residente	Jujuy		
Zúñiga Guillermo	DMV Jujuy	Jujuy		
Gabriel Gauri	Municipalidad St	Jujuy		
Benicia Nicolas	Carretera Jujuy de la construcción	Jujuy		
Silvio Espinola	Grp. Imp. N.A.S.A.	Boqueron		
Alonso Lore	MRECI-Z	Argentina		
Armando Lopez G	Colap. Transporte	ARGENTINA		





VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	FIRMA
Silvia Carolina García	Asesoría de Tph. Sg.	Sete	Obras.	
JUIS CUTIPA CAYO	CONCEJAL	ANTOFAGASTA	OBRAS	
Jazmin Castillo	Gob. S2 H2	S2 H2	OBRAS	
JORGE CAJEDAS G.	EMP. PORTUARIA ARICA	ARICA - CHILE	OBRAS	
DAVID LOPEZ	CORE	TARAPACA - CHILE	OBRAS	
Jorge Serns	GNL Norte	S2 H2	I-fuerza	
Nikolai Maldonado	Blog logistic	ANTOFAGASTA	OBRAS	
SANDRA BERNAL M	CORE	ANTOFAGASTA	OBRAS	
TORONAS SILVIA CARMEN	VPP SIGMA	JUJUY	OBRAS	
CRISTIANE VIEITAS	AEM - ms (BASE)	KATZIL	OBRAS	
MURILLO CUBAMBO	MPO	BRAZIL	OBRAS	
JULIETA MORA	Bi D	ARGENTINA	OBRAS	
CARLOS MADRUGA	SENGER	ARGENTINA	OBRAS	
Daniela Navarro	Instituto snopet	JUJUY	Obras	





VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	FIRMA
Dolir Silva	Gob. Boquerón	Paraguay	Obras	
OMAR WICHELL	Secretaría de Obras	Brasil	Obras	
RICARDO ORTEGA	CONCEJAL	CHILE	OBRAS	
OSCAR RODRIGUEZ	Yacimientos Petrolíferos	Brasil	Obras	
Fernando Espada	Comunidad Indígena	II Chile	Obras	
Rodrigo Serna	Unidad Nacional	Salta	Obras	
RAFAEL MEALLA	PUERTO NOA	Jujuy	Obras	
Eleazar Gayard	Grupo Azteca	Antioquia	Obras	
Cecilia Civalero	Cancillería Arg.		Obras pública	
VICENTE PEREZ MIN.	TRANSPORTES - CHILE	CHILE	OBRAS	
DIEGO HENRIQUE PEREIRA DE VIVEIROS	IFMS - BRASIL	MATO GROSSO DO SUL	OBRAS	
Dolita Patricia Cordero	Despachante	Coatzenes Salta	Obras	
Miguel Rodríguez Bravo	Empresa Portuario Tapa	Chile - Tiquina	Obras	
Roberto Antillan Nolasco	Impuesto del Norte Comando en Jefe	Antioquia, Chile	Obras...	





VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	FIRMA
Nicolás Montecinos Tripeiras	PTI turismo SPA	Antioquia		Nicolás
Martin Vounou	SENASA	Nor Norte		
LOZANO, Pablo G	DMU	Jujuy		
CERUSCO Francisco	TERRONOR	Autobus		
Basilio Pardo	Municipalidad de	de Capricornio		
LUIS ESTIGARRIBIA	GOB. BOQUERON	BOQUERON PARAGUAY		
José BARRERO	BID			
DORIVAL Chivert	SECRETARÍA	Amphibio		
CARLOS CABRERA	CABRERA/CUELLAR SH.	SALTA	LOGISTICA, O. P. Y TRANSPORTE	
Juan Sanchez	CAJUTAC-GTE	Jujuy		
Renato Reyes	VIALIDAD NACIONAL	SALTA	L. T.	
WILCO DE LA RENTA	RENT. OBRA PUBLICA	SALTA	INF.	
Gonzalo Macedo	Director Vialidad	SALTA	INF.	
Agustin Medina Perez	Tek Proyectos - TPORT	Antioquia		





VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	Firma
Victor Tobar	ATI - Jefe Comercial	Antofagasta - Antof	Logística.	
Cristóbal Sosa	Compañía Portuaria	Antofagasta - M. I. B.	Logística	
Elmer Capellan	Sempres - DMO	Emberme - Br	Logística	
Leandro Del Valle	Sanasa - DHR	Salta - Jujuy	Logístico y transp	
Jose Cruz	Duena	Salta	Logística	
Leandro Mantel	Duena	O R A N - Salta	Logística	
Angelika Ytkovic Rojas	Duena	Antofagasta	Logística	
Pablo N. F. Garcia	Planisanta Asoc.	Mosconi - Salta	Logística	
Francisco Sosa	Consultor	Salta	Logística	
Pablo Ruiz	Puerto Antofagasta	Chile - Antof	Logística	
Varas Daniel	transporte chato	Salta -		
José Enrique Pérez	Slott Consultores		Logística	
Paula Celis	CORE x2	Antofagasta	OO P	
Valeria Meloy	JDS	Argentina	Logística	





VII FORO

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO



8 · 9 · 10 DE OCTUBRE



Nombre y Apellido	Institución - Cargo	Región - Provincia	Comisión	Firma
CHAPAYA OSCAR DAVID	TESORERO	S. J. CAPITAL	OBRAS	
Argota Noemi Marisol	Ins. Cap. Aduanera	Jujuy -	Obras	
Herrera Eugenia	Ins. Cap. Aduanera	JUJUY	Obras	Herrera Eugenia
Diego J. J. J. J.	Re. Com. Cio	Salta	Logística	
GABRIEL BOERO	PRO SALTA	SALTA	Logística	

