

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

PROGRAMA DE DESARROLLO LOGÍSTICO
Noviembre 2025



Buenos Aires
Noviembre 2025



Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Programa de Desarrollo Logístico

El Programa de Desarrollo Logístico (PDL) tiene un mandato legal amplio en cuanto al desarrollo de una política nacional de transportes y a la planificación integrada de sistemas de transporte (derivados del DFL 88/53), Sus funciones abarcan cuatro ámbitos principales aplicables al transporte de carga:

- Proponer políticas coordinadas y de largo plazo para la mejora continua de la eficiencia del transporte de carga, impulsando una mejora continua de la eficiencia de las cadenas logísticas, aprovechando oportunidades de integración modal, donde éstas existan, e incentivando la competitividad del comercio exterior y doméstico;;
- Desarrollo de instrumentos de planificación, proyectos, iniciativas legales y normativa específica, a través de los cuales se implementen las políticas de transporte de carga
- Asesorar a la autoridad en la coordinación con otras reparticiones públicas con relación al transporte de carga;
- Coordinación adecuada del sector público con los actores del sector privado en el ámbito de la logística;
- Actualización, recolección, procesamiento y disponibilización de información relevante para la toma de decisiones en el ámbito de transporte de carga.

XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial



Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Seguridad
Nacional

Infraestructura
habilitante

Logística
Portuaria

Articulación
entre países y
fronteras

Oportunidades de
negocio e
inversión privada

Liderazgo
Ministerio de
Interior
Participación
de MINREL y Gob.
Regionales

Liderazgo Ministerio
de Obras Públicas
Coordinación con M.
Hacienda, M.
Agricultura, M. Bienes
Nacionales y Gob.
Regionales

Liderazgo
Ministerio de
Transporte
Participación de
Gob. Regionales

Liderazgo
Ministerio de
Relaciones
Exteriores
Coordinación con
M. de Interior y
Gob. Regionales

Liderazgo
Gobiernos
Regionales
Participación de M.
Economía, Invest
Chile, MINREL y M.
Agricultura

Ministerio de Economía
Coordinación

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje Logístico Portuario



Compromisos del Plan de Acción para el CBV

- Desarrollo de áreas externas para regulación de frecuencias y servicios de valor agregado a la carga en La Negra (Antofagasta) y Alto Hospicio.
- Mejoras operacionales en los recintos portuarios (equipamiento portuario, mejoras de abrigo y calado).
- Resolución de cuellos de botella operacionales en accesos a puerto.

Nuevas concesiones de terminales portuarios en Iquique y Antofagasta, con inversiones de privados para el incremento de capacidades.

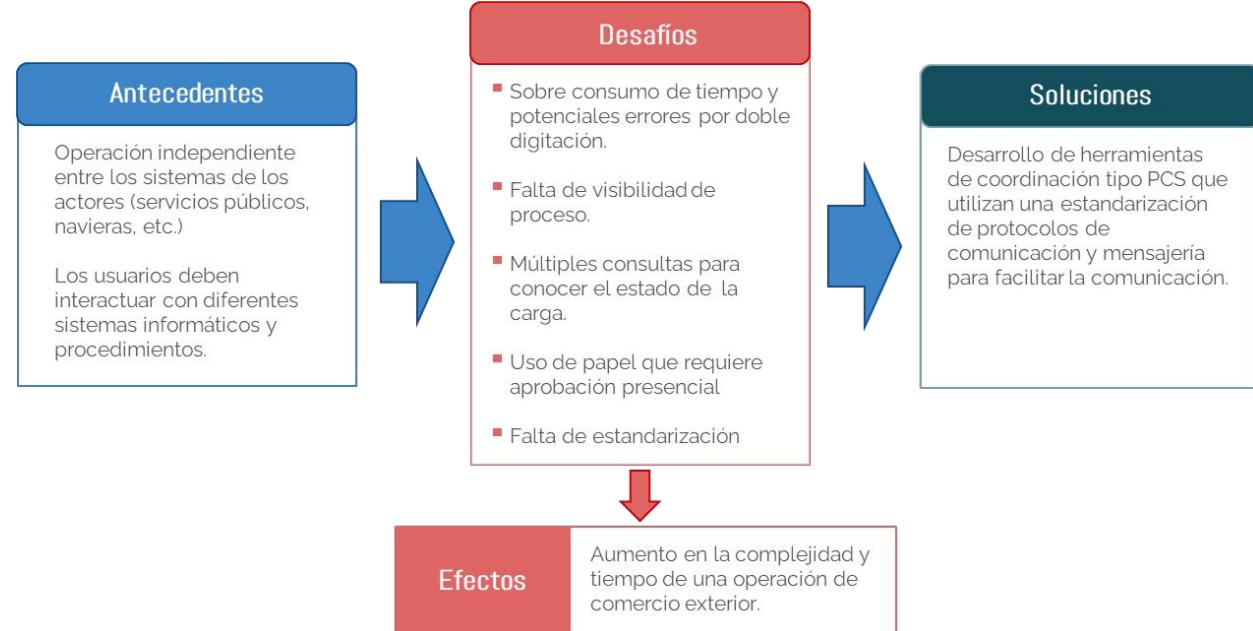
XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras



XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Herramientas de facilitación coordinación entre distintos actores de la cadena logística portuaria.



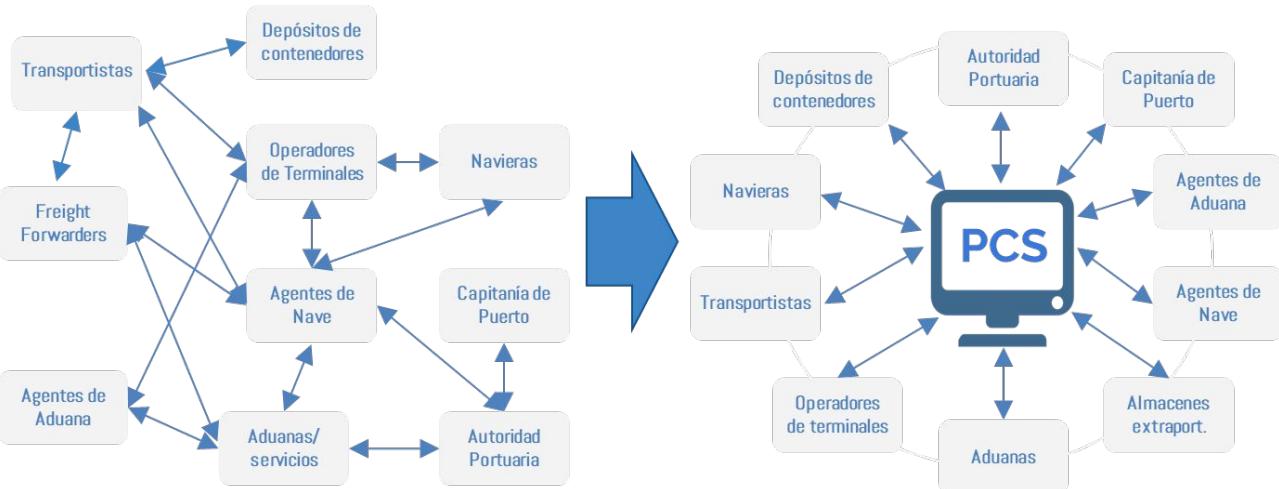
Trazabilidad



Incremento de productividad



Facilidad en el intercambio seguro de información



La Ventanilla Única es una oportunidad como un sistema integrado de procesos optimizados que permite, a través de medios electrónicos, facilitar el cumplimiento y el control eficiente de los procesos relacionados a la recepción y despacho de carga

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Facilitar la coordinación internacional para asegurar la eficiencia del tránsito y la estandarización de procedimientos aduaneros y de control.

- Ventanilla única Marítima



- Plan de Logística Colaborativa



XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

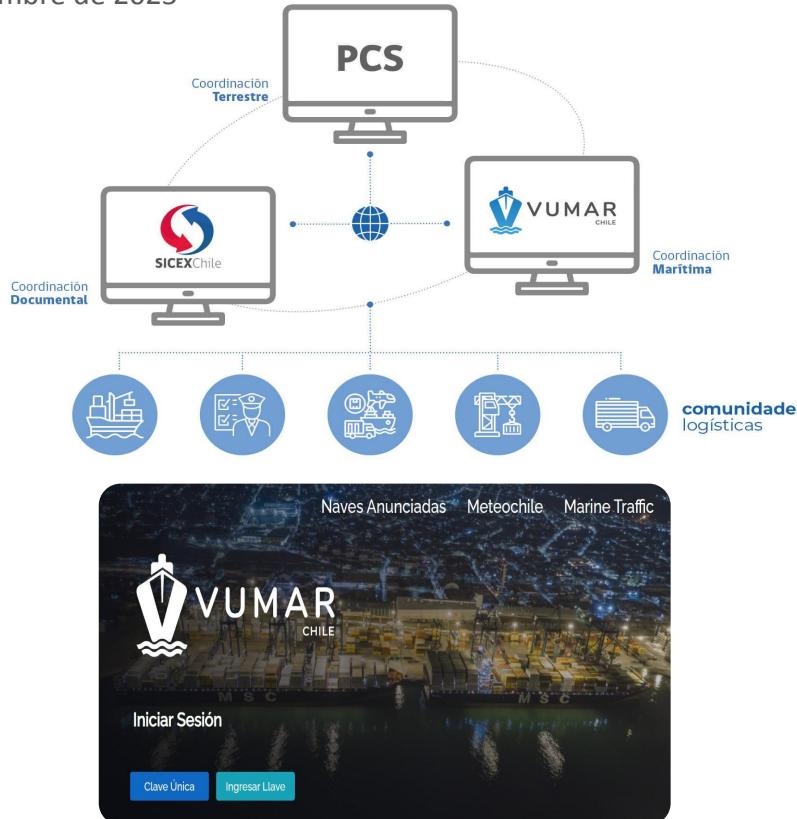
Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Estado actual: Desarrollo informático avanzado, con puesta en operación en Macrozona Norte desde noviembre de 2025



**XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial**

**Buenos Aires
Noviembre 2025**



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras



Sistema Logístico-Fronterizo

Operación y coordinación de procesos

1. Planificar medidas de mitigación por temporada alta y establecer acciones en vehículos de carga.



Sistema Logístico-Aeropuerto

1. Realizar seguimiento a Protocolo de exportación por carga u otros en cartera.



Sistemas logístico-portuarios

1. Coordinar horarios de atención a la carga, cruceros y otras naves, a través del refuerzo de Comités Portuarios de Coordinación de SSPP

Productividad y condiciones de accesibilidad

2. Difundir beneficios de despacho directo y monitorear tiempos de espera de accesos, almacenes, aforos e inspecciones.

Seguridad terrestre

3. Reducción de incidentes en áreas críticas de seguridad en la cadena logística.

Otras coordinaciones con actores relevantes

4. Impulsar mesas de trabajo de actores públicos-privado (comunidad logística).

2. Gestión y coordinación de instalaciones de espera de interfaz terrestre.

3. Reducción de incidentes en áreas críticas de seguridad en accesos terrestre.

2. Ejecutar medidas que apunten a la mejora de procesos de fiscalización, el manejo de cargas y sistemas que atiendan las congestiones terrestres

3. Reducción de incidentes en áreas críticas de seguridad en accesos terrestre.

4. Atender brechas de Mesa de Servicios de Apoyo a las Maniobras (SAM)

XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires
Noviembre 2025

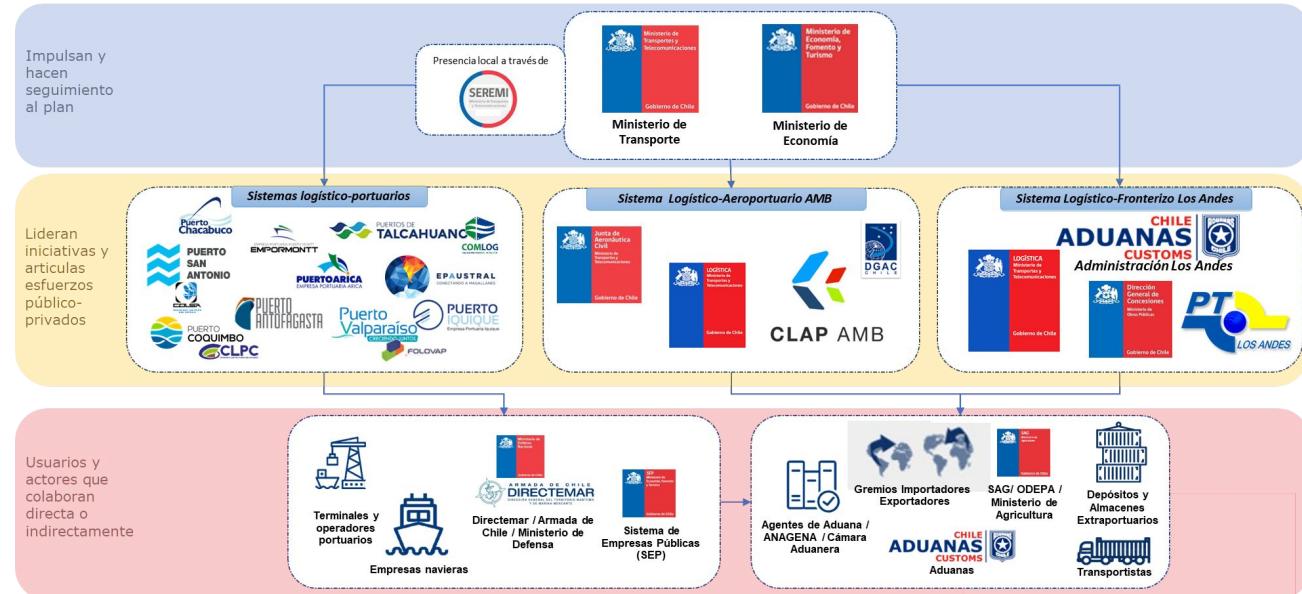


Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Plan de Logística Colaborativa 2023-2024

Sistemas Logísticos Involucrados



Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Levantamiento de procesos

Percepción de brechas

Necesidad de instancias de coordinación

Diferencias en modelos de operación logística

Similitudes en algunos procesos

Diferencia en desarrollo tecnológico

XII Reunión del Grupo de Trabajo
de Coordinadores Nacionales del
Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires
Noviembre 2025



Plan de Acción Corredor Bioceánico Vial

Eje articulación entre países y fronteras

Líneas de acción:

DEFINICIÓN DE ESTÁNDARES

COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

VENTANILLA ÚNICA INTEROPERABLE

MÓDULO BASE

Metas de gestión para esta administración:

Definición de estándares de interoperabilidad:

Instrumento de comunicación estandarizada para la interacción entre actores

Guía de buenas prácticas:

Fortalecimiento de Comunidades Logísticas

Diseño Ventanilla Única

Diseño y comienzo de la implementación de una Ventanilla Única interoperable

Diseño bus de integración

Diseño de plataforma de coordinación a través de un bus de integración y servicios que faciliten la operación



logistica.mtt.cl/