

ACTA

XII Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

Buenos Aires- Argentina

MESA TÉCNICA PRODUCCIÓN Y COMERCIO

En la Ciudad de Buenos Aires, República Argentina, a los 25 días del mes de noviembre del año 2025, en el marco de la XII Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial (CBV), se dio inicio a la reunión de la **Mesa Técnica de PRODUCCIÓN Y COMERCIO** con las palabras de bienvenida del Coordinador de Argentina, destacando el papel de esta Mesa Técnica en pos del desarrollo y la integración económica regional.

Seguidamente, se dio paso a la lectura del Acta de esta Mesa Técnica de la XI Reunión del Grupo de Trabajo, para continuar con presentación de cada una de las delegaciones participantes.

A continuación, la Coordinación de Argentina presentó la Agenda de la reunión, la cual fue discutida y ajustada tras las deliberaciones de los presentes, siendo aprobada por unanimidad.

Como primer tema de la Agenda consistente en la **Complementariedad económica y encadenamiento productivo: Identificación de sectores productivos y bioeconómicos**, las delegaciones concluyeron en la importancia de identificar los sectores productivos relevantes en cada país para formar cadenas de valor que integren el Corredor Bioceánico Vial (CBV):

Argentina presentó los sectores que identificó como relevantes:

- Minería (Litio, Minerales metalíferos), Ceniza de Soda (importación)
- Hidrocarburos (Petróleo, Gas, Aceites),
- Químicos (abonos, fertilizantes)
- Agroindustria (Azúcar, Celulosa, Papel Forestoindustria, Biocombustibles, Limón, Lacteos, Ganadería/Carnes, Algodón, Maíz, Oleaginosas, Arroz, Legumbres).



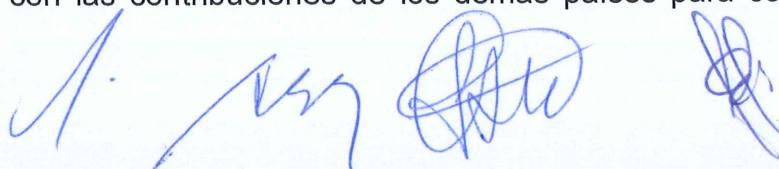
Brasil, ofreció su disposición para actualizar el libro "Corredor Bioceânico de Mato Grosso do Sul ao Pacífico - produção e comércio na rota da integração sul-americana" (Ipea/UEMS, 2020) y publicarlo también en español, siguiendo la misma metodología o adaptándola. Asimismo manifestaron estar abiertos a colaboraciones de otros centros de investigación o instituciones públicas. Su propuesta es presentar la versión preliminar de la actualización del libro en la próxima reunión de esta mesa 2 y tener la versión final lista en el marco de la inauguración del puente Porto Murtinho-Carmelo.

https://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/livros/livros/210504_livro_corredor_bioceanico_ipea_uems_2020.pdf

Por otra parte, en seguimiento al acta de la reunión pasada (Asunción, noviembre de 2024) Chile asumió el compromiso de elaborar un informe sobre oportunidades comerciales para sus regiones con el cruce de datos de la información que obtenga de parte de Argentina y de Paraguay. Ahora, en la presente reunión Chile hace entrega de un "informe preliminar sobre oportunidades de integración productiva entre regiones de Tarapacá y Antofagasta con Paraguay para exportar de manera preferente a China, la República de Corea, Estados Unidos y Japón", Chile pudo elaborar este material con datos propios de sus bases disponibles y hace entrega de dicho informe a la coordinación argentina para distribuir a las demás delegaciones. Asimismo, Chile hace presente que no cuenta en su base de datos con información necesaria para elaborar el estudio que considere a Argentina, pues para ello necesita de los datos de exportación de Salta y de Jujuy (al mundo y por mercado).

La Delegación de Paraguay informó que, en cumplimiento de los compromisos asumidos en la XI Reunión de la Mesa Técnica, avanzó en la identificación preliminar de sectores productivos y bioeconómicos con potencial de integración en el marco del CBV. Señaló que el análisis realizado contempla sectores como la agroindustria de soja y derivados, la cadena de proteína animal en la región Occidental, el sector forestal y diversos productos de la bioeconomía, entre ellos miel, aceites esenciales y fibras naturales.

Asimismo, comunicó que se elaboró una matriz inicial productivo-territorial alineada al Plan Nacional de Logística 2030, lo que permite vincular las capacidades productivas con la infraestructura estratégica del corredor. La Delegación subrayó que esta información se encuentra en proceso de validación interinstitucional y destacó la importancia de contar con las contribuciones de los demás países para completar el cruce metodológico que

Three handwritten signatures in blue ink are visible at the bottom of the page. From left to right: a signature that appears to start with 'A.', a signature that looks like 'Miguel' followed by 'Gómez', and a signature that looks like 'Carmelo'.

posibilite la consolidación del documento regional de complementariedad económica y encadenamientos productivos.

En cuanto al segundo tema, **identificación de costos logísticos y flujos de productos que circulan por el corredor**, la mesa propuso invitar a que FADEEAC, INFRA SA y CORFO tomen contacto entre sí y que el trabajo se realice en manera coordinada con la mesa técnica de Logística, a efectos de armonizar metodologías y complementar estudios, teniendo en cuenta los valiosos aportes que estas instituciones han realizado para con la Comisión del Corredor.

Respecto al tercer tema, **observatorio del corredor**, Argentina expresó sobre la necesidad de contar con una definición explícita de sus objetivos y áreas de competencia, entendiendo que su eventual creación requeriría de una masa crítica de temas en su alcance exceden las temáticas específicos de esta mesa. Asimismo, manifestó la dificultad de asumir compromisos que requieran de financiamiento del mismo en esta instancia.

Por su parte, Brasil compartió la información de la plataforma del Observatorio de Infraestructura de América del Sur que se desarrolló en el seno de la Red de Transporte e Infraestructura de los 12 países del Consenso de Brasilia con apoyo técnico y financiero del BID/CAF/FONPLATA y contribuciones de CEPAL/UNECE e INFRA S.A, y presentó las plataformas piloto para la evaluación y la opinión de los países, alojadas en los siguientes sitios:

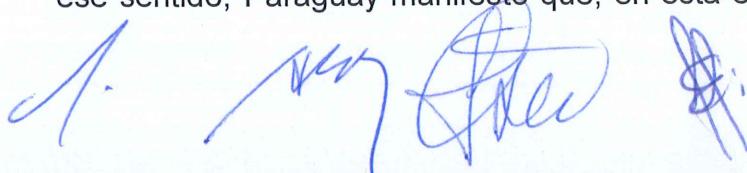
Portal del observatorio: <https://observatorio-infraestructura-as.org/>

Visor de mapas (SIG): <https://geovisitor.observatorio-infraestructura-as.org/>

Base de datos de Proyectos: <https://proyectos.observatorio-infraestructura-as.org/>

Aclaró que de la forma con que se desarrolló, no es un Observatorio de Producción y Comercio sino de logística e infraestructura. No obstante hay un repositorio de estudios de logística de cada país en el que los países pueden suministrar estudios.

La Delegación de Paraguay tomó nota de las observaciones realizadas por las delegaciones respecto al alcance del Observatorio propuesto, coincidiendo en que se trata de una iniciativa amplia que requiere la participación de otras mesas técnicas. En ese sentido, Paraguay manifestó que, en esta etapa, el objetivo es limitar el avance a la

A photograph showing three handwritten signatures in blue ink. From left to right: a signature starting with 'A.', a signature that appears to start with 'Paraguay', and a signature ending with 'S.A.'

identificación preliminar de indicadores y fuentes de información relevantes para el Corredor, sin generar compromisos institucionales ni presupuestarios, y poder trabajar coordinadamente en un enfoque progresivo conforme al consenso regional. Las demás delegaciones compartieron lo expresado.

Como una consideración final, Brasil consideró importante para mantener y preservar la memoria institucional de esta mesa de producción y comercio, dejar disponibles todas las actas de los años anteriores en el sitio web del Corredor. Actualmente, solo están disponibles las actas para algunos años, mientras otras no se pueden acceder a través del sitio.

Como acto final, las delegaciones reafirmaron su compromiso con los objetivos de la Mesa Técnica de Producción y Comercio y acordaron avanzar en las acciones a su alcance para promover la integración económica y comercial entre los países involucrados en el CBV. En particular, se subrayó la importancia de trabajar en la complementariedad económica y encadenamientos productivos.

Por último, las delegaciones de los países presentes, acordaron convocar a reuniones periódicamente de manera inter-sesional, a través de la modalidad virtual, para revisar los avances de las acciones acordadas.

La reunión concluyó con el agradecimiento de la Coordinación de Argentina que enfatizó la necesidad de avanzar en las acciones discutidas y líneas de acción alcanzadas en esta reunión.

Three handwritten signatures in blue ink are visible on the page. From left to right: 1) A signature consisting of a large, stylized 'J' or 'L' shape with a loop below it. 2) A signature that appears to start with 'M' and ends with 'G'. 3) A signature that looks like a stylized 'K' or 'R'.



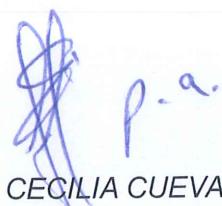
GASTON GRIMBLATT
Subsecretaría de Política Industrial
Ministerio de Economía
ARGENTINA



MURILO LUBAMBO
Subsecretaría de Articulación Institucional
Ministerio de Planificación y Presupuesto
BRASIL



ALVARO ESPINOZA
Subsecretaría de Relaciones Económicas
Internacionales
Ministerio de Relaciones Exteriores
CHILE



CECILIA CUEVAS
Ministerio de Industria y Comercio
PARAGUAY

Aporte para el acta final – 2025

La Mesa de Producción y Comercio continuó con el intercambio de información sobre la identificación de sectores productivos y bio-económicos claves en cada uno de los países con la intención de fomentar la creación de cadenas regionales de valor. Con relación a los temas de costos logísticos, se propuso invitar a los distintos actores que han realizado aportes sobre la temática a efectos de armonizar metodologías y complementar estudios. Finalmente, en cuanto a la creación de un Observatorio de Logística, Producción y Comercio, se propuso se trabaje en la identificación de los objetivos, indicadores y fuentes de información relevantes para el Corredor, sin generar compromisos institucionales ni presupuestarios, a fin de coordinar un enfoque progresivo conforme al consenso regional y a las iniciativas existentes.

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
ALVARO ESPINOZA CL	MIN. RR.EE	aespinoza@subrei.gob.cl			
MARCELO YANGOSA RD	INDUSTRIA Y COMERCIO myangosam@produccion.gob.ar				
YOLANDA MACHADO ARG	MRECIC	yirce@mrecic.gob.ar			
SEBASTIÁN BONATTI ARG	MRECIC	sb10@mrecic.gob.ar			
Gestión Rionegrina ARG	MRECIC	env@minic.gob.ar			
Joséma Thocache CHI	M. ECO. FOR Y TUR	libocachet@economia.ll			
Domingo Silveira BRA	MDSIC	donsilveira.silveira@minic.gov.br			
Patricia González CHI	SUSDET	PGonzalez.susdet@minic.gov.br			
Pedro Silva Bonos BRA	ITE	Pedro_bonos@itec.gov			
Mundo Lumbardo BRA	Ministerio de Desarrollo Social y Familia y Diversidad Municipal. Lumbardo@ministeriodesarrollo.gov.br				
Felicia Gómez PY	MIN. DE INDUSTRIAS Y COMERCIO	clivevose@minic.gov.py			
Hernández Ormeño UZB	gore.ece@pcre.or.uzb				
Cecilia Gómez UZB	Sistema De Gestión De Desarrollo	cegomez@pcre.or.uzb			
	Corrección				