



GOBIERNO REGIONAL DE ANTOFAGASTA

OLLAGÜE • CALAMA • SAN PEDRO DE ATACAMA • MARÍA ELENA • SIERRA GORDA
TOCOPILLA • ANTOFAGASTA • MEJILLONES • TALTAL

DE CORREDOR DE CARGA A CORREDOR DE DESARROLLO

Gestiones y Planificación para la implementación de
un corredor de oportunidades.

XII REUNION GRUPO DE TRABAJO COORDINADORES NACIONALES DEL CORREDOR BIOCEANICO VIAL
BUENOS AIRES, ARGENTINA,
NOVIEMBRE 2025

LA INTEGRACIÓN

La Ruta de la Seda





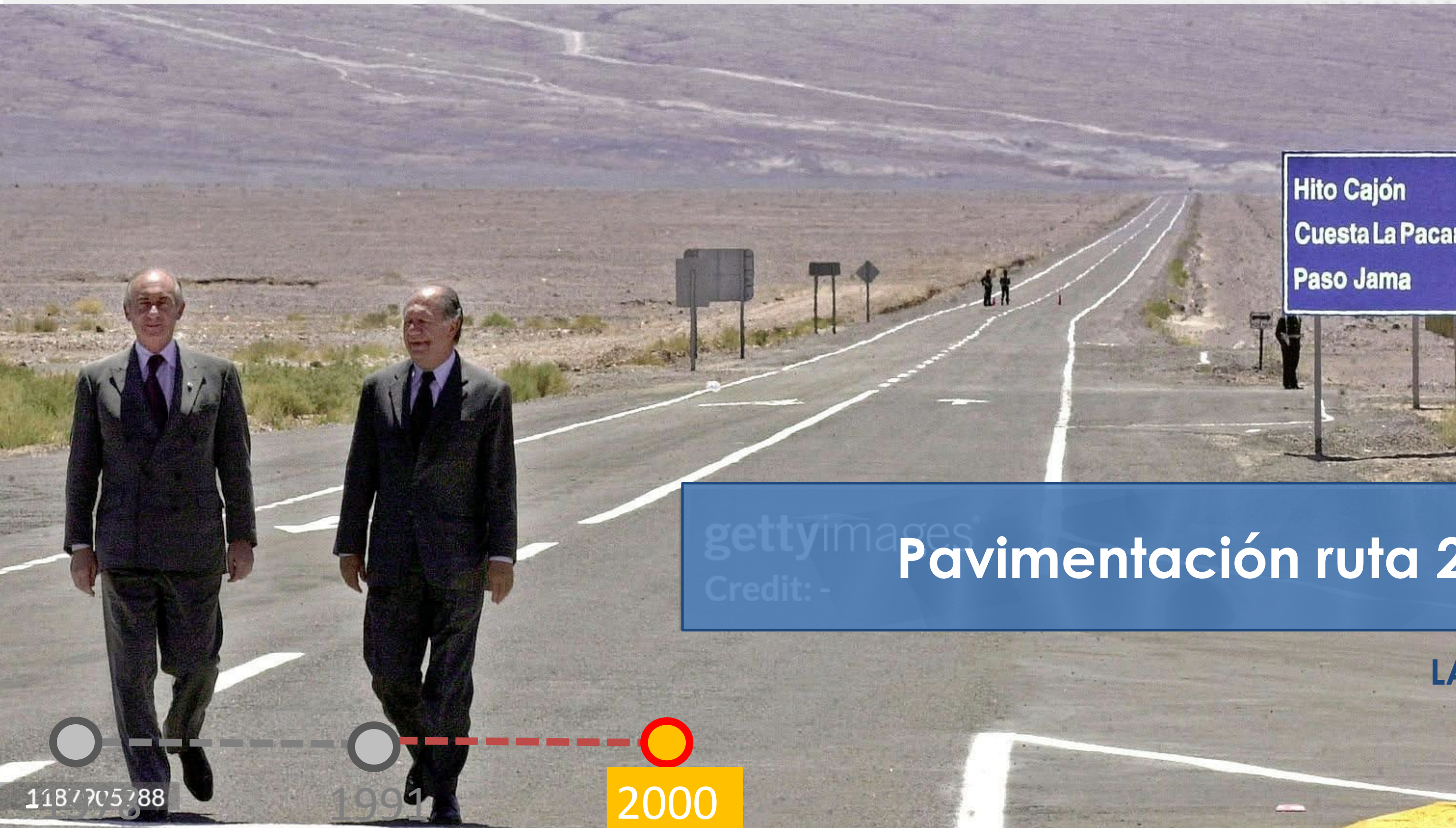
El **Qhapaq Ñan** generó amplia red de caminos, permitió el control económico y político de varios territorios. Al mismo tiempo, permitió su **integración, el intercambio y movilización** de diversos productos y la **transmisión de valores culturales**



Representan DOS MODELOS ANTIGUOS DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL Y DESARROLLO LOGÍSTICO, precursores de los actuales corredores bioceánicos y sistemas de infraestructura moderna.



Inauguración del Paso de Jama



Pavimentación ruta 27-CH

LAGOS –DE LA RÚA



Pavimentación RN-52

LAGOS –KIRSHNER

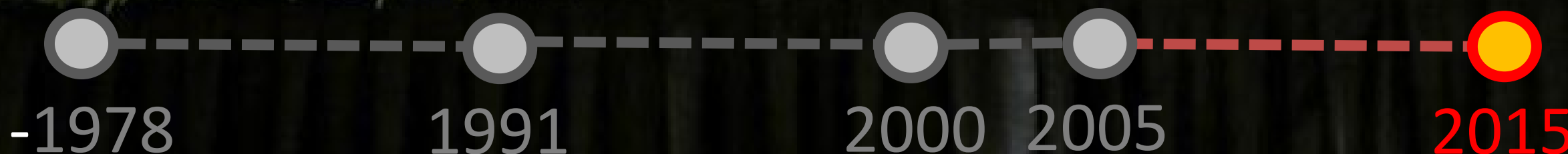




Declaración de Asunción

Se crea el Grupo de trabajo y se realiza la 1ª reunión en Chile

BACHELET-MACRI-CARTES-ROUSEFF



En relación a los tiempos de transporte, el Corredor representa una mejora significativa frente a otras rutas, como el Canal de Panamá. A través del Corredor Bioceánico, la distancia entre Santos y Shanghái se reducirá a 21.881 km, con un tiempo de viaje de 44 días, frente a los 54 días que tomaría la ruta por el Canal de Panamá..



Se establece la ruta del CBC





En relación a los tiempos de transporte, el Corredor representa una mejora significativa frente a otras rutas, como el Canal de Panamá. A través del Corredor Bioceánico, la distancia entre Santos y Shanghái se reducirá a 21.881 km, con un tiempo de viaje de 44 días, frente a los 54 días que tomaría la ruta por el Canal de Panamá..



Ruta / Modalidad	Tiempo total estimado (días)	Condiciones / Riesgos	Beneficios o Desventajas
CBC: Porto Murtinho → Antofagasta → Asia (Pacífico)	≈ 43 días	Sin canal interoceánico. Clima altiplánico manejable.	<div><div>✓</div> Evita Canal de Panamá.</div> <div><div>✓</div> Reduce tiempos frente a Panamá (10–20 días).</div> <div><div>✓</div> Menor congestión portuaria.</div> <div><div>✓</div> Potencia puertos del norte de Chile.</div> <div><div>✓</div> Impulsa integración subnacional.</div>
Santos / Paranaguá → Asia (vía Canal de Panamá)	≈ 58 días	Esperas de 3–10 días por sequía y congestión.	<div><div>✗</div> Largos tiempos de espera.</div> <div><div>✗</div> Riesgo climático en el canal.</div> <div><div>✗</div> Mayor distancia marítima (≈13.000 mn).</div>
Santos / Paranaguá → Asia (vía Cabo de Buena Esperanza)	≈ 33 días	Ruta más directa, pero larga en millas.	<div><div>⚖</div> Menor tiempo marítimo pero más costos en flete.</div> <div><div>✗</div> Depende del Atlántico y congestión portuaria.</div>
Santos / Paranaguá → Asia (vía Estrecho de Magallanes)	>60 días	Ruta marginal, costos altísimos.	<div><div>✗</div> Muy largo y costoso.</div> <div><div>✗</div> Sin relevancia comercial actual.</div>



2016-2019- Continúan las reuniones coordinadas por la Unidad de Corredores Bioceánicos del Ministerio de Relaciones Exteriores

Coordinaciones y liderazgo desde la Cancillería para el CORREDOR DE TRANSPORTE de Carga





Ruta 27CH- San Pedro Atacama-Jama

TRANSFORMAR EL CORREDOR DE CARGA

- LOS CORREDORES DEBEN CONVERTIRSE EN CORREDORES DE DESARROLLO
- DEBEN FACILITAR LA INVERSIÓN, EL COMERCIO, LOS ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS
- COMO CONSECUENCIA, AUMENTA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, GENERA MÁS INVERSIÓN, Y MÁS EMPLEO.



CORREDOR
DE CARGA

Infraestructura física
+ coordinación
logística

CORREDOR
LOGISTICO

Infraestructura
física y blanda

CORREDOR DE
COMERCIO

Promover
inversión interna
+
integración

CORREDOR DE
DESARROLLO

- DEBE TRASCENDER A SER SOLO INFRAESTRUCTURA DE CARGA Y GENERAR INTEGRACIÓN CULTURAL, TURISMO, Y GENERAR ACTIVIDAD ECONOMICA LOCAL
- -INFRAESTRUCTURA FISICA Y LA NO TANGIBLE(BLANDA) DEBEN EVOLUCIONAR Y AVANZAR DE MANERA CONJUNTA
- SE DEBEN PROMOVER LA CREACION DE NUEVOS MERCADOS, MOVILIZAR INVERSIONES Y GENERAR LAS CONDICIONES PARA QUE LA INTEGRACIÓN SE MATERIALICE.





GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA

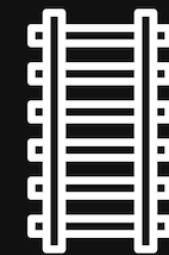
Línea FERRONOR

Concesión FCAB

IP 469

Pasos ferroviarios

Capital Comunal



PROMOVER Y FORTALECER EL
MODO FERROVIARIO
IP 469 MM\$355.000





GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA

- Ruta costera
- Ruta Central
- Ruta Interior
- Rutas transversales
- Convenio MOP

- Pasos viales
aduaneros
- Capital Comunal



CONVENIO MOP
MM\$595.000
2025-2035



GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA



ZONAS DE DESCANSO
CAMIONES

- OLLAGUE
- SECTOR CRUCERO
- CALAMA
- SAN PEDRO DE ATACAMA
- MEJILLONES
- BAQUEDANO
- LA NEGRA




ZONA DE DESCANSO PARA CAMIONES
MM\$35.000
2027-2029





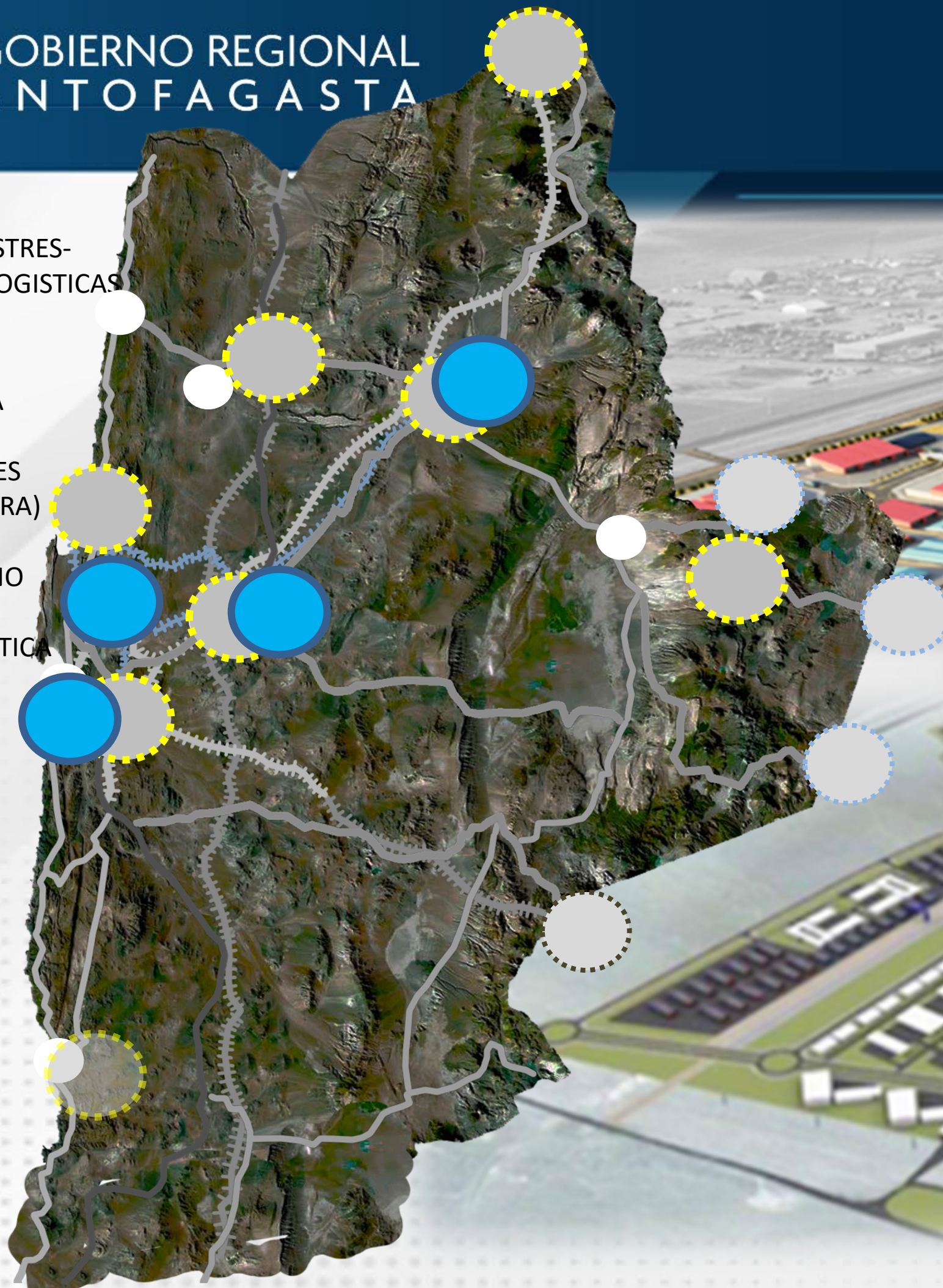
GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA

 PUERTOS TERRESTRES-
PLATAFORMAS LOGISTICAS

-ZONA DESARROLLO
LOGISTICO LA NEGRA

-PUERTOS TERRESTRES
INTERNACIONAL (PTIRA)
IP390
CALAMA/BAQUEDANO

-PLATAFORMA LOGISTICA
MULTIMODAL B -400



PLATAFORMAS LOGISTICAS MULTIMODALES
PTIRA/ZDL
MM\$35.000
2028-2029



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA

MACROURBANIZACIONES

-MACROURBANIZACION
LA NEGRA/ZONA FRANCO
PARAGUAYA

-MACROURBANIZACION
CALAMA

-MACROURBANIZACION
BAQUEDANO

-MACROURBANIZACION
(HABILITACION) BARRILES



MACROURBANIZACION PARA POLOS
LOGISTICOS
MM \$ 204.350
2028-2032



GOBIERNO REGIONAL
ANTOFAGASTA

MEJORAMIENTO OFERTA
PORTUARIA

-DRAGADO Y
AMPLIACION MOLO DE
ABRIGO

-ESTUDIO BASICO NUEVO
PUERTO TOCOPILLA



MEJORAMIENTO OFERTA PORTUARIA
MM \$ 52.000
2025- 2029

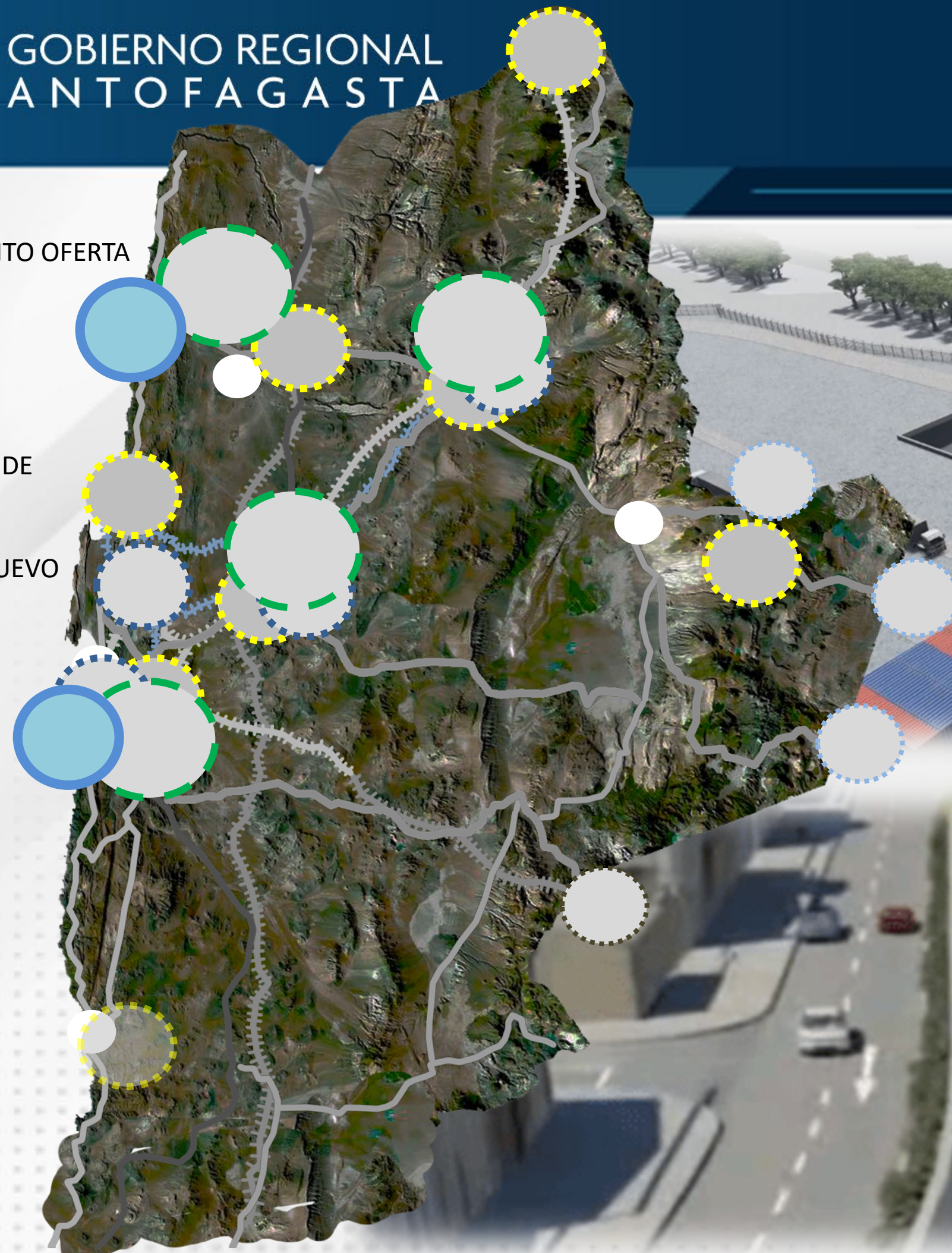


GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA

MEJORAMIENTO OFERTA
PORTUARIA

-DRAGADO Y
AMPLIACION MOLO DE
ABRIGO

-ESTUDIO BASICO NUEVO
PUERTO TOCOPILLA



DESAFIO: EVITAR LA CONGESTION URBANA
EVALUAR UN NUEVO INGRESO AL PUERTO

PLANIFICACION

- CONSTRUCCION PLAN ESTRATEGICO REGIONAL EN INFRAESTRUCTURA

DISPONIBILIDAD DE TERRENOS PARA INVERSIONISTAS

- DESARROLLO DE UNA POLÍTICA REGIONAL DE USO DE SUELO PARA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA, QUE POSIBILITE DISPONER EN FORMA OPORTUNA DE TERRENOS PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INTERÉS (VALOR AGREGADO A MATERIAS PRIMAS)

ACADEMIA

- PROMOVER Y PRIORIZAR EN LA REGION LA EXISTENCIA DE CARRERAS DE COMERCIO INTERNACIONAL, LOGISTICA, IDIOMAS (MANDARIN ,PORTUGUEÑS

NEGOCIOS

- SEGUIR GENERANDO LAS CONDICIONES A PY Y ARTICULACIÓN DE LOS PRIVADOS PARA CONCRECIÓN DE ACUERDOS COMERCIALES TRANSFRONTERIZOS

INFRAESTRUCTURA BLANDA

- HACER QUE LOS SERVICIOS Y ESTRUCTURAS DE GESTIÓN QUE HACEN POSIBLE QUE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA OPERE DE FORMA EFICIENTE, PUEDA SER PRIORIZADA (NORMATIVAS, SIST TECNOLOGICOS Y DE INFORMACION) MARCOS LEGALES

COORDINACION TRANSFRONTERIZA Y COMPLEMENTARIDAD

- GENERAR LAS INSTANCIAS PARA PODER COORDINAR E INTEGRAR LA TRAMITOLOGIA Y MEJORAS EN PASOS FRONTERIZOS.







OLLAGÜE • CALAMA • SAN PEDRO DE ATACAMA • MARÍA ELENA • SIERRA GORDA
TOCOPILLA • ANTOFAGASTA • MEJILLONES • TALTAL



GOBIERNO REGIONAL DE ANTOFAGASTA