

Plan Maestro del Corredor Bioceánico

Perspectivas y próximos pasos

XII Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
25 y 26 de noviembre de 2025
Buenos Aires, Argentina



UN SOCIO ESTRATÉGICO PARA LA INTEGRACIÓN

El apoyo del BID al Corredor Bioceánico

BPR Plan Maestro del CBC

Bien Público Regional para diseñar una Hoja de Ruta para la integración del CBC a partir de estudios técnicos, talleres regionales y facilitación del diálogo.

Secretaría Técnica del Foro

Apoyo a la presidencia pro tempore y a la Comisión Ejecutiva en la implementación del plan de trabajo anual, organización de los Foros y coordinación de las Comisiones Técnicas.

Página web del Corredor Bioceánico

Desarrollo y actualización de la página web con información sobre el Corredor, el Plan Maestro, actividades, recursos e información de prensa.

Proyectos de inversión y cooperación técnica

Recursos para conocimiento, estudios de pre inversión y financiamiento de proyectos. Por ejemplo, Ruta en el chaco paraguayo.



4 Países - 8 Territorios

Regiones de Tarapacá y Antofagasta (CHILE), Provincias de Jujuy y Salta (ARGENTINA), Departamentos de Boquerón, Presidente Hayes y Alto Paraguay (PARAGUAY), Estado de Mato Grosso do Sul (BRASIL).

3.250 Kms.

Distancia entre el Océano Pacífico y Atlántico.

5 Pasos Fronterizos

5 Pasos Fronterizos: Puerto Martínho - Carmelo Peralta; Paso Hondo - Minas la Paz; Paso de Jomo; Paso de Sico; Estación Sacumapa (Ferroviario).

4 Puertos del Pacífico

Puerto de Iquique, Puerto de Antofagasta, Puertos en Mejillones y Terminales Tocopilla.



www.corredorbioceanico.org

BIEN PÚBLICO REGIONAL

**Plan Maestro Regional de
Integración y Desarrollo del
Corredor Bioceánico de Capricornio**



COMPONENTES

Un enfoque integral, más que infraestructura



Facilitación de comercio y procesos transfronterizos



Infraestructura física y digital con foco en cadenas productivas



Desarrollo local productivo y comercial

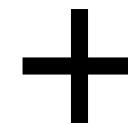
Alianza Procomex
Finalizado

Slott Consulting + Spim
Validación informe final

Estudio sectores estratégicos
En marcha



Cartera de Proyectos del Plan Maestro



Resultados del Plan Maestro

En 18 meses

264

Acciones en
facilitación de
comercio

104

Proyectos de
infraestructura
física y digital

+8

Cadenas en
sectores
estratégicos

+10

Actividades
regionales con
participación
público-privada

Los Gobiernos Subnacionales establecieron una Comisión Ejecutiva.

El BID conformó un equipo de +15 especialistas en 4 países.

Se contrataron 2 firmas consultoras y expertos internacionales.

Infraestructura física y digital con foco en cadenas de valor

Slott Consulting y Spim

El CBC cuenta con importantes **sectores que impulsan la economía** regional tales como la minería, agropecuario y agroindustria, servicios logísticos y turismo.



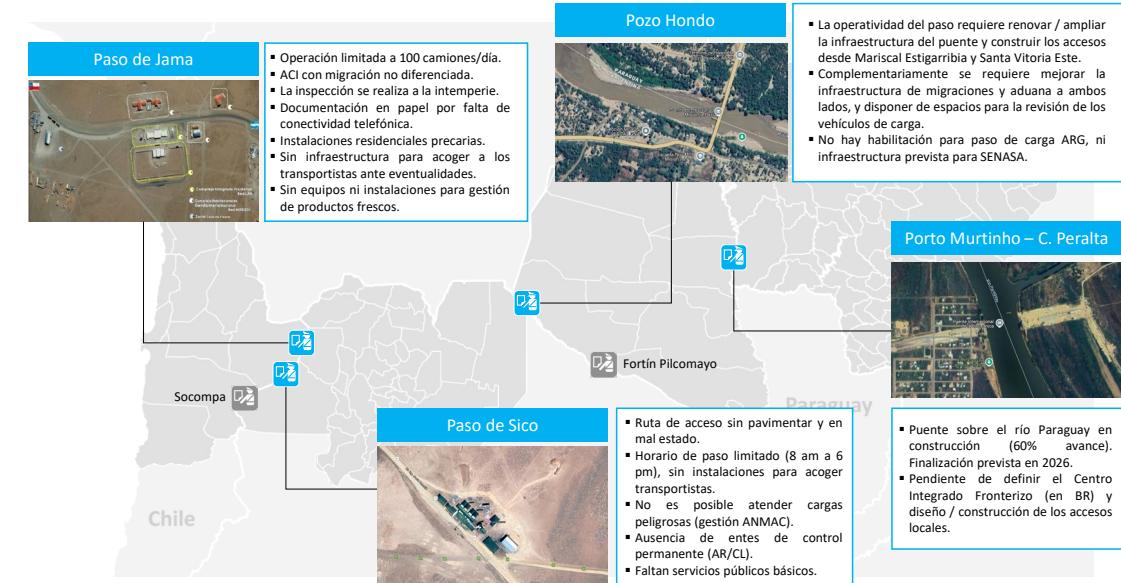
El trazado del CBC aún presenta **discontinuidades y limitaciones** en su infraestructura vial y fronteriza

- A corto plazo **los pasos de frontera son los principales condicionantes** para operativizar el Corredor.
- La **infraestructura y las operaciones portuarias** están orientadas a las necesidades de la logística minera, y no disponen de espacios para el almacenamiento de carga refrigerada ni consolidación de carga general.
- Los **servicios de transporte y logística** no cuentan con infraestructuras de apoyo (plataformas logísticas, antepuertos, truck centers, etc.) que faciliten su operación.

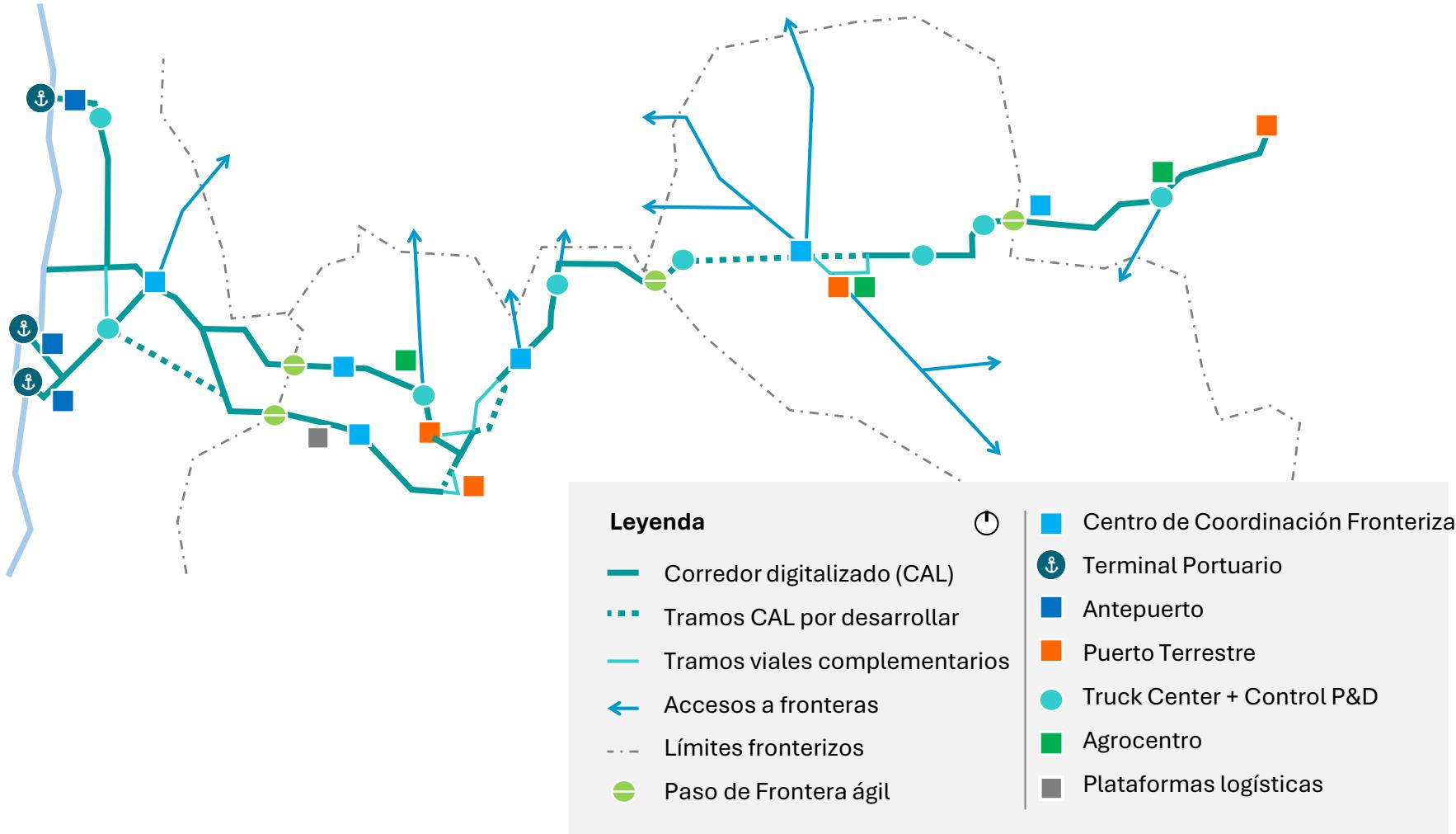
Ejemplo de problemática infraestructural



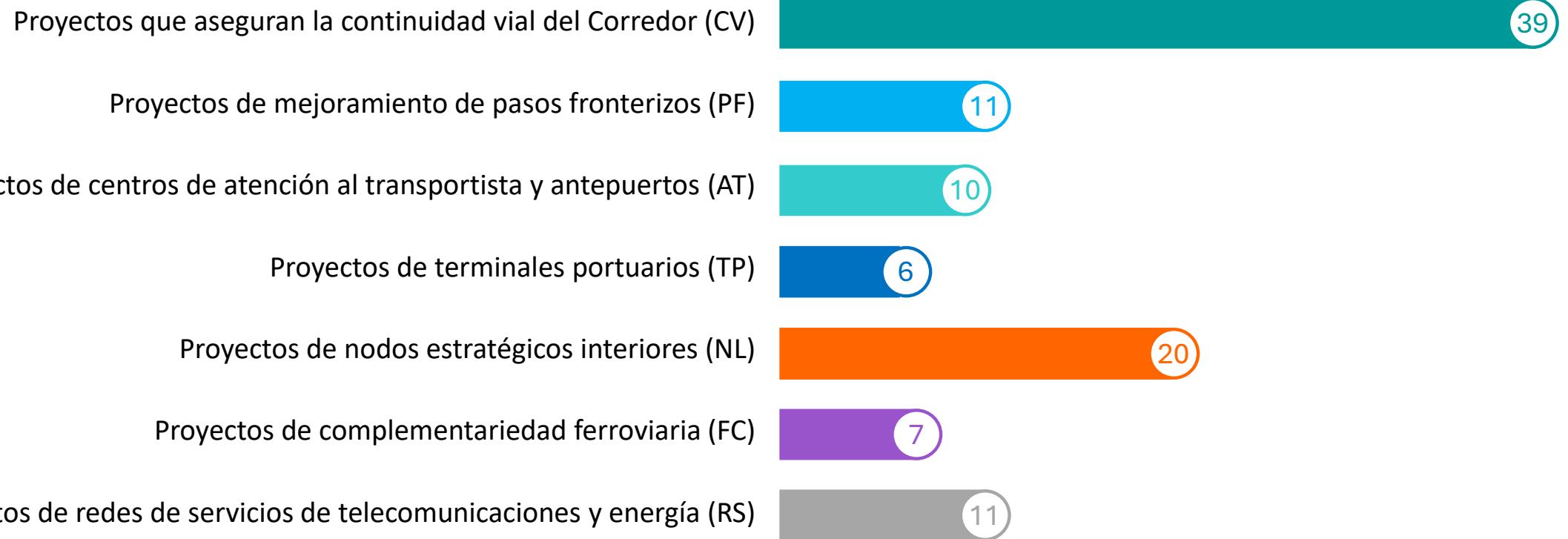
Situación en los pasos de frontera



A corto plazo el objetivo es alcanzar un **estándar equivalente**
a lo largo de todo el Corredor



Se pre-identificó una **cartera de 104 proyectos** de infraestructura física y digital



La secuenciación de la cartera de proyectos se realizó en función de su relevancia para integrar operativamente el Corredor

-
- ```
graph TD; 1[1] --- A[Implementación de proyectos de infraestructuras viales]; 2[2] --- B[La mejora de los pasos fronterizos]; 3[3] --- C[Instalación de truck centers y antepuertos]; 4[4] --- D[Redes de telecomunicaciones, digitalización y energía]; 5[5] --- E[A mediano-largo plazo, el CBC deberá contar con nodos logísticos]
```
- 1 Implementación de **proyectos de infraestructuras viales** ya que permitirán completar un trazado continuo y fluido del Corredor Bioceánico.
  - 2 La mejora de los **pasos fronterizos** y la instalación de Áreas de Control Integrado.
  - 3 Instalación de **truck centers y antepuertos** (áreas logísticas externas que ordenan y regulan el ingreso de cargas al puerto) para facilitar las condiciones de trabajo de los transportistas.
  - 4 **Redes de telecomunicaciones, digitalización y energía** ayudarán a reforzar la eficiencia y reducir los costos operativos del Corredor.
  - 5 A mediano-largo plazo, el CBC deberá contar con **nodos logísticos** (puntos de conexión donde se articulan flujos de transporte, carga y distribución) que permitan atender el crecimiento de la demanda.

# **Facilitación del comercio y procesos transfronterizos**

Instituto Procomex

Se diagnosticaron los **desafíos con el sector privado** y se construyeron **soluciones conjuntas** entre el **sector público y privado**

**19**

Reuniones  
virtuales

**10**

Reuniones  
presenciales

**469**

Representantes  
Privados

**161**

Representantes  
Públicos

## Organismos públicos participantes



Se realizaron **19 reuniones virtuales** con el sector privado y **10 jornadas presenciales** entre el sector público y privado



#### Bilateral Paraguay - Argentina

Buenos Aires

11, 12 y 13 de Febrero



#### Bilateral Argentina - Chile

San Salvador de Jujuy

11, 12 y 13 de Marzo



#### Reunión Multilateral

San Salvador de Jujuy

14 de Marzo



#### Bilateral Brasil - Paraguay

Foz do Iguaçú

25, 26 y 27 de Febrero

# Resultados

**231**

**Oportunidades  
de mejora**

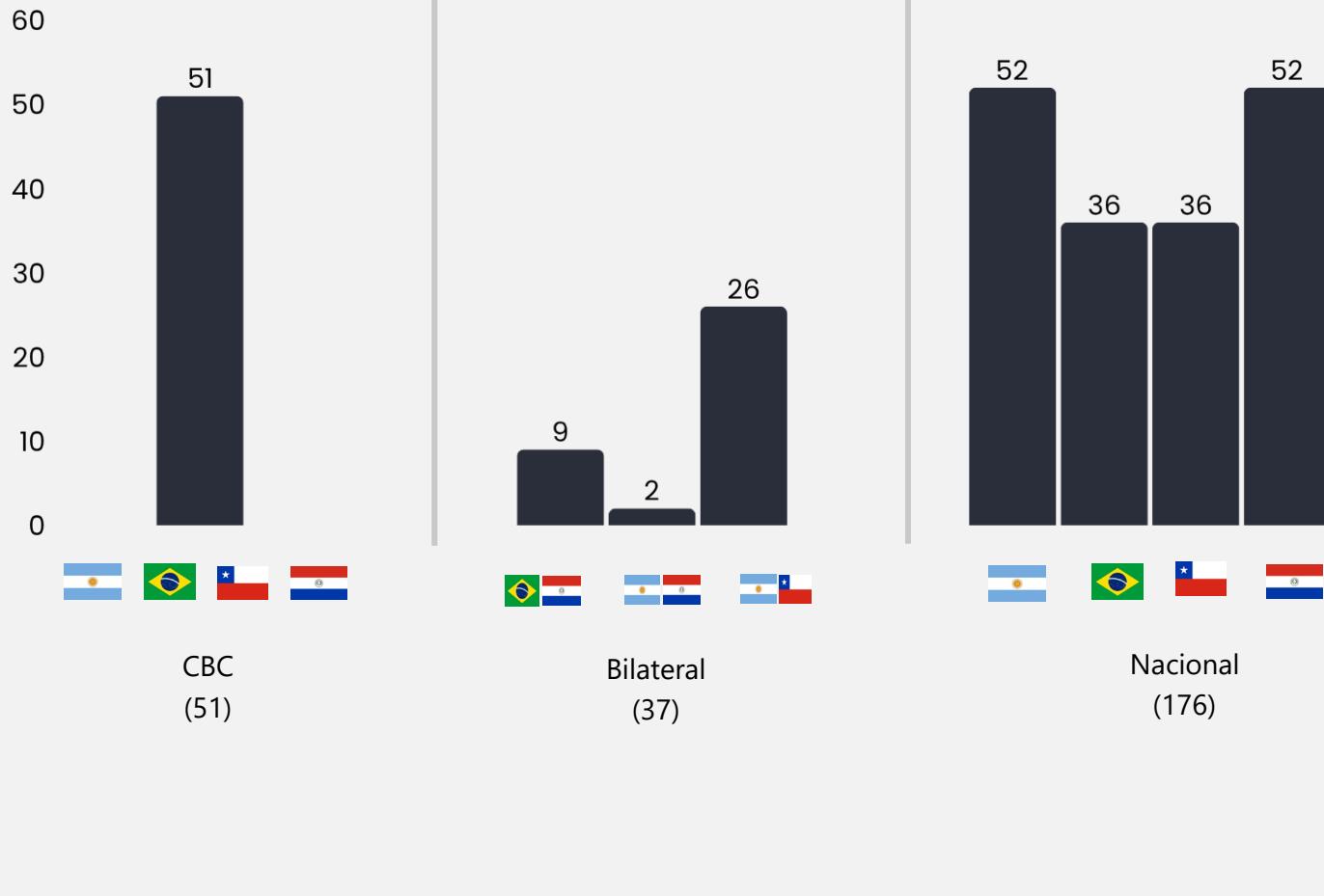
- Exportación, Importación y Tránsito
- Causas raíz:
  - Normativa
  - Procedimiento
  - Sistema
  - Infraestructura
  - Recursos Humanos

**264**

**Soluciones  
consensuadas**

- Ámbito: Multilateral, Bilateral, Nacional
- Plazo de implementación: Corto, Medio, Largo
- Actores Involucrados

Acciones por ámbito de aplicación



# EJEMPLOS DE DESAFÍOS Y SOLUCIONES

Infraestructura y procedimientos en pasos de frontera del Corredor

## DISEÑO DE ÁREAS DE CONTROL INTEGRADO

### DESAFÍOS

- Limitación en la aplicación de los beneficios del Operador Económico Autorizado (OEA) en la frontera.
- Inexistencia de indicadores de desempeño de fronteras.
- Falta de definición de nuevas ACI y/o planes de ampliación de las existentes.

### SOLUCIONES

- Implementación de indicadores fronterizos integrados para fortalecer la gobernanza operativa del CBC.
- Balanzas integradas en los ACI.
- Diseño de Áreas de Control Integrado que permitan tratamiento preferencial para OEA.

# EJEMPLOS DE DESAFÍOS Y SOLUCIONES

## Infraestructura en pasos de frontera

### PASO DE JAMA (Argentina y Chile)

#### DESAFÍOS

- Limitada infraestructura para inspecciones físicas.
- Diseño inadecuado del área para estacionamiento de medios de transporte
- Balanza ubicada fuera del predio del Área de Control Integrado.
- Restricción para productos frescos.

#### SOLUCIONES

- Ampliación del Área de Control Integrado.
- Reintegración del Servicio Agrícola y Ganadero chileno (SAG).
- Incorporación de infraestructura especializada para el manejo de carga fresca.
- Instalación de laboratorios regionales y habilitación de tránsito para productos frescos.

# **Experiencias y propuestas del BID**

## PROPUESTAS DEL BID

# Implementando el Plan Maestro

### Facilitación del comercio

**Implementar pilotos de operaciones comerciales transfronterizas**, entre empresas y articulando con organismos de control .

**Generar un espacio de diálogo institucional público-privado** para mejoras en los procesos de importación, exportación y tránsito.

### Infraestructura física y digital

**Proponer un programa de obras por país**, para mejorar la conectividad, los servicios logísticos y el comercio.

**Asignar recursos para estudios de pre inversión** de los proyectos de priorizados por cada país.

**Estructurar proyectos de inversión** y su plan de financiamiento, promoviendo la participación privada.

### Desarrollo productivo y comercial

**Fortalecer la productividad en sectores estratégicos** mediante acciones de mejora sectorial (infraestructura habilitante, actualización y simplificación regulatoria, asistencia técnica, etc.)

**Formular instrumentos de apoyo financiero para PYMES** regionales, orientados a mejorar la competitividad e impulsar su internacionalización.

### Diálogo, conocimiento y difusión

**Aentar la articulación nacional-subnacional** facilitando el diálogo regional.

**Lanzar herramienta digital para gestión y monitoreo del Plan Maestro.**

**Fortalecer el vínculo con las universidades del Corredor**, generando y difundiendo conocimiento.

**Coordinar capacitaciones y visitas técnicas** a proyectos de éxito.

## GESTIÓN COORDINADA DE FRONTERAS

# Paso Canoas entre Costa Rica y Panamá

El Centro de Control Integrado (CCI) de Paso Canoas representa un **modelo innovador con control conjunto y simultáneo** en un solo punto (sistema de doble cabecera).

**En Costa Rica: Inaugurado en 2024 con una inversión de US\$ 33 millones** como parte del Programa de Integración Fronteriza financiado con un crédito del BID por US\$ 100 millones.

**En Panamá:** inauguración prevista para 2026, también con financiamiento del BID.

Esta experiencia constituye **una referencia regional replicable** para la modernización de pasos fronterizos en América Latina.

# 50%

Reducción de tiempo  
en el paso de pasajeros

# 15000

Beneficiarios directos  
en la zona fronteriza

# +6h a minutos

Incorpora procesos digitalizados que han reducido a minutos esperas de más de 6 horas y filas de 5 a 7km.



***¡Gracias!***

