



El Transporte de Cargas en la Argentina **representa más del 90 % del total de la carga en la economía**; presente en prácticamente todos los sectores económicos - empresas (mayorista) como minorista.

- Diferentes **modos de transporte** (fletes medios y largos, fletes, cortos, distribución y logística).
- **Sectores claves de relacionamiento económico:** automotriz, farma, alimentos, construcción, petróleo y energía, agro, minería.
- **Comercio internacional y Mercosur**, el Transporte de Cargas ha crecido en forma importante con el crecimiento del comercio intra-regional.

Esta morfología de la actividad opera en un marco de **un país con geografía muy diversa y de largas distancias como la Argentina, donde un mismo territorio vincula diversas zonas geográficas.**

- + 40 (42) Cámaras que componen FADEEAC. Especialidades + provincias
- De este marco, existen **diversidad de corredores**; muchos ellos muy distintos en su operatoria, que no obstante poseen denominadores comunes
- **Grandes áreas regionales:**

AMBA (mayor población y de consumo); Gran Rosario-Santa Fe (salida de la producción agropecuaria); Area centro-núcleo producción agropecuaria; Patagonia y Cuyo, Combustible y Energía (Vaca Muerta, Minería y otros); Minería (San Juan y NOA); NEA; Mesopotamia

Evolución de Costos y Perspectivas: Régimen de Alta Inflación

Régimen de Alta Inflación en la economía argentina 2018-23

De donde veníamos (contexto 2018-22 y 2023); qué sucedió (medidas); hacia dónde vamos

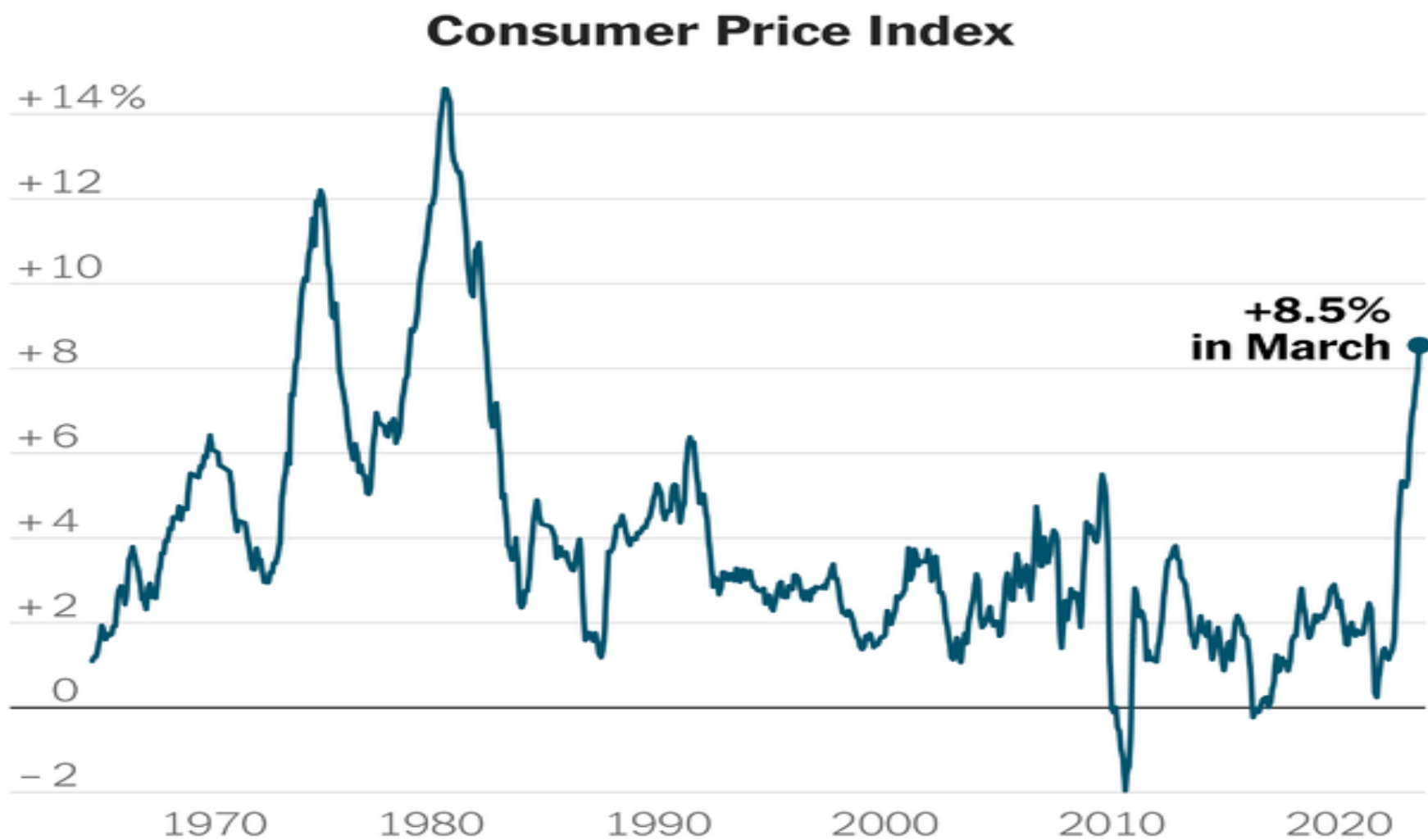
Inicio: fuerte salida de capitales en I-II trimestre de 2018, hasta maxidevaluación del TC \$ 20 a \$ 40; continúa durante la pandemia, nominalidad de inflación 2022 y 2023, hasta el máximo de nominalidad de inflación en 2023. En 2022 pico de inflación mundial en EE.UU. y Europa

Trasciende Gobiernos de distinto signo político. Se atrevesó un Régimen de Alta Inflación (otros países no)

Análisis 2018-2022; Análisis 2023 comportamientos diferenciados, 1ra y segunda parte del año.

Análisis 2024, segunda parte del año se ingresa en un contexto de inflación moderada

Evolución de costos y perspectivas 2025



Evolución de Costos y Perspectivas: Régimen de Alta Inflación

Inflation has dominated the news about America's economy in recent months as prices for food, gas and other goods have increased **faster than they have in four decades**

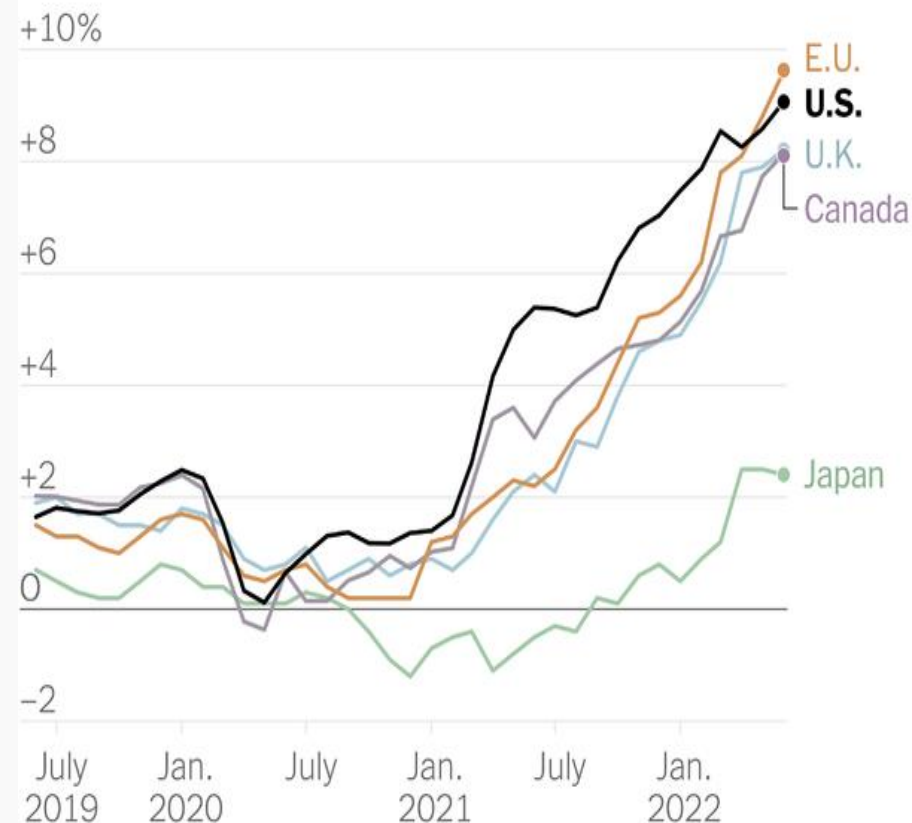
But inflation is a global phenomenon right now — and the U.S. has actually fared better than other countries in recent months.

In June, consumer prices in the U.S. increased 9.1 percent over the previous year; they increased 9.6 percent across the E.U.

Prices in June climbed 9.1 percent from last year, the fastest pace since 1981, as U.S. gas prices, rent and grocery bills continued to soar.

Worldwide problems

Annual price increases



The New York Times

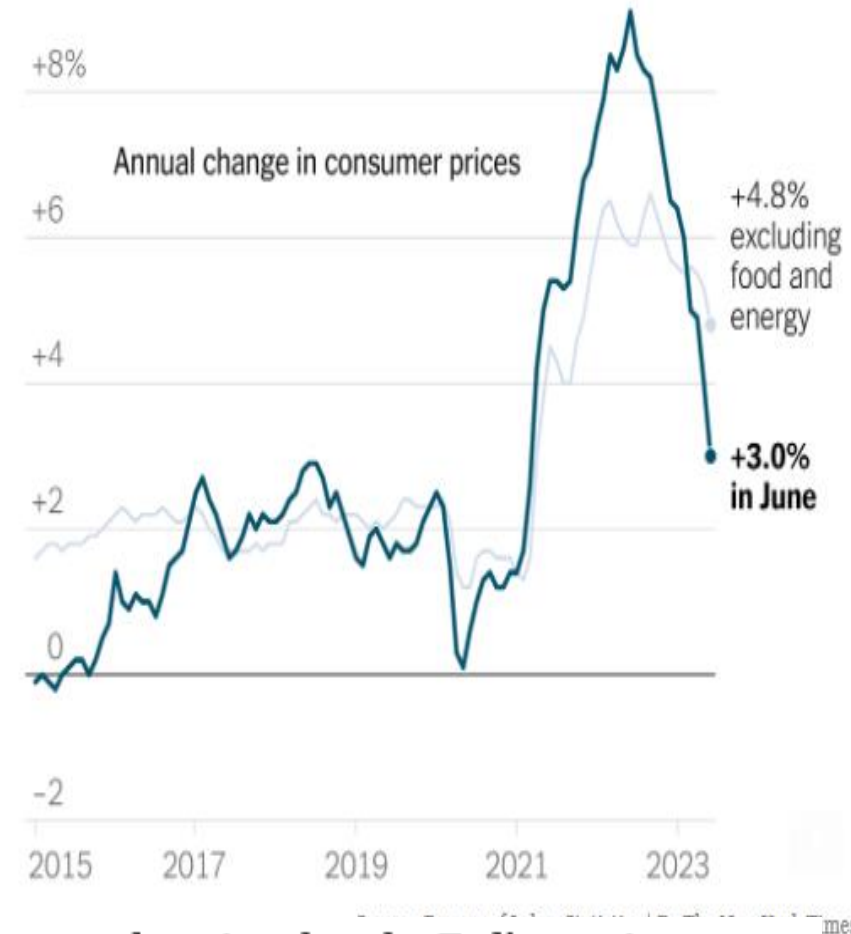
BREAKING NEWS

U.S. consumer prices rose 3 percent in the year through June, a considerable cool-down from the peak of around 9 percent last summer.

Wednesday, July 12, 2023 8:40 AM ET

New inflation data offered some of the most hopeful news since the Federal Reserve began trying to tame rapid price increases 16 months ago.

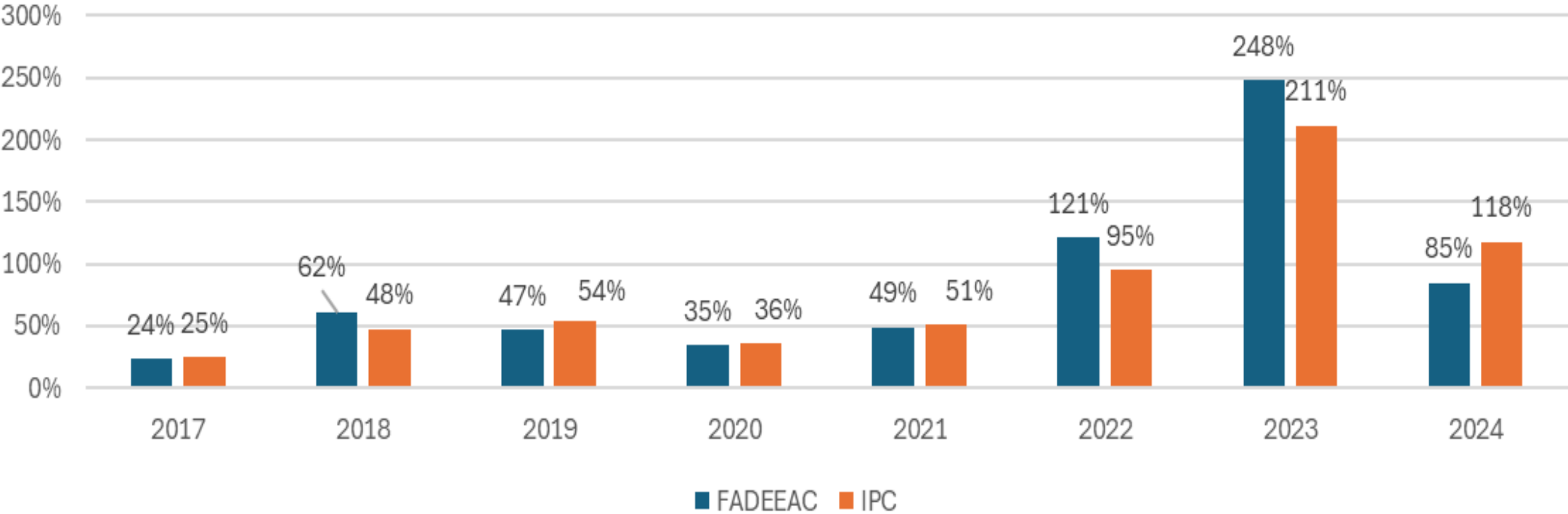
Economy



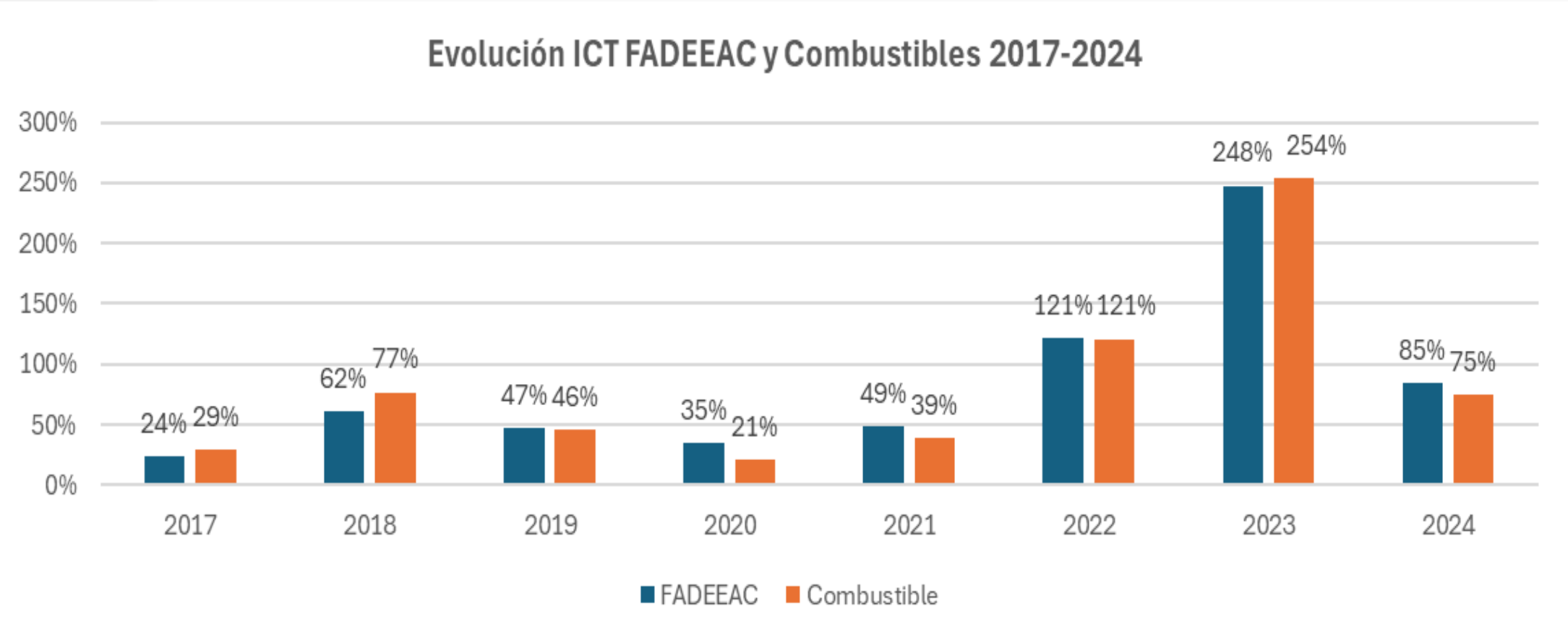
- [Inflation cooled significantly in June](#). It was another sign that the Fed's rate increases are working, and that the hikes could stop after this month.
- Some investors are growing more optimistic that the U.S. can rein in inflation [without causing a recession](#).

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

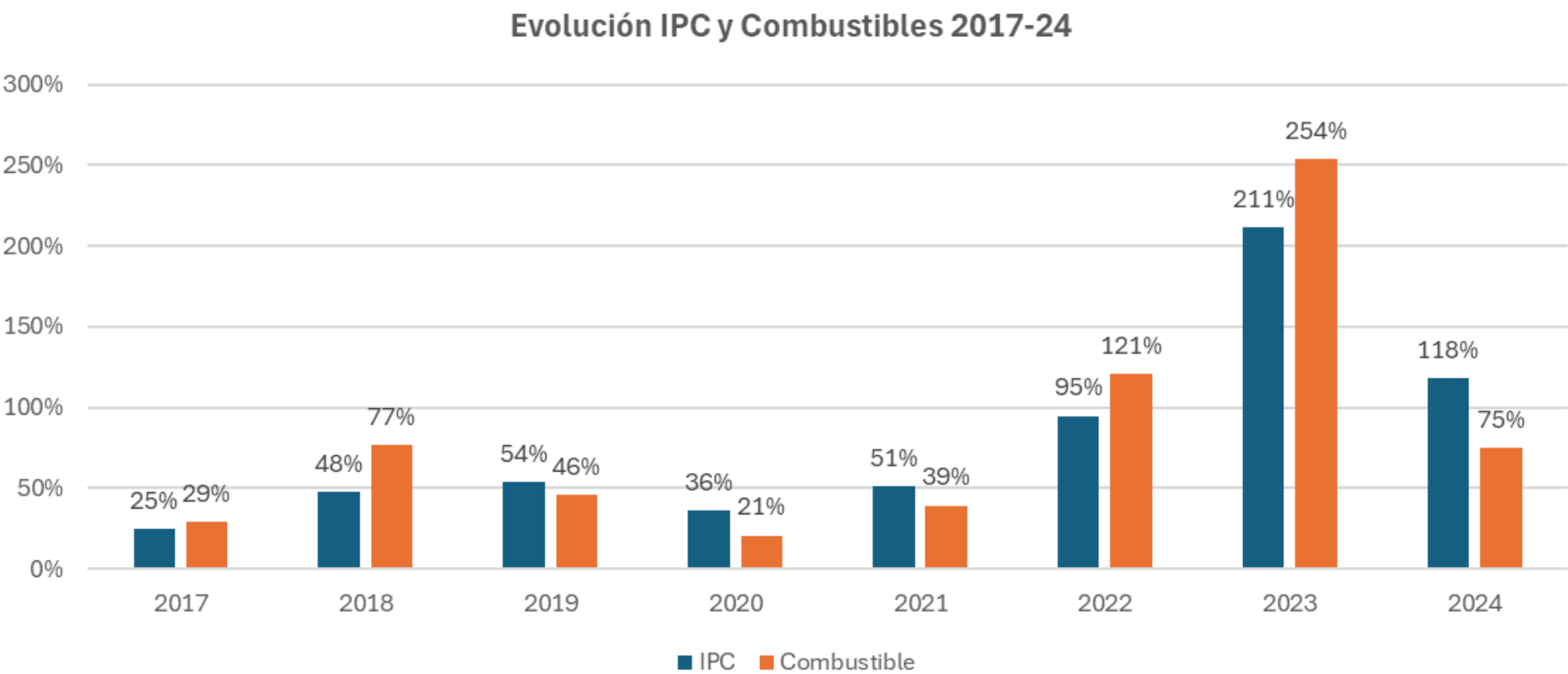
Evolución ICT FADEEAC e IPC 2017-2024



Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

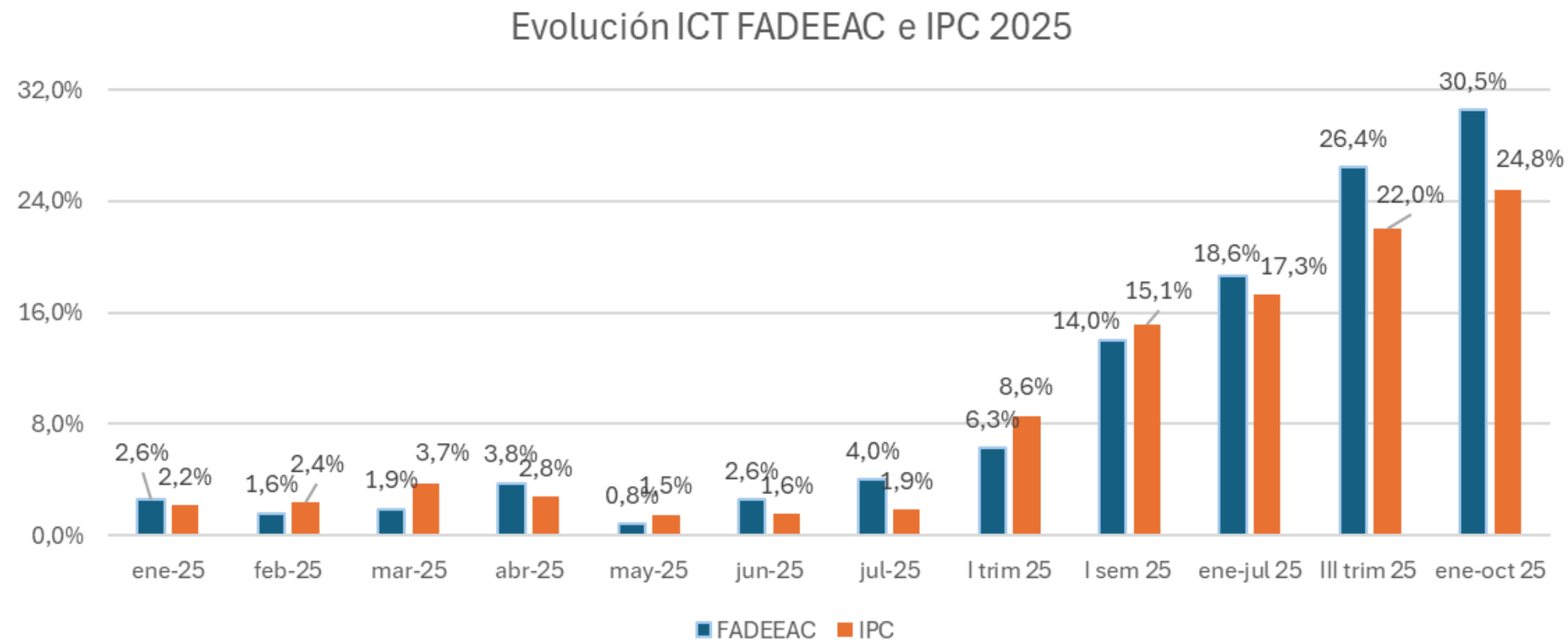


Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025



Cuando el Combustible pega un salto y su incremento es mucho más significativo, el índice de Costo de Transporte (ICT) se ubica por encima de la inflación minorista (IPC)

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

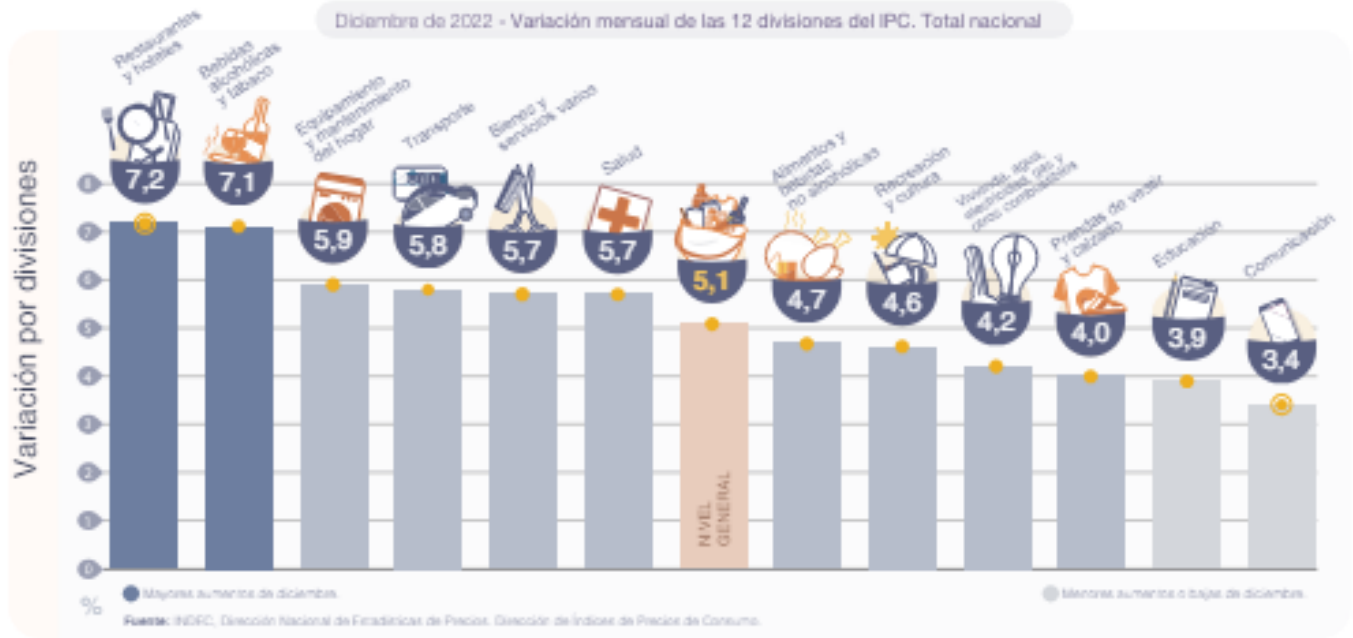
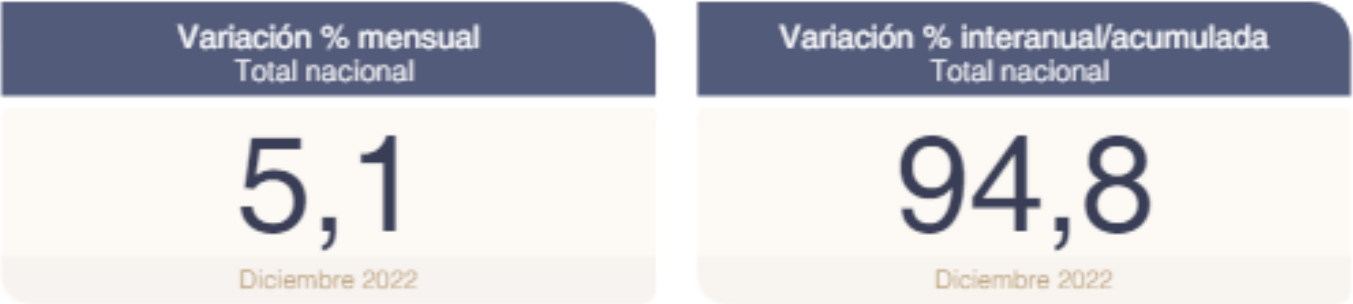


Hay desaceleración de costos e inflación respecto de los últimos tres años.
Por 1ra vez en el año (jul-25) el ICT supera al IPC; aceleración del ICT en últimos 4 meses respecto a IPC
Acumulado ene-oct 25, entre 5 y 6 puntos de diferencia (+5,7%)

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas

Índice de precios al consumidor

Diciembre y año 2022. Resumen ejecutivo



Evolución de Costos y Perspectivas

ámbito

DÓLAR ECONOMÍA FINANZAS POLÍTICA NEGOCIOS URUGUAY

Inflación: el transporte de cargas aumentó 121,3% en 2022

ECONOMÍA 04 Enero 2023

Aunque el 4% de diciembre significa una desaceleración respecto de los meses precedentes, el 2022 cerró con el mayor incremento de los últimos 20 años.

Los costos del transporte de carga aumentaron un 121,3% en 2022, la mayor suba de los últimos 20 años. Los principales aumentos se dieron en **combustibles** (121%), neumáticos (124%) y material rodante (154%). En diciembre el aumento fue del 4,06%.

Así se desprende del informe de costos de transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

El aumento de **diciembre** marca una significativa desaceleración con respecto a los **últimos tres meses** ya que en septiembre el incremento había sido de 6,45%, en octubre, de 5,52% y en noviembre, de 10,69%.

El aumento de **diciembre** marca una significativa desaceleración con respecto a los **últimos tres meses** ya que en septiembre el incremento había sido de 6,45%, en octubre, de 5,52% y en noviembre, de 10,69%.

El estudio, que es producido por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente, y auditado en su metodología estadística por el Centro de Investigación en Finanzas de la Universidad Di Tella, mide **11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país**, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

Costo del transporte en el año

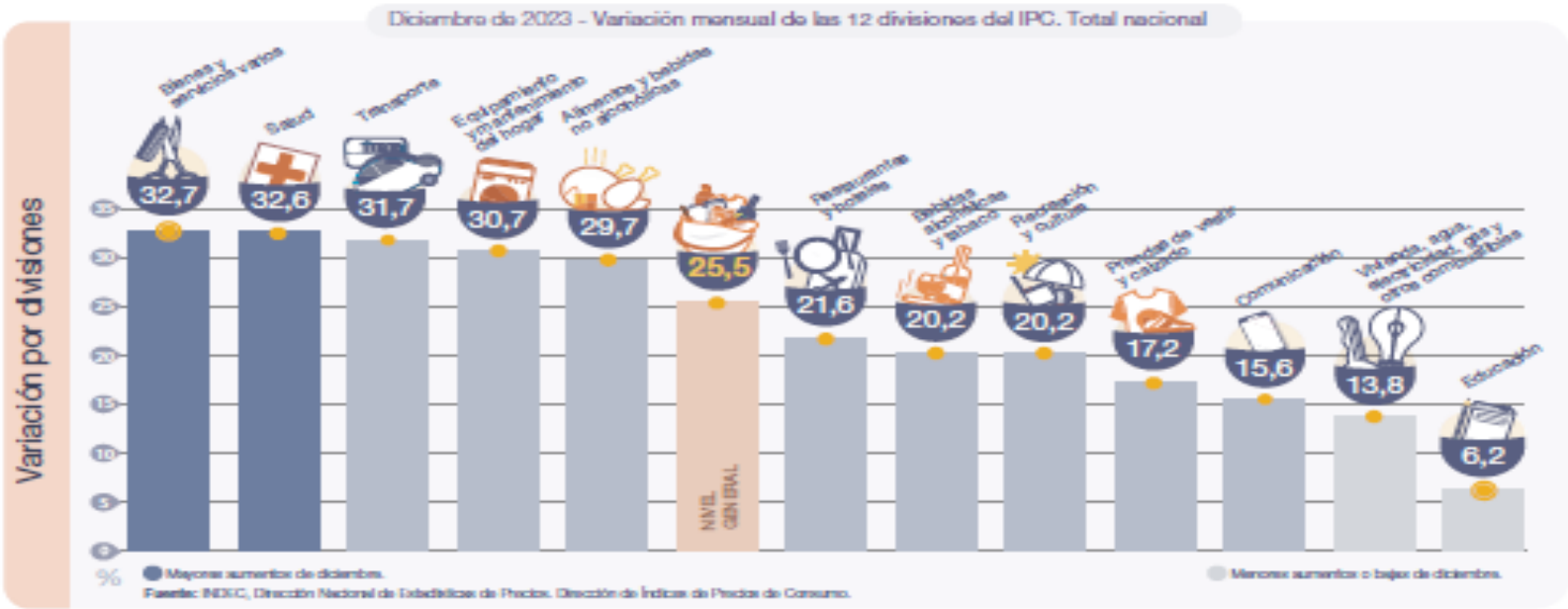
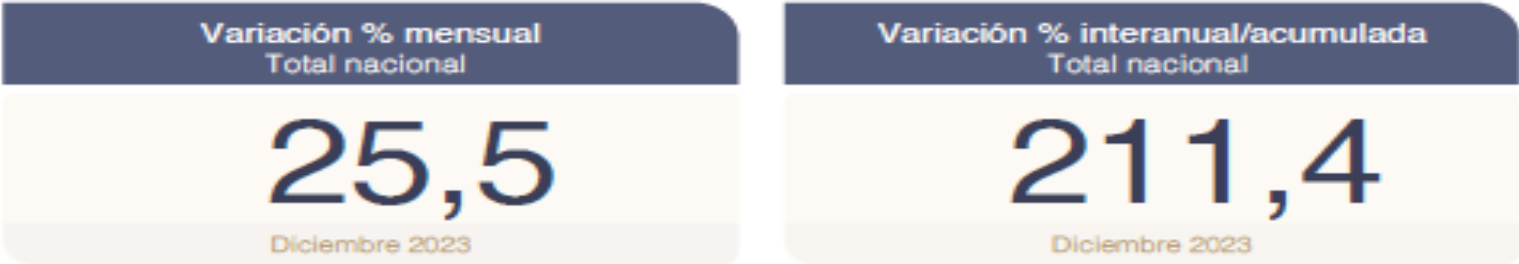
Los costos del transporte de carga superan por varios puntos a la inflación minorista en el transcurso del año que concluyó.

Los **costos del transporte de carga y logística** afrontan esta situación en un marco de alta **nominalidad de inflación en la economía argentina** y por el gran **incremento registrado en el gasoil en el año (121%)**, en los **neumáticos (124%)** y en los rubros vinculados a los **equipos (154%)**, en términos generales.

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas

Índice de precios al consumidor

Diciembre y año 2023. Resumen ejecutivo



Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas



Por suba de combustible, los costos del transporte treparon 248%



Los costos del transporte de cargas aumentaron el doble que el año anterior. El combustible es el principal rubro que compone el índice.

- Combustibles: petroleras bajan los precios en surtidores para no perder clientes



Los costos del transporte de cargas cerraron 2023 con un incremento de **248%**, el doble de lo registrado en 2022 (121%), informó hoy la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac).

En **diciembre, el aumento fue de 28,23%, el valor mensual más alto en los últimos 30 años**, de acuerdo al el Índice de Costos de la entidad.

El informe, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de Fadeeac, y auditado por la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires (UBA), mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país.

El principal costo del sector es el precio del combustible, que acumuló un alza de 254% en 2023; y 19,78% durante las dos

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas



Evolución de insumos acumulada

Período
Acumulado Enero-Diciembre 2023



Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas



Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas

ámbito • Economía • Peajes

23 de enero 2025 - 09:25

Costos de transporte: el rubro peajes aumentó 380% en 2024 y se abre un panorama desafiante



De los 11 rubros evaluados, 10 presentaron incrementos durante el año, siendo la única excepción el Costo Financiero. Tras los peajes, los mayores aumentos correspondieron a Patentes y Tasas (237,76 %) y Personal (189,72 %).

- El gobierno ajustó las tarifas de peajes para las rutas nacionales
- Carlos Melconian criticó el manejo de reservas, el aumento de la deuda y alertó por el dólar



En 2024, el **transporte de cargas enfrentó un aumento significativo** en los costos operativos, con los **peajes liderando el alza al registrar un aumento acumulado del 380%**.

El Índice de Costos elaborado por la **Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC)**, con auditoría de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires (UBA), analiza mensualmente 11 rubros clave que impactan en las empresas del sector. Este indicador es fundamental para definir y ajustar tarifas en el transporte de cargas a nivel nacional.

Un panorama desafiante en 2025

El año cerró con un incremento acumulado del 84,91% en el Índice de Costos, en un contexto económico complejo y con diferencias según las especialidades y zonas de operación del transporte de cargas.

Evolución de Costos y Perspectivas: Régimen de Alta Inflación

Régimen de Alta Inflación en la economía argentina 2018-23

De donde veníamos (contexto 2018-22 y 2023); qué sucedió (medidas); hacia dónde vamos

Inicio: fuerte salida de capitales en I-II trimestre de 2018, hasta maxidevaluación del TC \$ 20 a \$ 40; continúa durante la pandemia, nominalidad de inflación 2022 y 2023, hasta el máximo de nominalidad de inflación en 2023. En 2022 pico de inflación mundial en EE.UU. y Europa

Trasciende Gobiernos de distinto signo político

Análisis 2018-2022; Análisis 2023 comportamientos diferenciados, 1ra y segunda parte del año.

Análisis 2024, segunda parte del año se ingresa en un contexto de inflación moderada

Evolución de Costos y Perspectivas: Régimen de Alta Inflación

Régimen de Alta Inflación en la Economía Argentina 2018-23

- 6 meses con el ICT en 2 dígitos. Desde agosto-23 hasta enero-24, 3 meses por encima de 20%
- 2023 y 2024 períodos diferenciados de incrementos en el nivel de precios o de costos, según la parte del año en que se trate
- Nueva Administración; objetivo principal, reducir inflación; cambios en la economía; Cambios en el mercado

Evolución de Costos y Perspectivas: Inflación moderada / reducida

Inflación moderada/limitada 2024/25

- Régimen o Contexto de Alta Inflación va a ir finalizando en el I semestre de 2024 para dar lugar a un contexto de inflación moderada con determinadas características.
- Veníamos de un proceso de nominalidad de inflación; la contracara, desvalorización de la moneda respecto a los bienes: desvalorización del dinero remite a des-valor; como idea general es devolver un “valor”, y podría decirse un valor de “mercado”.
- Régimen de Alta Inflación a ir convergiendo a un contexto de inflación de inflación moderada, a partir de la segunda parte de 2024

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

Evolución del ICT FADEEAC 2024 – Convergencia inflación moderada

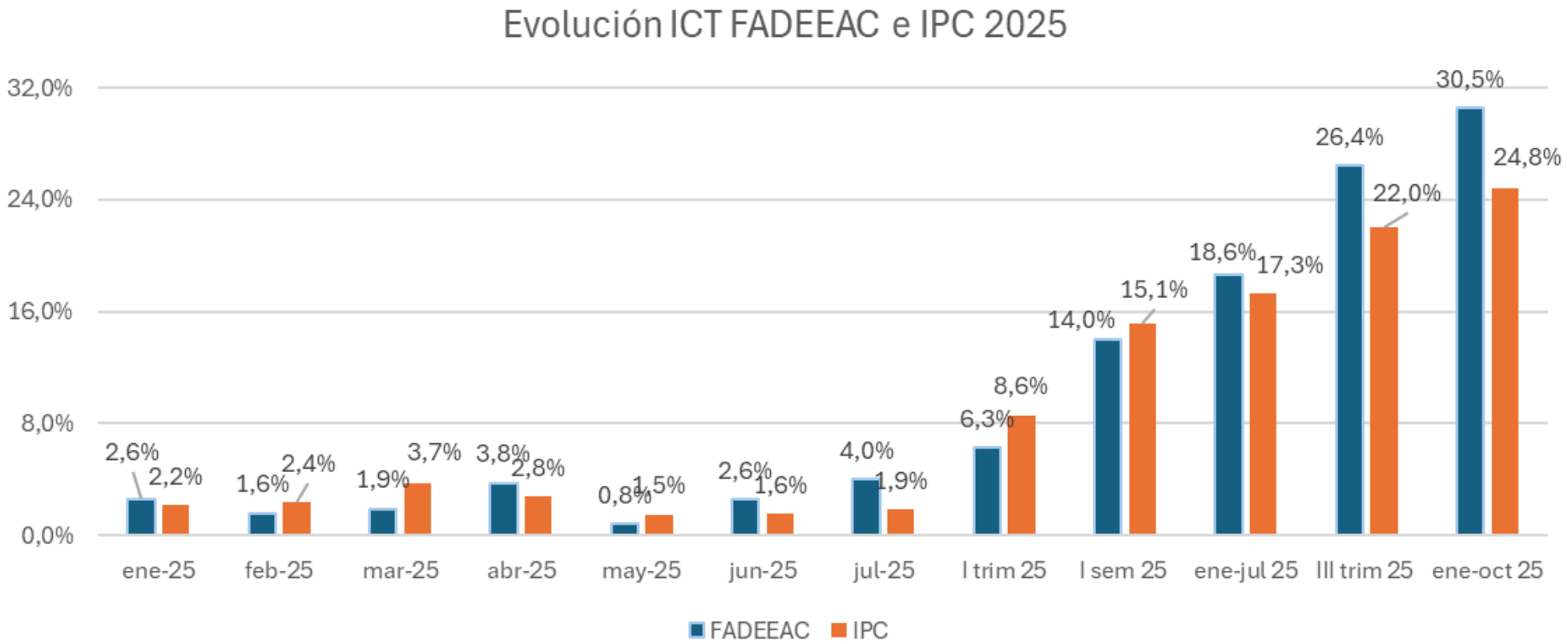
FADEEAC El Transporte de Cargas INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE - ICT DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y COSTOS													
INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	01/24	02/24	03/24	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24
1	COMBUSTIBLE	22,59%	5,52%	7,31%	4,25%	4,03%	3,35%	3,34%	2,86%	2,30%	-1,59%	2,63%	2,35%
2	LUBRICANTES	0,00%	0,00%	3,50%	5,00%	0,00%	3,50%	4,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3	NEUMATICOS	2,59%	1,65%	-3,21%	0,25%	-3,56%	0,56%	0,47%	1,64%	0,37%	-0,14%	0,00%	0,00%
4	REPARACIONES	28,94%	6,66%	5,96%	5,35%	8,96%	9,67%	3,01%	1,06%	2,87%	3,23%	2,21%	2,11%
5	MATERIAL RODANTE	31,11%	-7,89%	-1,62%	0,85%	8,70%	10,63%	3,82%	-0,84%	-0,26%	-0,02%	0,00%	0,00%
6	PERSONAL	26,83%	16,80%	26,73%	16,00%	0,00%	5,13%	6,67%	4,49%	4,09%	3,85%	2,78%	2,20%
7	SEGUROS	41,09%	25,83%	1,06%	0,45%	0,00%	3,72%	1,34%	0,00%	1,55%	0,00%	2,90%	0,00%
8	PATENTES Y TASAS	237,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	-6,21%	-6,77%	-18,61%	-6,93%	-9,87%	-2,31%	6,14%	6,30%	5,10%	5,24%	-4,37%	-2,80%
10	GASTOS GENERALES	9,77%	33,56%	18,06%	5,95%	3,38%	9,93%	4,83%	2,61%	3,71%	4,52%	2,07%	2,28%
11	PEAJE	0,00%	0,00%	5,27%	125,76%	21,19%	3,65%	13,08%	19,43%	4,54%	4,38%	4,75%	4,14%
COSTO GENERAL		20,64%	8,05%	6,41%	6,70%	2,45%	4,66%	4,23%	3,28%	2,71%	1,58%	2,00%	1,70%

INDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE - ICT

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS									
ITEM	RUBRO	01/25	02/25	03/25	04/25	05/25	06/25	07/25	08/25	09/25	10/25
1	COMBUSTIBLE	2,63%	2,25%	2,01%	2,02%	-2,07%	3,68%	4,51%	4,31%	3,82%	3,09%
2	LUBRICANTES	0,00%	0,00%	3,25%	10,25%	0,00%	0,00%	0,00%	7,50%	0,00%	5,50%
3	NEUMATICOS	0,00%	0,00%	0,00%	1,54%	0,47%	0,00%	0,00%	0,00%	4,66%	3,83%
4	REPARACIONES	2,49%	1,78%	2,34%	8,79%	1,87%	2,35%	5,54%	1,67%	3,74%	2,77%
5	MATERIAL RODANTE	0,00%	1,67%	2,56%	3,61%	2,27%	0,00%	6,22%	1,75%	4,21%	2,19%
6	PERSONAL	3,22%	1,50%	2,55%	2,25%	1,00%	3,12%	4,18%	1,00%	2,32%	2,75%
7	SEGUROS	0,00%	3,11%	1,41%	2,29%	0,41%	0,00%	0,00%	6,95%	1,13%	5,51%
8	PATENTES Y TASAS	70,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	0,62%	-0,05%	2,00%	17,54%	0,78%	2,53%	8,82%	25,07%	3,17%	10,36%
10	GASTOS GENERALES	3,49%	1,23%	2,68%	4,86%	3,41%	3,83%	2,52%	1,44%	1,32%	1,02%
11	PEAJE	0,30%	0,53%	0,39%	0,00%	0,55%	0,58%	0,19%	0,19%	0,21%	0,48%
COSTO GENERAL		2,62%	1,62%	1,92%	3,77%	0,81%	2,56%	4,03%	3,54%	2,92%	3,27%

Aceleración del ICT en los últimos 4 meses respecto a la inflación minorista (IPC)

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025



Hay desaceleración de costos e inflación respecto de los últimos tres años.
Por 1ra vez en el año (jul-25) el ICT supera al IPC; aceleración del ICT en últimos 4 meses respecto a IPC
Acumulado ene-oct 25, entre 5 y 6 puntos de diferencia (+5,7%)

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

ámbito • Economía • FMI

29 de julio 2025 - 11:27

El FMI estima que la inflación anual se ubicará entre 18% y 23% para la Argentina



Por Liliana Franco



El dato surge de la última actualización del informe de **Perspectivas de la Economía Mundial (World Economic Outlook)** del FMI.

- Sturzenegger habló del tipo de cambio y reconoció la intervención del BCRA en el dólar futuro

El **Fondo Monetario Internacional** estima para Argentina “una inflación que se espera que a finales de este año se sitúe en torno al 18%-23 % anual “ anticipó **Pierre-Olivier Gourinchas** en la conferencia de prensa brindada este martes desde Washington en ocasión de presentar la actualización del informe **Perspectivas de la Economía Mundial (World Economic Outlook)**.

El Gobierno, en el borrador del Presupuesto de principios de año, estimaba cerrar con una suba de precios en torno al 18.3% y un crecimiento del 5%, en línea con las estimaciones del Fondo.

Evolución de Costos de Transporte y Perspectivas 2025

ámbito • Economía • FMI

14 de octubre 2025 - 10:00

El FMI proyecta menos crecimiento y más inflación para la Argentina



Por Liliana Franco



El organismo multilateral redujo de 5,5% a 4,5% su cálculo de crecimiento del PBI para el país. La previsión sobre la evolución de precios se aceleró a 28%.

- Salvataje: el FMI apura el trabajo técnico para respaldar el swap con DEGs
- Las cuatro claves del anuncio de Scott Bessent: venta de dólares, swap, bandas cambiarias y monitoreo del FMI

Sobre fines de ese mes, el economista jefe del organismo, **Pierre-Olivier Gourinchas**, estimó para Argentina “una inflación que se espera que a finales de este año se sitúe en torno al 18%-23 % anual”. **Estas cifras fueron corregidas al alza ya que ahora se proyecta una inflación de 28%.** En este caso, el FMI se acerca al REM que anticipa 29,8%.

Para el año próximo el Fondo espera **una caída significativa en la variación del índice de precios, calculando un 10%.**

AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS SEPTIEMBRE DE 2025

ÍTEM – RUBRO	%
1 - COMBUSTIBLE	3,82%
2 - LUBRICANTES	0,00%
3 - NEUMÁTICOS	4,66%
4 - REPARACIONES	3,74%
5 - MATERIAL RODANTE	4,21%
6 – PERSONAL (CONDUCCION)	2,32%
7 – SEGUROS	1,13%
8 - PATENTES Y TASAS	0,00%
9 - COSTO FINANCIERO	3,17%
10 - GASTOS GENERALES	1,32%
11- PEAJE	0,21%
INCIDENCIA GENERAL DEL MES	2,92%
ACUMULADO A LA FECHA	126,41%
EN PORCENTAJE	26,41%
BASE DATOS:	100

FUENTE: FADEEAC DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y COSTOS - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN CITAR LA FUENTE
Nota aclaratoria: se considera \$ 1558,925 precio promedio país de gasoil.

Según Convenio de Asistencia Técnica, la Facultad de Ciencias Económicas (UBA) ha verificado el uso de metodología estadística apropiada en el cálculo del Índice de Costos de Transporte de Septiembre del año 2025 producido por FADEEAC, a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente por FADEEAC.

AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS OCTUBRE DE 2025

ÍTEM – RUBRO	%
1 - COMBUSTIBLE	3,09%
2 - LUBRICANTES	5,50%
3 - NEUMÁTICOS	3,83%
4 - REPARACIONES	2,77%
5 - MATERIAL RODANTE	2,19%
6 – PERSONAL (CONDUCCIÓN)	2,75%
7 – SEGUROS	5,51%
8 - PATENTES Y TASAS	0,00%
9 - COSTO FINANCIERO	10,36%
10 - GASTOS GENERALES	1,02%
11- PEAJE	0,48%
INCIDENCIA GENERAL DEL MES	3,27%
ACUMULADO A LA FECHA	130,54%
EN PORCENTAJE	30,54%
BASE DATOS:	100

FUENTE: FADEEAC DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y COSTOS - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN CITAR LA FUENTE
 Nota aclaratoria: se considera \$ 1607,04 precio promedio país de gasoil.

Según Convenio de Asistencia Técnica, la Facultad de Ciencias Económicas (UBA) ha verificado el uso de metodología estadística apropiada en el cálculo del Índice de Costos de Transporte de Septiembre del año 2025 producido por FADEEAC, a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente por FADEEAC.

Nota Combustible: Mediante el Decreto 699/2025, publicado en el Boletín Oficial del 1° de octubre, se difirió al 1° de noviembre el aumento de los valores fijos de Impuestos sobre los combustibles que hubiera correspondido de agregar la actualización por Índice de Precios al Consumidor (IPC) pendiente del primer trimestre calendario de 2024 (marzo), del segundo, tercer y cuarto

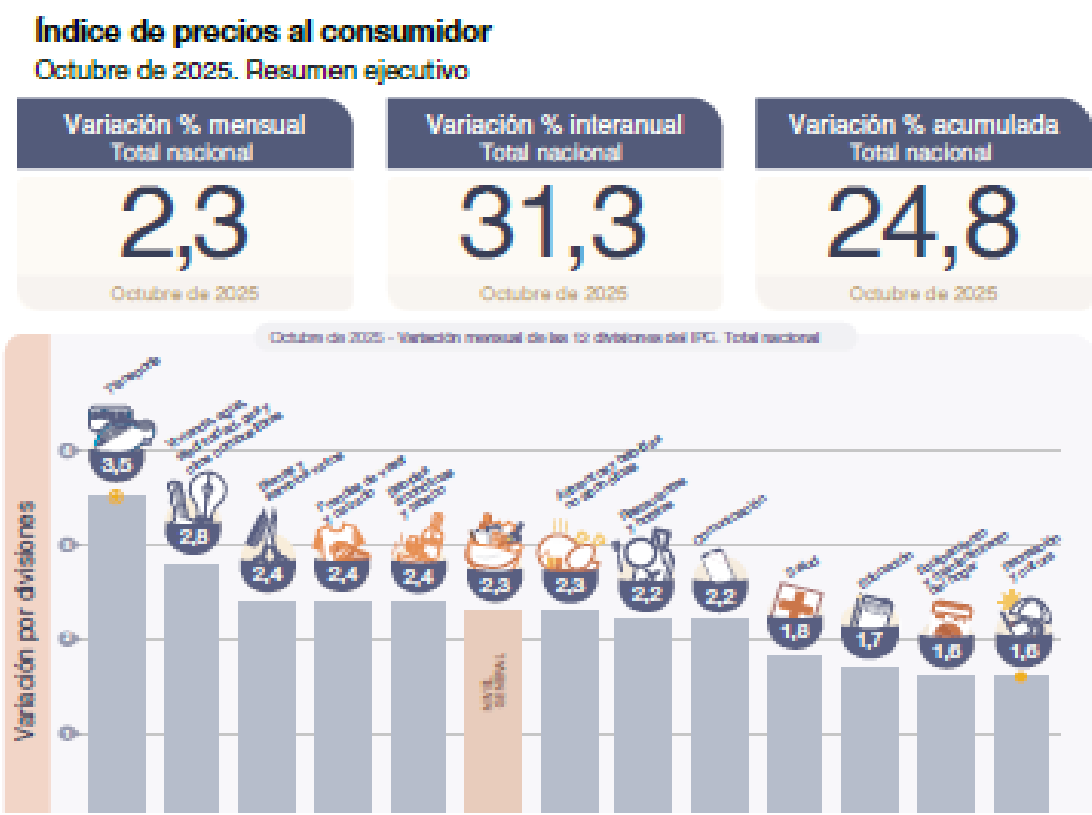
Evolución de Costos 2025: contexto y perspectivas

INCIDENCIA GENERAL DEL MES	3,27%
ACUMULADO A LA FECHA	130,54%
EN PORCENTAJE	30,54%
BASE DATOS:	100

FUENTE: FADEEAC DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y COSTOS - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN CITAR LA FUENTE
Nota aclaratoria: se considera \$ 1807.04 precio promedio país de gasoil.

Según Convenio de Asistencia Técnica, la Facultad de Ciencias Económicas (UBA) ha verificado el uso de metodología estadística apropiada en el cálculo del Índice de Costos de Transporte de Septiembre del año 2025 producido por FADEEAC, a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente por FADEEAC.

Nota Combustible: Mediante el Decreto 699/2025, publicado en el Boletín Oficial del 1° de octubre, se difirió al 1° de noviembre el aumento de los valores fijos de impuestos sobre los combustibles que hubiera correspondido de agregar la actualización por índice de Precios al Consumidor (IPC) pendiente del primer trimestre calendario de 2024 (parcial), del segundo, tercer y cuarto trimestre de 2024, y del primer y segundo trimestre de 2025. Este nuevo diferimiento tiene antecedentes en los Decretos 375/2024 466/2024; 554/2024; 681/2024, 770/2024, 863/2024, 973/2024, 1059/2024, 1134/2024 del año 2024; y 51/2025, 146/2025 296/2025, 368/2025, 441/2025, 522/2025 y 617/2025 correspondientes al año 2025 respectivamente.



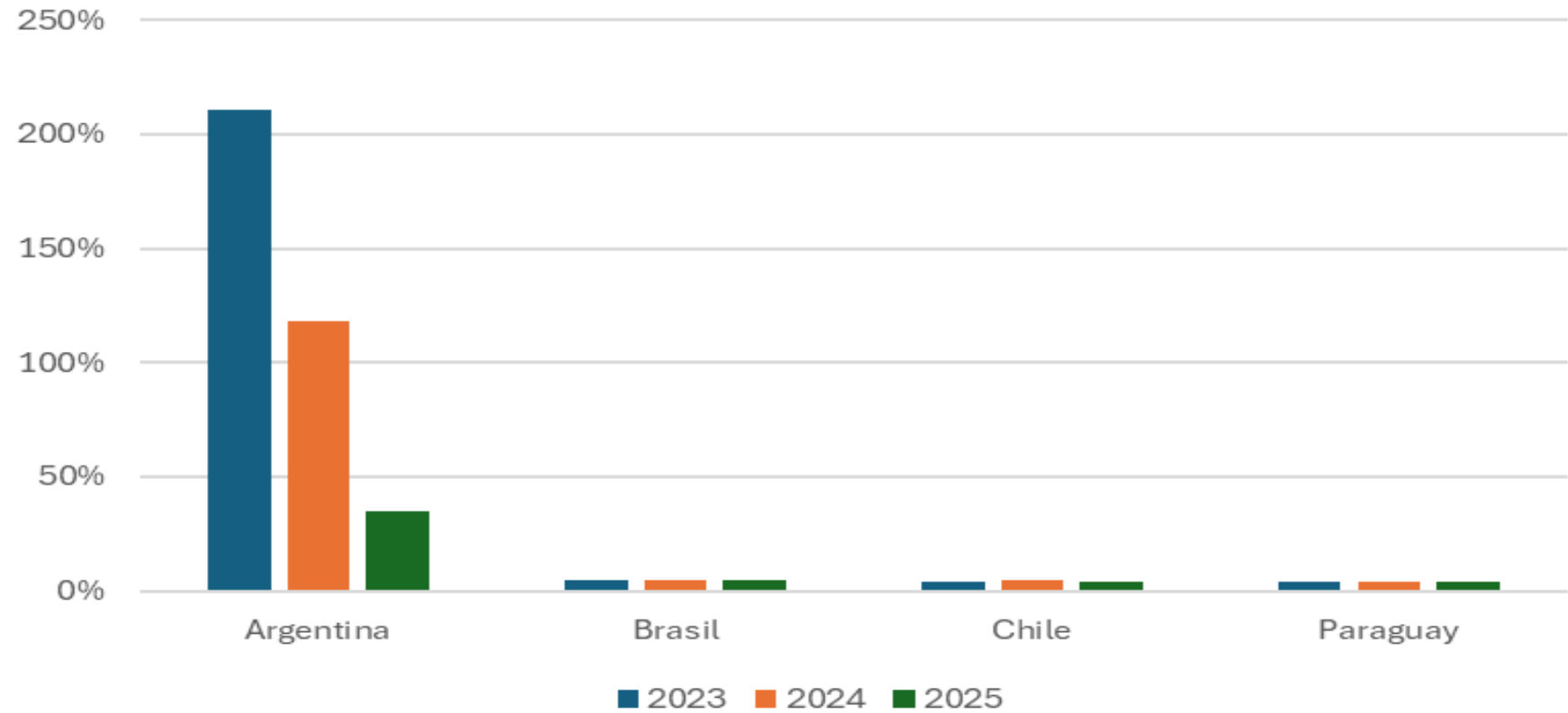
Inflación Argentina - Brasil - Chile - Paraguay Corredor Bioceánico de Capricornio

	Argentina	Brasil	Chile	Paraguay
2023	211%	4,6%	3,9%	3,7%
2024	118%	4,8%	4,5%	3,8%
2025	30%-35%	menos de 5%	menos de 4%	menos de 4%

Desaceleración de inflación en Argentina en 2025, aún lejos de sus países vecinos

Inflación Argentina - Brasil - Chile - Paraguay

Corredor Bioceánico de Capricornio



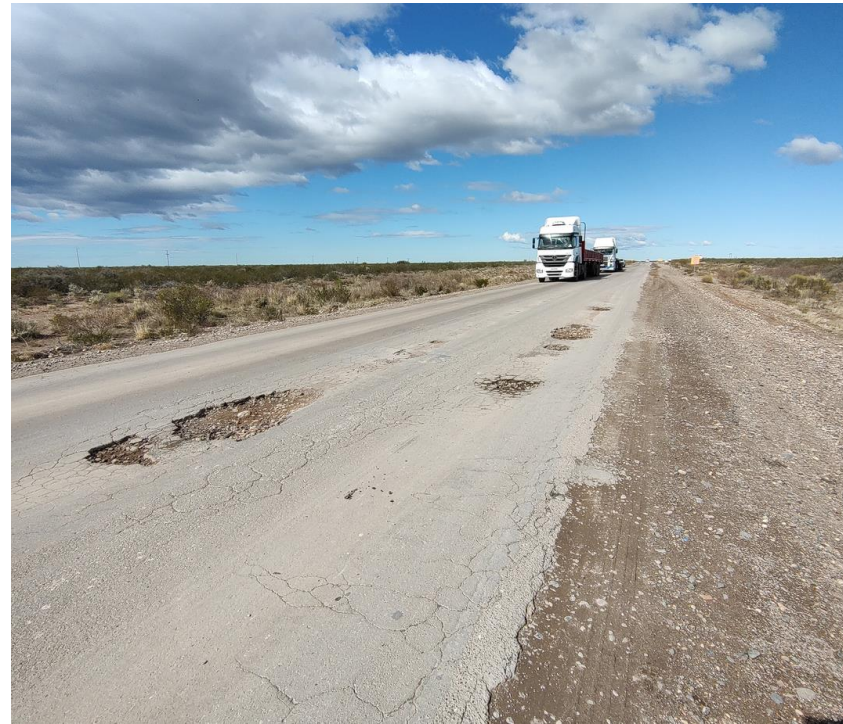
Desaceleración de inflación en Argentina en 2025, aún lejos de sus países vecinos

ÍNDICE DE TRANSITABILIDAD



	Precaución, calzada con detalles	• Irregularidad superficial: Media a baja • Tipo de calzada: asfalto reparado • Deformaciones localizadas: moderadas o nulas • Ahuellamiento o deformación longitudinal: baja o nula • Demarcación horizontal (DH): con deterioro visible • Banquina: existente/pasto	A4
	Muy Bueno	• Irregularidad superficial: baja o nula • Tipo de calzada: asfalto en excelente estado, sin vibraciones • Deformaciones localizadas: mínimas • Ahuellamiento o deformación longitudinal: nulas • Demarcación horizontal (DH): buena • Banquina: existente, pasto/asfalto	A5

ÍNDICE DE TRANSITABILIDAD



	Muy malo	• Irregularidad superficial: elevada. • Tipo de calzada: camino de tierra o ripio. • Demarcación horizontal (DH): inexistente • Banquina: inexistente	A1		Peligro, calzada en mal estado	• Irregularidad superficial: elevada • Tipo de calzada: asfalto en mal estado. • Deformaciones localizadas: alto ahuellamiento o deformación longitudinal. • Apreciable ahuellamiento o deformación longitudinal. • Apreciable falta de demarcación horizontal (DH), inexistente/mala • Banquina: inexistente/presente	A2
	Atención, calzada regular	• Irregularidad superficial: elevada • Tipo de calzada: asfalto en regular estado, • Deformaciones localizadas: moderadas • Ahuellamiento o deformación longitudinal apreciables • Demarcación horizontal (DH) mala • Banquina: inexistente/presente	A3				A3

IMPACTO EN LA SUSTENTABILIDAD Y COSTOS OPERACIONALES

- El deterioro de las rutas afecta no solo la seguridad, sino también el impacto ambiental y económico del transporte:
- **Impacto Negativo en Equipos:** Reducción de la vida útil de neumáticos, mayor deterioro de piezas (frenos, tren delantero) y partes móviles.
- **Aumento de Costos Operacionales:** Implica mayor consumo de combustible y ampliación de los tiempos de desplazamiento (retrasos en entregas).
- **Acciones Adicionales de FADEEAC y FPT**
 - **Capacitación:** Trabajo estructural para promover el tránsito seguro.
 - **Transporte Seguro:** Promoción de la Revisión Técnica y el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de transporte.

IMPACTO DEL ESTADO DE LAS RUTAS EN LOS COSTOS DEL TRANSPORTE

Tomando como punto de partida el índice de siniestralidad, de acuerdo al grado de deterioro de las rutas, existen sobrecostos asociados al mayor consumo de combustible, menor vida útil de los neumáticos, mayor costos de reparaciones y menor recorrido por demoras, entre otros.

Índice de Siniestralidad

Estado	Condiciones	Índice	Sobre costos por deterioro de infraestructura				
			Mayor consumo de gasoil	Menor vida útil de Neumáticos	Mayores reparaciones	Amortización adicional	Sobre costo ponderado
Muy Malo	Irregularidad superficial elevada / Tipo de calzada: camino de tierra o ripio / Banquina inexistente.	A1	-	-	-	-	-
Peligro, calzada en mal estado	Irregularidad superficial elevada / Tipo de calzada: asfalto en mal estado / Ahuellamiento o deformación longitudinal / Banquina inexistente o presente.	A2	15%	15%	8%	13%	7,8%
Atención, calzada regular	Irregularidad superficial elevada / Tipo de calzada: asfalto en regular estado / Deformaciones localizadas moderadas / Banquina inexistente o presente.	A3	10%	11%	6%	10%	5,5%
Precaución, calzada con detalles	Irregularidad superficial media a baja / Tipo de calzada: asfalto reparado / Deformaciones localizadas moderadas / Banquina existente/pasto.	A4	5%	7%	4%	8%	3,2%
Muy bueno	Irregularidad superficial baja o nula / Tipo de calzada: asfalto en excelente estado / Deformaciones localizadas mínimas / Banquina existente/pasto.	A5	0%	0%	0%	0%	0%

RELEVAMIENTO RUTA 34

Índice de Siniestralidad

Muy Malo

A1

Peligroso,
calzada en
mal estado

A2

Atención,
calzada
regular

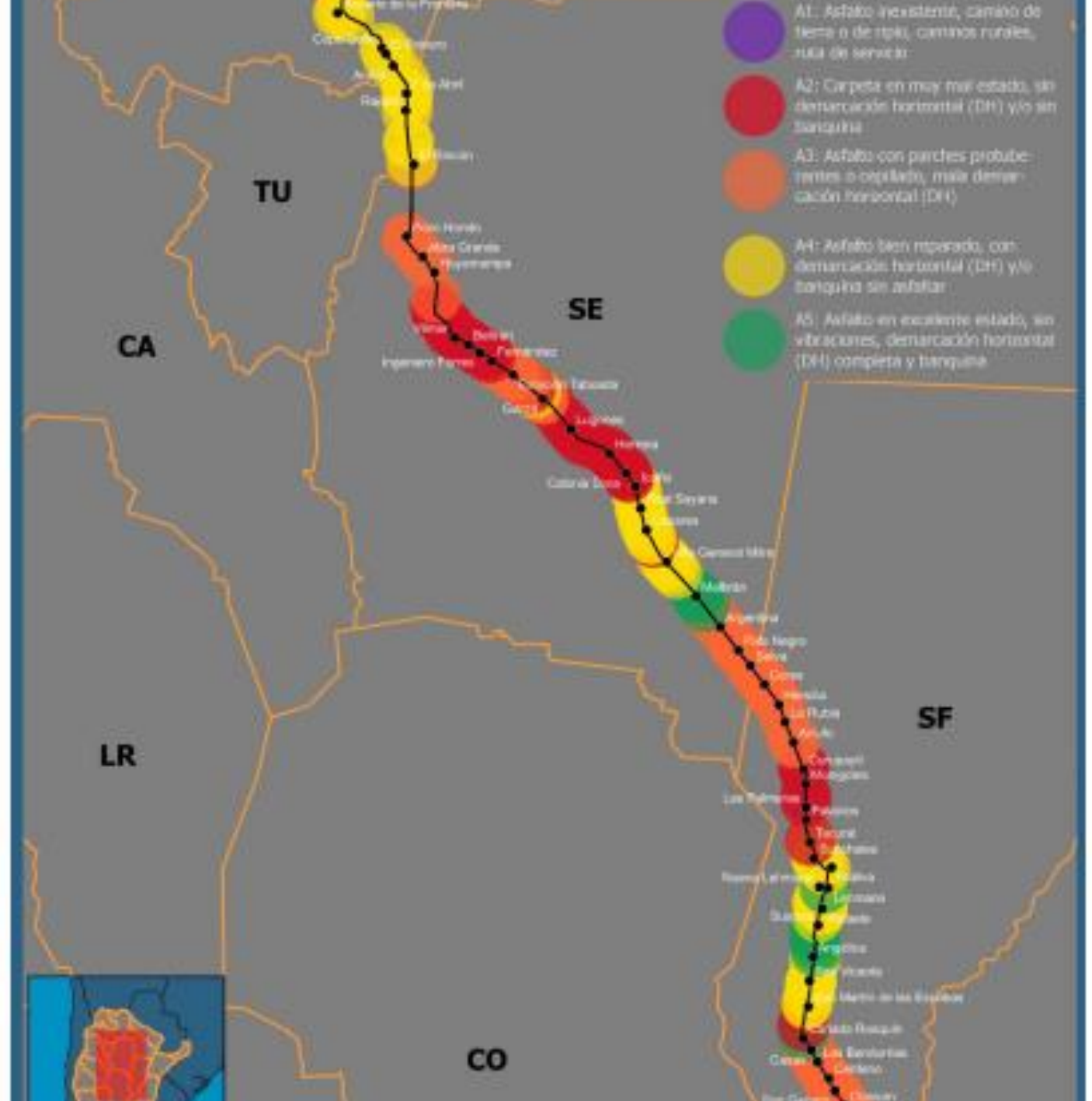
A3

Atención,
calzada con
detalles

A4

Muy bueno

A5



CORREDOR BIOCEANICO DE CAPRICORNIO



CAMPO GRANDE - SANTOS SP 1065 KM
CAMPO GRANDE – POZO HONDO PY 1040 KM
POZO HONDO PY – SS JUJUY 500 KM
SS JUJUY – CALAMA CL 590 KM
A IQUIQUE 350 KM – A ANTOFAGASTA 280 KM

CORREDOR BIOCEANICO DE CAPRICORNIO



CAMPO GRANDE - SANTOS SP 1065 KM
CAMPO GRANDE – POZO HONDO PY 1040 KM
POZO HONDO PY – SS JUJUY 500 KM
SS JUJUY – CALAMA CL 590 KM
A IQUIQUE 350 KM – A ANOFAGASTA 280 KM

CORREDOR BIOCEANICO DE CAPRICORNIO

DESAFIOS DEL TRANSPORTE de CARGA y la LOGISTICA LOCAL e INTERNACIONAL

- Evaluar y analizar **costos** de los diversos **modos de transporte** de carga en el corredor (fletes medios y largos, fletes cortos, distribución y logística).
- Evaluar y analizar **costos** claves de los insumos de los países que componen el corredor.
- **Optimizar y mejorar la competitividad**, acciones en función de agilizar el transporte, el intercambio, el comercio y el proceso logístico.
- **Dinámica de la actividad** e interrelación con los sectores productivos (conexión producción, puertos), en la aproximación e involucramiento desde el Sector, el gran desafío -que supone- **transferir producción, movimiento y cargas desde el Atlántico hacia el Pacífico.**

