

Plan Maestro del Corredor Bioceánico

Perspectivas y próximos pasos

XII Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
25 y 26 de noviembre de 2025
Buenos Aires, Argentina



UN SOCIO ESTRATÉGICO PARA LA INTEGRACIÓN

El apoyo del BID al Corredor Bioceánico

BPR Plan Maestro del CBC

Bien Público Regional para diseñar una Hoja de Ruta para la integración del CBC a partir de estudios técnicos, talleres regionales y facilitación del diálogo.

Secretaría Técnica del Foro

Apoyo a la presidencia pro tempore y a la Comisión Ejecutiva en la implementación del plan de trabajo anual, organización de los Foros y coordinación de las Comisiones Técnicas.

Página web del Corredor Bioceánico

Desarrollo y actualización de la página web con información sobre el Corredor, el Plan Maestro, actividades, recursos e información de prensa.

Proyectos de inversión y cooperación técnica

Recursos para conocimiento, estudios de pre inversión y financiamiento de proyectos. Por ejemplo, Ruta en el chaco paraguayo.



4 Países - 8 Territorios

Regiones de Tarapacá y Antofagasta (CHILE), Provincias de Jujuy y Salta (ARGENTINA), Departamentos de Boquerón, Presidente Hayes y Alto Paraguay (PARAGUAY), Estado de Mato Grosso do Sul (BRASIL).

3.250 Kms.

Distancia entre el Océano Pacífico y Atlántico.

5 Pasos Fronterizos

5 Pasos Fronterizos: Puerto Martínez - Carmelo Peralta; Paso Hondo - Misión la Paz; Paso de Jama; Paso de Sica; Estación Socompa (ferroviario).

4 Puertos del Pacífico

Puerto de Iquique, Puerto de Antofagasta, Puertos en Mejillones y Terminales Tocopilla.



www.corredorbioceanico.org

BIEN PÚBLICO REGIONAL

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio



COMPONENTES

Un enfoque integral, más que infraestructura



Facilitación de comercio y procesos transfronterizos

Alianza Procomex
Finalizado



Infraestructura física y digital con foco en cadenas productivas

Slott Consulting + Spim
Validación informe final

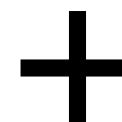
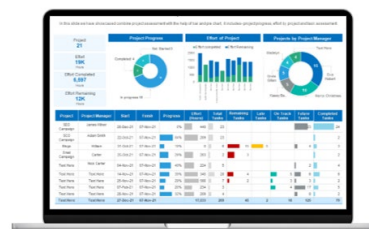


Desarrollo local productivo y comercial

Estudio sectores estratégicos
En marcha



Cartera de Proyectos del Plan Maestro



Resultados del Plan Maestro

En 18 meses

264

Acciones en
facilitación de
comercio

104

Proyectos de
infraestructura
física y digital

+8

Cadenas en
sectores
estratégicos

+10

Actividades
regionales con
participación
público-privada

**Los Gobiernos Subnacionales
establecieron una Comisión
Ejecutiva.**

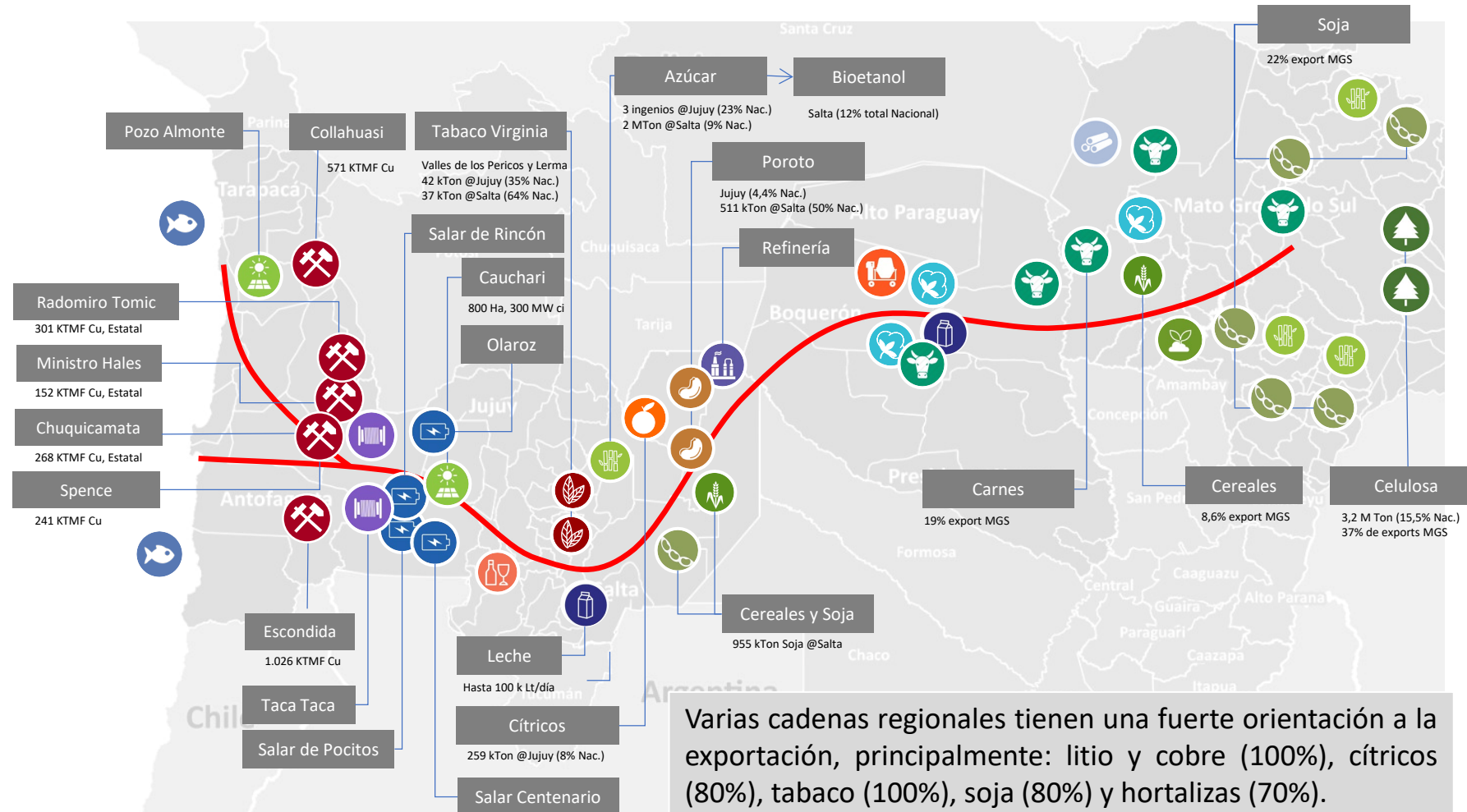
**El BID conformó un equipo
de +15 especialistas en 4
países.**

**Se contrataron 2 firmas
consultoras y expertos
internacionales.**

Infraestructura física y digital con foco en cadenas de valor

Slott Consulting y Spim

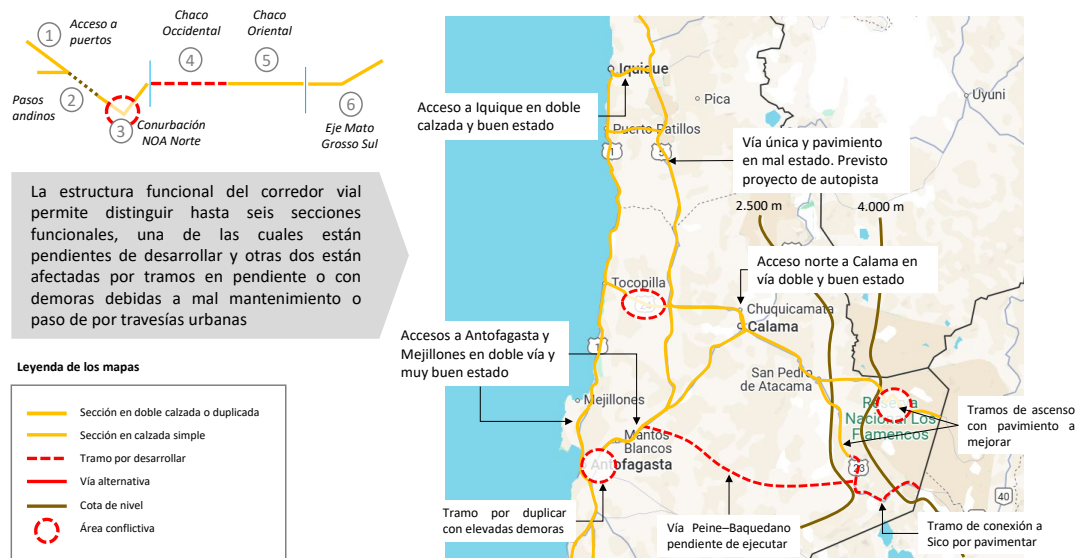
El CBC cuenta con importantes **sectores que impulsan la economía** regional tales como la minería, agropecuario y agroindustria, servicios logísticos y turismo.



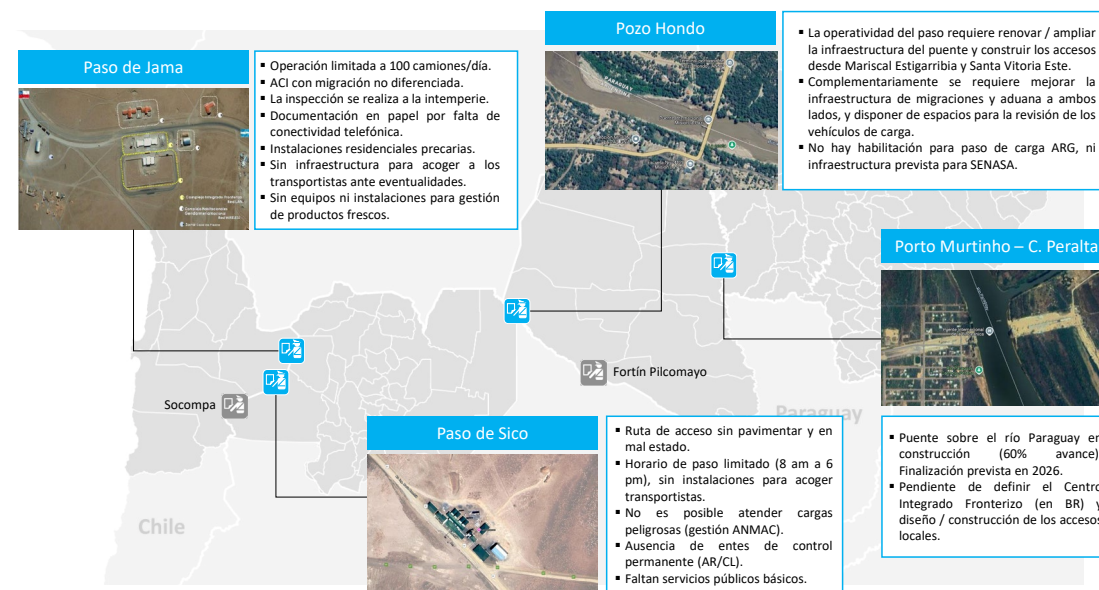
El trazado del CBC aún presenta **discontinuidades y limitaciones** en su infraestructura vial y fronteriza

- A corto plazo **los pasos de frontera son los principales condicionantes** para operativizar el Corredor.
- La **infraestructura y las operaciones portuarias** están orientadas a las necesidades de la logística minera, y no disponen de espacios para el almacenamiento de carga refrigerada ni consolidación de carga general.
- Los **servicios de transporte y logística** no cuentan con infraestructuras de apoyo (plataformas logísticas, antepuertos, truck centers, etc.) que faciliten su operación.

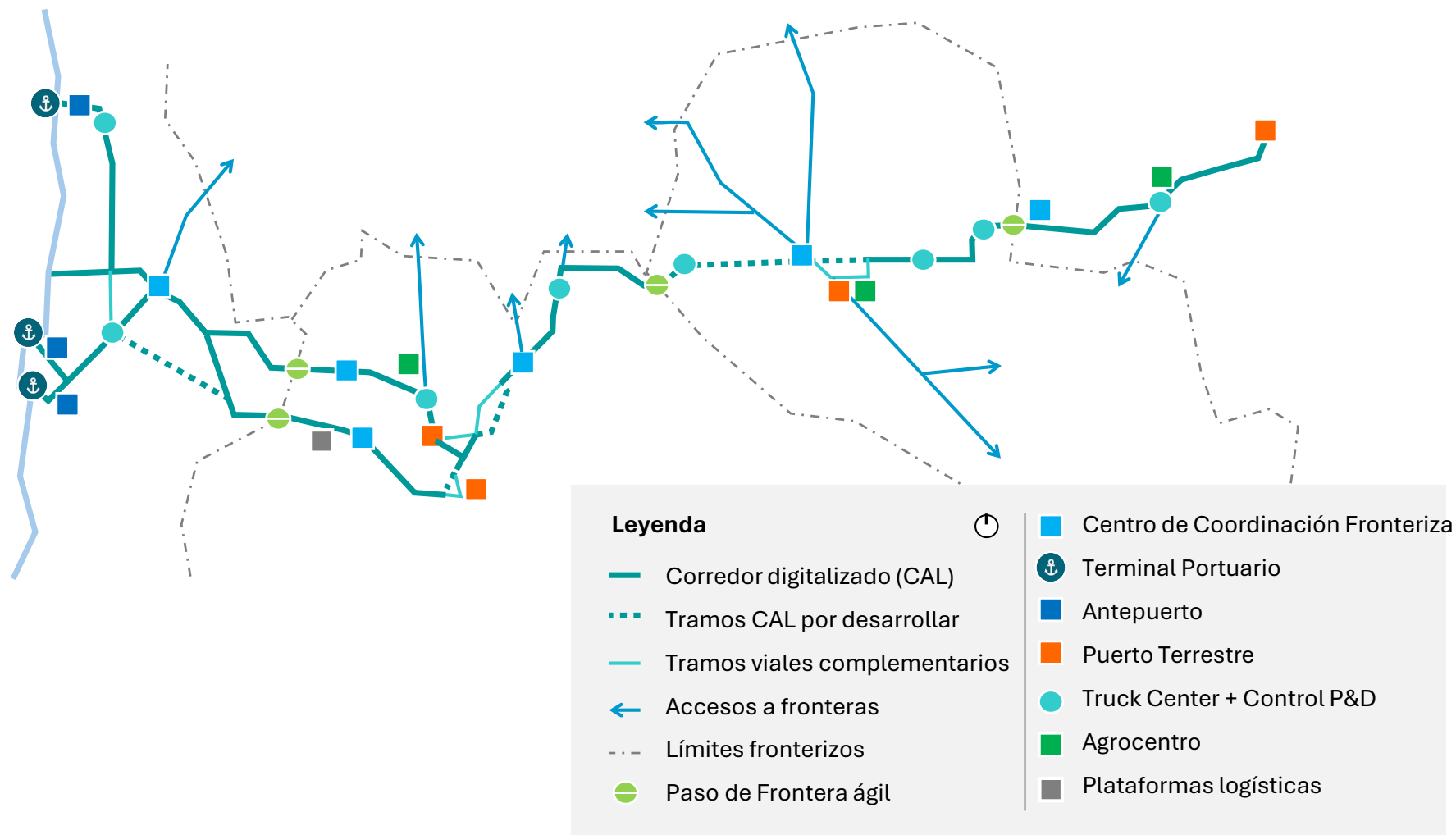
Ejemplo de problemática infraestructural



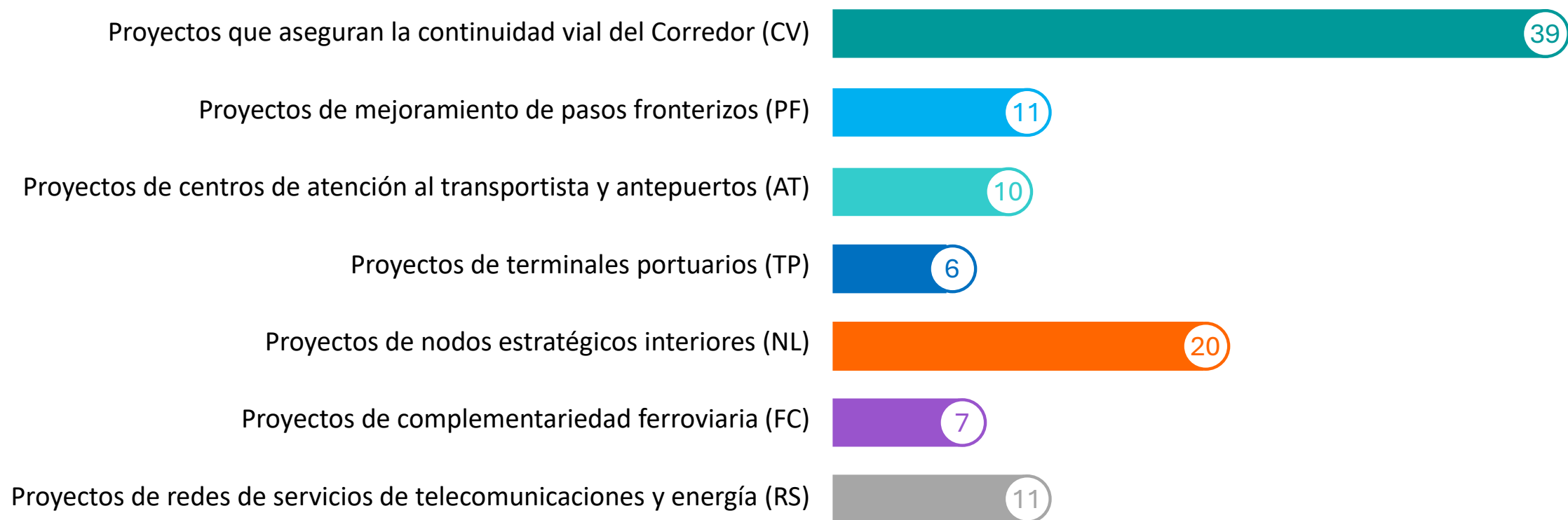
Situación en los pasos de frontera



A corto plazo el objetivo es alcanzar un **estándar equivalente**
a lo largo de todo el Corredor



Se pre-identificó una **cartera de 104 proyectos** de infraestructura física y digital



La **secuenciación de la cartera de proyectos** se realizó en función de su relevancia para integrar operativamente el Corredor



Facilitación del comercio y procesos transfronterizos

Instituto Procomex

Se diagnosticaron los **desafíos con el sector privado** y se construyeron **soluciones conjuntas** entre el **sector público y privado**

19

Reuniones
virtuales

10

Reuniones
presenciales

469

Representantes
Privados

161

Representantes
Públicos

Organismos públicos participantes



Se realizaron **19 reuniones virtuales** con el sector privado y **10 jornadas presenciales** entre el sector público y privado



Bilateral Paraguay - Argentina

Buenos Aires

11, 12 y 13 de Febrero



Bilateral Argentina - Chile

San Salvador de Jujuy

11, 12 y 13 de Marzo



Reunión Multilateral

San Salvador de Jujuy



14 de Marzo



Bilateral Brasil - Paraguay

Foz do Iguaçu

25, 26 y 27 de Febrero

Resultados

231

Oportunidades de mejora

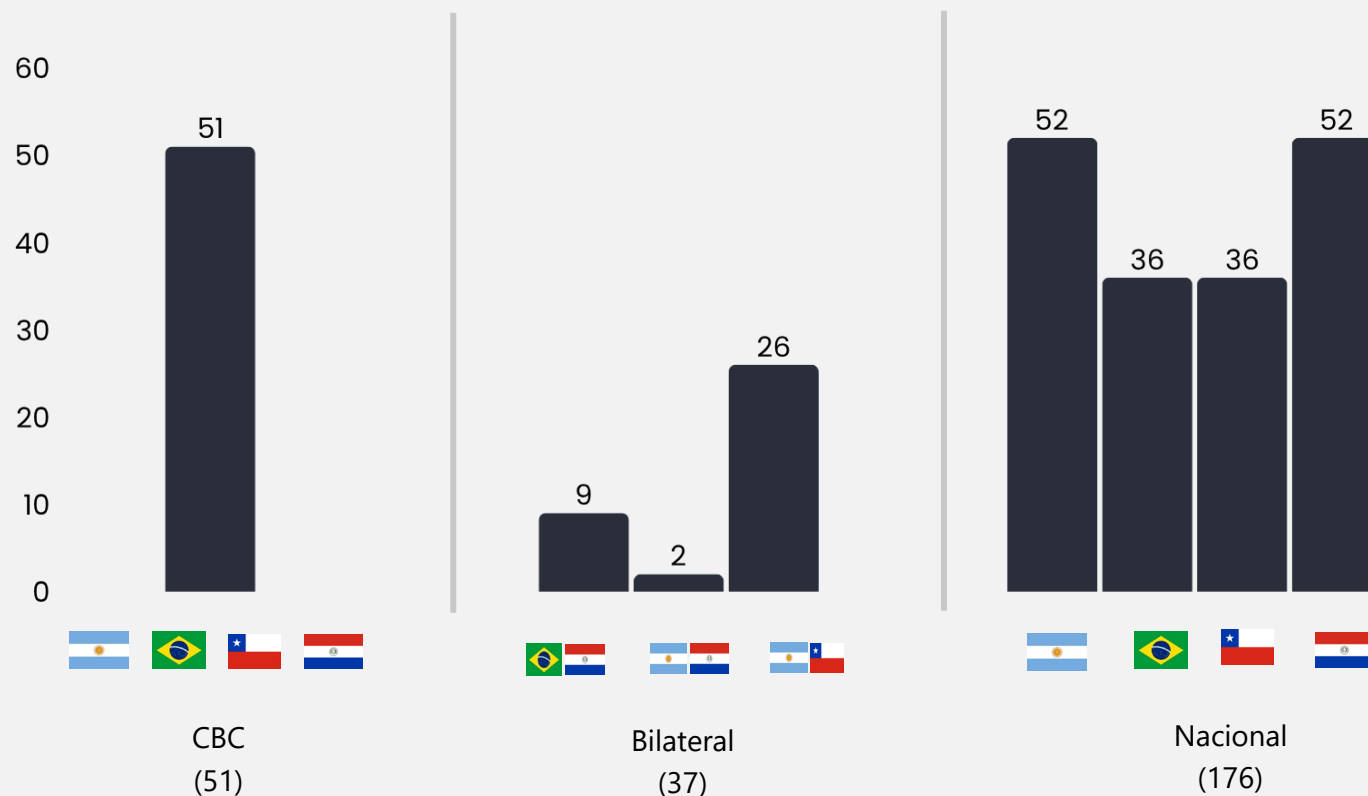
- Exportación, Importación y Tránsito
- Causas raíz:
 - Normativa
 - Procedimiento
 - Sistema
 - Infraestructura
 - Recursos Humanos

264

Soluciones consensuadas

- Ámbito: Multilateral, Bilateral, Nacional
- Plazo de implementación: Corto, Medio, Largo
- Actores Involucrados

Acciones por ámbito de aplicación



EJEMPLOS DE DESAFÍOS Y SOLUCIONES

Infraestructura y procedimientos en pasos de frontera del Corredor

DISEÑO DE ÁREAS DE CONTROL INTEGRADO

DESAFÍOS

- Limitación en la aplicación de los beneficios del Operador Económico Autorizado (OEA) en la frontera.
- Inexistencia de indicadores de desempeño de fronteras.
- Falta de definición de nuevas ACI y/o planes de ampliación de las existentes.

SOLUCIONES

- Implementación de indicadores fronterizos integrados para fortalecer la gobernanza operativa del CBC.
- Balanzas integradas en los ACI.
- Diseño de Áreas de Control Integrado que permitan tratamiento preferencial para OEA.

EJEMPLOS DE DESAFÍOS Y SOLUCIONES

Infraestructura en pasos de frontera

PASO DE JAMA (Argentina y Chile)

DESAFÍOS

- Limitada infraestructura para inspecciones físicas.
- Diseño inadecuado del área para estacionamiento de medios de transporte
- Balanza ubicada fuera del predio del Área de Control Integrado.
- Restricción para productos frescos.

SOLUCIONES

- Ampliación del Área de Control Integrado.
- Reintegración del Servicio Agrícola y Ganadero chileno (SAG).
- Incorporación de infraestructura especializada para el manejo de carga fresca.
- Instalación de laboratorios regionales y habilitación de tránsito para productos frescos.

Experiencias y propuestas del BID

PROPUESTAS DEL BID

Implementando el Plan Maestro

Facilitación del comercio

Implementar pilotos de operaciones comerciales transfronterizas, entre empresas y articulando con organismos de control.

Generar un espacio de diálogo institucional público-privado para mejoras en los procesos de importación, exportación y tránsito.

Infraestructura física y digital

Proponer un programa de obras por país, para mejorar la conectividad, los servicios logísticos y el comercio.

Asignar recursos para estudios de pre inversión de los proyectos de priorizados por cada país.

Estructurar proyectos de inversión y su plan de financiamiento, promoviendo la participación privada.

Desarrollo productivo y comercial

Fortalecer la productividad en sectores estratégicos mediante acciones de mejora sectorial (infraestructura habilitante, actualización y simplificación regulatoria, asistencia técnica, etc.)

Formular instrumentos de apoyo financiero para PYMES regionales, orientados a mejorar la competitividad e impulsar su internacionalización.

Diálogo, conocimiento y difusión

Apoyar la articulación nacional-subnacional facilitando el diálogo regional.

Lanzar herramienta digital para gestión y monitoreo del Plan Maestro.

Fortalecer el vínculo con las universidades del Corredor, generando y difundiendo conocimiento.

Coordinar capacitaciones y visitas técnicas a proyectos de éxito.

GESTIÓN COORDINADA DE FRONTERAS

Paso Canoas entre Costa Rica y Panamá

El Centro de Control Integrado (CCI) de Paso Canoas representa un **modelo innovador con control conjunto y simultáneo** en un solo punto (sistema de doble cabecera).

En Costa Rica: Inaugurado en 2024 con una inversión de US\$ 33 millones como parte del Programa de Integración Fronteriza financiado con un crédito del BID por US\$ 100 millones.

En Panamá: inauguración prevista para 2026, también con financiamiento del BID.

Esta experiencia constituye **una referencia regional replicable** para la modernización de pasos fronterizos en América Latina.



50%

Reducción de tiempo
en el paso de pasajeros

15000

Beneficiarios directos
en la zona fronteriza

+6h a minutos

Incorpora procesos digitalizados que han reducido a minutos esperas de más de 6 horas y filas de 5 a 7km.

¡Gracias!

