



ACTA DE REUNIÓN

Foro de los territorios subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio Reunión de la Comisión de Seguridad Vial

Fecha	06/08/2026
Instancia	Comisión de Seguridad Vial del CBC — sesión en el marco del Pre-Foro, hacia el VIII Foro de Territorios Subnacionales (noviembre de 2026)
Modalidad	Presencial, multisectorial. Horario: 11:45 a 16:45 hrs.
Lugar	Comuna de San Pedro de Atacama, Región de Antofagasta (Chile)
Moderación	David Martínez, Punto Focal de la Comisión de Seguridad Vial por el Gobierno Regional de Antofagasta
Elaborado por	Secretaría Técnica del Foro de los Territorios Subnacionales del CBC y Equipo GORE de Antofagasta (PPT)

1. Objetivo de la reunión

Generar un espacio de diálogo abierto y multisectorial entre organismos vinculados a la seguridad vial, fuerzas policiales, servicios de aduana y fronteras, autoridades subnacionales, regionales y municipales, y representantes de comunidades locales.

La jornada tuvo por propósito levantar y sistematizar diagnósticos, requerimientos y propuestas en materia de seguridad vial —prevención de la siniestralidad, infraestructura, control y fiscalización, y coordinación fronteriza—, e identificar posibles líneas de trabajo y ámbitos de coordinación entre los territorios subnacionales del CBC. Los antecedentes recogidos constituirán un insumo para su análisis y priorización en el VIII Foro de los Territorios Subnacionales, a realizarse en noviembre de 2026.

2. Participantes

País / Instancia	Participantes
Gobierno Regional de Antofagasta	David Martínez (Jefe de la División de Infraestructura y Transporte). CORE Emilio Mavrakis
Servicios y ministerios (Chile)	SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones. SEREMI del MOP. SEREMI de Economía.
Municipios	Alcalde de la Municipalidad de San Pedro de Atacama, Justo Zuleta. Alcalde de la Municipalidad de Antofagasta, Sacha Razmilic.
Academia	Universidad Católica del Norte.
Otras delegaciones	Policia Rodoviaria Federal (Brasil)
Comunidades y representantes locales	Representantes del Consejo Regional de Antofagasta

3. Desarrollo de la reunión

3.1 Apertura e institucionalidad

El Jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional de Antofagasta, David Martínez, expuso sobre la gobernanza del Corredor Bioceánico, la estructura del Foro de Territorios Subnacionales, las dimensiones del Plan Maestro apoyado por el BID y la importancia de avanzar en la trazabilidad de los temas y acuerdos levantados en las distintas instancias de trabajo.

3.2 Ronda 1 - Prevención de la siniestralidad vial

Se analizaron los factores de riesgo asociados a la circulación por las rutas del Corredor: velocidad, conducción en alta montaña, condiciones climáticas adversas, fatiga de conductores, consumo de sustancias y fiscalización.



3.3 Ronda 2 · Infraestructura y señalización seguras

Se abordó la congestión asociada al transporte de carga, las alternativas de transporte bimodal (camión/ferrocarril), las características de las rutas y bermas, la señalización vial, las zonas de descanso, la iluminación y los elementos de seguridad vial.

3.4 Ronda 3 · Control, fiscalización y tecnología

Se revisaron alternativas de puestos de control fijos y móviles, sistemas de pesaje, tecnologías de fiscalización, cámaras y lectores de patentes, seguimiento de cargas mediante GPS, tecnologías para el levantamiento del estado de la infraestructura y criterios de fiscalización.

3.5 Ronda 4 · Fronteras, coordinación interjurisdiccional y datos

Se trató el funcionamiento de los pasos fronterizos, la conectividad digital, las zonas de silencio, la coordinación informática entre servicios, el intercambio de información y los protocolos frente a eventos climáticos y cierres preventivos.

3.6 Eje complementario · Impactos territoriales, comunitarios y ambientales

Se identificaron necesidades de atención de emergencias y salud, equipamiento de rescate, manejo de residuos, protección de acuíferos, fauna y corredores biológicos, y acceso a información y participación de las comunidades vinculadas a los territorios por donde transita el Corredor.

II Parte · Principales aspectos tratados

- **Apertura institucional y contexto:** los Pre-Foros permiten recoger previamente las inquietudes de los territorios, sistematizar propuestas y dar continuidad y trazabilidad, evitando que cada Foro anual comience desde cero.
- **Perspectiva urbana y conectividad de carga:** se abordó el impacto del incremento del transporte de carga sobre áreas urbanas y accesos portuarios; se planteó el desarrollo de carga bimodal en el sector de La Negra (camión/ferrocarril) y el aprovechamiento de rutas alternativas.
- **Factor humano y conducción en alta montaña:** se identificaron la fatiga por trayectos prolongados, la altura geográfica y la falta de experiencia de algunos conductores; se planteó fortalecer la capacitación, la prevención y el abordaje de los tiempos de conducción.
- **Operación y respuesta en pasos fronterizos:** se plantearon dificultades de infraestructura de atención, sistemas informáticos, gestión de residuos, servicios de emergencia y carencia de equipamiento para el rescate de vehículos de alto tonelaje.
- **Conectividad digital y zonas de silencio:** la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones informó sobre acciones para ampliar la cobertura, proyectando conectividad en aproximadamente 310 km de la Ruta 23 hacia diciembre de 2026, y relevó la importancia de resguardar la infraestructura de telecomunicaciones.
- **Perspectiva de las comunidades locales:** se solicitó mayor información sobre proyectos y estudios; considerar los efectos de las obras y del aumento del tránsito sobre fuentes hídricas, fauna, ganado, poblados y áreas de valor ambiental y cultural; y garantizar el diálogo temprano y los mecanismos de participación.
- **Servicios de emergencia y capacidad territorial:** se planteó fortalecer las capacidades locales de respuesta a emergencias y siniestros, especialmente en San Pedro de Atacama y en las rutas y pasos de alta montaña (salud, ambulancias, bomberos, equipamiento de rescate).
- **Información para la toma de decisiones:** se destacó la conveniencia de disponer y compartir antecedentes sobre volúmenes de carga, tráfico, trazados, infraestructura y estudios previos, para facilitar decisiones informadas.

4. Consideraciones estratégicas abordadas:

- **Coordinación multinivel y multipaís:** la mayoría de las materias requieren articular niveles de gobierno e instituciones de los cuatro países; su complejidad es el principal desafío de implementación.
- **Asimetrías normativas e institucionales:** homologar normas de tránsito, sanciones y criterios de fiscalización exige compatibilizar marcos legales distintos.

- **Impacto sobre comunidades y participación:** el aumento del tránsito y las obras requieren diálogo temprano, información y Consulta Indígena, para asegurar la legitimidad social del proceso.
- **Capacidad de respuesta a emergencias en alta montaña:** persiste una brecha en salud, rescate y equipamiento en zonas cordilleranas y pasos fronterizos.
- **Congestión urbana y trazados:** el tránsito de carga internacional por poblados vulnerables exige evaluar bypass y soluciones bimodales.
- **Continuidad y trazabilidad:** es necesario sostener el seguimiento entre foros para no reiniciar la agenda cada año.
- **Encuadre del acta:** las materias registradas constituyen insumos y no implican por sí mismas la asignación de obligaciones, recursos o competencias a las instituciones mencionadas.

5. Acuerdos de sistematización e insumos para el Foro

Considerando el carácter del Pre-Foro, los siguientes puntos corresponden a acuerdos de sistematización, antecedentes y propuestas que serán incorporados como insumos para su análisis en las instancias posteriores del Corredor Bioceánico, sin que su incorporación al acta implique por sí misma la asignación de obligaciones, recursos o competencias a las instituciones mencionadas.

- **Sistematización de los resultados:** consolidar los principales diagnósticos, requerimientos y propuestas mediante la matriz de líneas de trabajo construida en la jornada, como antecedente para el análisis y la priorización de materias de seguridad vial en el VIII Foro (noviembre de 2026).
- **Capacitación y sensibilización conjunta:** consignar como línea prioritaria la capacitación y sensibilización de los agentes de los territorios (seguridad vial, conducción y actuación en alta montaña, fiscalización, normativa, emergencias y coordinación entre servicios). Se registró la disposición de la Universidad Católica del Norte para apoyar una instancia de capacitación; la solicitud de la delegación brasileña de incorporar este punto al acta fue acogida en la sesión.
- **Coordinación informática entre servicios fronterizos:** incorporar, para consideración de las instancias competentes, la propuesta de una Mesa Técnica Informática Binacional/Multilateral que facilite la coordinación entre los servicios que intervienen en los pasos fronterizos.
- **Coordinación frente a eventos climáticos:** incorporar como línea de análisis el fortalecimiento de la coordinación y de la alerta temprana ante condiciones climáticas adversas en rutas y pasos de alta montaña, considerando la experiencia de los cierres preventivos.
- **Disponibilidad y difusión de antecedentes técnicos:** mejorar el acceso de gobiernos subnacionales, municipios y comunidades a información técnica. La SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones informó que los antecedentes sobre volúmenes de carga y actividad proyectada serían compartidos con el Gobierno Regional; se planteó, además, facilitar el conocimiento de estudios de prefactibilidad, tráfico y trazados.
- **Incorporación de propuestas territoriales:** incorporar como antecedente la propuesta de gestión de datos y coordinación turístico-vial presentada por la Municipalidad de San Pedro de Atacama, junto con las demás iniciativas territoriales levantadas en la jornada.

6. Matriz de líneas de trabajo prioritarias por eje

Sistematización de las intervenciones, solicitudes y propuestas planteadas durante la sesión, estructuradas según los ejes de trabajo de la mesa, incluido el eje complementario de temas territoriales.

Eje 1 - Prevención

- Campaña regional de cultura vial y formación conjunta para conducción en alta montaña y clima adverso.
- Sensibilización y homologación sobre convivencia, señalización, demarcación, seguridad e información y otras normas (velocidades, no adelantamiento indebido, uso indebido de luces altas, etc.); por ejemplo, la Ley N° 18.290 de Tránsito de Chile y su símil en los demás países del corredor.
- Monitoreo y control transfronterizo de horas de manejo para prevenir la fatiga en conductores de carga.
- Registro de sanciones e infracciones de tránsito en un país, con transferencia y validación en los demás.

Ámbito: Transversal (coordinación multilateral entre los 4 países y sus territorios).

Actores / territorios: Organismos de tránsito, Ministerios de Transportes, Policías, Escuelas de conductores de los 8 territorios.

Eje 2 • Infraestructura

- Mejoramiento, implementación y aumento de áreas de descanso con servicios para camioneros, campers y turistas (Calama, San Pedro), con tecnologías limpias y sostenibles.
- Identificación de puntos críticos para carreteras con bermas amplias (superiores a 1 m) para estacionamiento seguro en emergencia.
- Evaluación de rutas semiconcesionadas con exención o tarifa diferenciada para residentes locales.
- Instalación, reposición y estandarización de señalización y de advertencia climática.
- Barreras de contención con iluminación solar que respeten la normativa de protección de cielos nocturnos.
- Solución a la congestión urbana mediante centros de carga bimodal (camión/tren).
- Levantamiento de información biótica y arqueológica en puntos críticos de fauna y corredores biológicos, en co-diseño con las comunidades.

Ámbito: Articulación interna en cada país (coordinación entre niveles nacionales y subnacionales).

Actores / territorios: Vialidad, Ministerios de Obras Públicas, Gobiernos Subnacionales, Concesionarias.

Eje 3 • Control y tecnología

- Portales de control automatizados con inteligencia artificial; cámaras, lectores de patentes, escáner, rayos-X, camión-escáner y otros equipos.
- Estaciones de pesaje fijas y móviles para evitar daños viales por sobrecarga.
- Tecnologías para el escaneo e inspección de la carpeta asfáltica e inventario vial.
- Plataformas de trazabilidad en tiempo real (GPS) para camiones, cargas y contenedores.
- Capacitación unificada y continua para agentes de aduana, fiscalización fronteriza y de tránsito.
- Trasladar el control de pesaje desde el bypass para evitar la evasión del control.

Ámbito: Transversal (coordinación multilateral entre los 4 países y sus territorios).

Actores / territorios: Policías (Carabineros, PDI, Gendarmería), Aduanas, Ministerios de Transportes, Universidades.

Eje 4 • Fronteras y datos

- Creación de una Mesa Técnica Informática Binacional/Multilateral para resolver fallas de sistemas en línea.
- Modernización e infraestructura techada en los complejos fronterizos para la atención.
- Documento único de trámite ágil y tecnología de escaneo/Rayos X en aduanas.
- Eliminación de zonas de silencio: fibra óptica, antenas 4G/5G y puntos SOS autosustentables.
- Protocolos unificados para cierres preventivos por clima y alertas tempranas en tiempo real.
- Intercambio de antecedentes vehiculares y homologación de estadísticas viales entre territorios.
- Fortalecer la plataforma de información transfronteriza, centralizando la información de los gobiernos subnacionales.

Ámbito: Transversal (coordinación multilateral entre los 4 países y sus territorios).

Actores / territorios: Coordinadores de Pasos Fronterizos, Cancillerías, Telecomunicaciones, Aduanas, PDI/Migraciones.

Eje 5 • Temas territoriales complementarios

- Capacitaciones acordadas en la sesión anterior del Foro, para todos los agentes de los territorios subnacionales.
- Fortalecimiento de servicios de salud de urgencia: centros SAR/hospitales y base SAMU.
- Equipamiento de rescate pesado en alta montaña para Bomberos, Carabineros y PDI.
- Plan de manejo de residuos y limpieza continua de fajas viales y territorios aledaños, desde los pasos fronterizos hasta los poblados.
- Estudios de Impacto Ambiental (EIA) con mitigación y protección de acuíferos y vegas.
- Diálogo transparente, entrega de estudios de tráfico y Consulta Indígena temprana con las comunidades.
- Evaluación de trazados de bypass para evitar que el tráfico pesado atraviese poblados vulnerables.
- Centro de Rehabilitación de Fauna Silvestre y protección para el ganado local.
- Seguimiento a los resultados del Estudio ProComex.
- Control sanitario y sanitización en frontera ante alertas sanitarias o plagas (por ejemplo, dengue).
- Homologación del control y la fiscalización para todos los gobiernos subnacionales y aumento de las fiscalizaciones.

Ámbito: Territorial / local (acción directa de gobiernos subnacionales, municipios, servicios locales y comunidades).



Actores / territorios: Ministerios de Salud, Medio Ambiente y Desarrollo Social, Municipios, Comunidades Indígenas.

7. Observaciones relevantes

- Se relevó la necesidad de fortalecer progresivamente la capacidad de respuesta ante emergencias y siniestros en San Pedro de Atacama y en las rutas y pasos de alta montaña (infraestructura de salud, atención prehospitalaria y capacidades de rescate).
- Las iniciativas de iluminación y seguridad vial en rutas cordilleranas y en la cuenca del Salar de Atacama deben considerar la normativa de protección de los cielos nocturnos y las características ambientales del territorio.
- Se dejó constancia del planteamiento de evaluar alternativas de trazado o bypass que reduzcan, cuando sea técnica y territorialmente factible, el tránsito de vehículos de carga internacional por sectores urbanos de poblados de las rutas del Corredor.
- Se relevó la importancia de considerar tempranamente los impactos del incremento del tránsito sobre comunidades, peatones, ciclistas, actividades productivas, ganado, fauna y ecosistemas.
- Una parte importante de las materias requiere coordinación entre distintos niveles de gobierno e instituciones; su incorporación al acta busca visibilizarlas para su análisis en las instancias competentes, sin implicar por sí misma la aprobación o ejecución de las soluciones propuestas.

8. Cierre

Se dio por finalizada la sesión agradeciendo la participación y los aportes de las autoridades, instituciones, representantes de los territorios, comunidades y demás asistentes.

Se reiteró que los antecedentes, diagnósticos, requerimientos y propuestas levantados, junto con la matriz construida en la segunda parte de la sesión, serán sistematizados como insumos para el próximo Foro de Territorios Subnacionales del CBC (noviembre de 2026), y se relevó la importancia de mantener la trazabilidad de las materias para su seguimiento y la construcción progresiva de una agenda coordinada de seguridad vial para el Corredor.

Se dio término a la sesión a las 16:45 hrs.

San Pedro de Atacama, 06 de agosto de 2026.-

