

ACTA DE REUNIÓN

Foro de los territorios subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio Reunión de la Comisión de Turismo y Cultura

Fecha	04/08/2026
Instancia	Comisión de Turismo del CBC — sesión en el marco del Pre-Foro, hacia el Foro de noviembre de 2026
Modalidad	Presencial
Lugar	Comuna de Tocopilla, Región de Antofagasta (Chile)
Moderación / Relatoría	Claudio Jerez, Punto Focal de la Comisión de Turismo y Cultura
Elaborado por	Secretaría Técnica del Foro de los Territorios Subnacionales del CBC — Región de Antofagasta (PPT)

1. Objetivo de la reunión

Analizar los avances de la Comisión de Turismo y Cultura, y propiciar un espacio de diálogo abierto y multisectorial que convoque a los organismos de turismo, el sector privado, los municipios, la academia y la sociedad civil.

La jornada tuvo por propósito levantar y sistematizar diagnósticos, requerimientos y propuestas en materia de desarrollo turístico —integración de la oferta, identidad del destino, infraestructura y conectividad—, e identificar posibles líneas de trabajo y ámbitos de coordinación entre los territorios subnacionales del CBC. Los antecedentes recogidos constituirán un insumo para el fortalecimiento de una agenda turística común hacia el VIII Foro de los Territorios Subnacionales, a realizarse en noviembre de 2026.

2. Desarrollo de la reunión

2.1 Apertura y avances de la Comisión

La sesión se abrió con la presentación de los avances de la Comisión de Turismo y del trabajo desarrollado desde el Foro de Jujuy. Se informó sobre el estado de avance de la identidad turística del Corredor Bioceánico, el registro unificado de la oferta turística, la rueda de negocios y los estudios de la cadena de valor del turismo financiados por el BID.

2.2 Señalización turística

Se presentó la señalización turística implementada entre Tocopilla y Antofagasta, y se planteó la necesidad de continuar ampliando la infraestructura de apoyo al visitante.

2.3 Exposición de la Presidencia Pro Témppore de Brasil

La Presidencia Pro Témppore de Brasil expuso sobre la promoción internacional de la ruta, su incorporación al portal Visit South América y la elaboración de una guía de buenas prácticas turísticas.

2.4 Infraestructura y servicios turísticos

Se debatió sobre la infraestructura para caravanismo (motorhomes), los servicios turísticos, la conectividad, la digitalización de los pasos fronterizos y el desarrollo de zonas de descanso.

2.5 Tocopilla: potencial turístico y gobernanza local

Se analizó el potencial turístico de Tocopilla y la necesidad de fortalecer la gobernanza local mediante el Plan de Desarrollo Turístico. Se presentaron iniciativas de desarrollo portuario, turismo de cruceros, el proyecto astronómico de Barriles y el proyecto Costa del Tesoro.

2.6 Espacio de consultas y aportes

Se abrió un espacio de consultas y aportes de los representantes públicos, privados y municipales presentes.

II Parte · Principales aspectos tratados

- El Corredor Bioceánico debe consolidarse no solo como una ruta logística, sino también como un destino turístico integrado.
- Es clave construir una identidad turística común, respetando la identidad propia de cada territorio.
- Existen estudios estratégicos financiados por el BID para fortalecer la cadena de valor turística.
- Se valoró la implementación de señalética turística y se planteó continuar ampliando la infraestructura de apoyo.
- Es prioritario mejorar la experiencia en los pasos fronterizos mediante digitalización, mayor coordinación institucional y fortalecimiento de la atención al visitante.
- Debe incorporarse a todas las comunas y territorios en la estrategia turística, evitando procesos de invisibilización.
- El desarrollo del corredor requerirá planificación de largo plazo, coordinación público-privada y mitigación de las externalidades del transporte de carga.
- Tocopilla presenta un alto potencial para el desarrollo del turismo costero, científico, patrimonial y portuario.

3. Consideraciones estratégicas abordadas:

- **Ruta logística vs. destino turístico:** el principal desafío es que el corredor no quede solo como vía de transporte; requiere planificación de largo plazo y coordinación público-privada para consolidarse como destino.
- **Externalidades del transporte de carga:** el aumento del flujo de camiones exige medidas de mitigación de sus impactos (contaminación, seguridad y calidad de la experiencia turística).
- **Riesgo de invisibilización de territorios:** la estrategia debe incluir a las nueve comunas de la Región de Antofagasta y a todos los territorios del corredor, para no concentrar los beneficios.
- **Pasos fronterizos:** la calidad de atención (capacitación, idiomas), la digitalización y la coordinación institucional son cuellos de botella para la experiencia del visitante.
- **Identidad común y diversidad:** construir una identidad turística compartida sin homogeneizar la identidad propia de cada territorio.

- **Conectividad e información:** persisten brechas en conectividad digital y disponibilidad de información turística para el visitante.

4. Acuerdos y compromisos

Acuerdo / Compromiso	Responsable
Recopilar y remitir la información de los principales atractivos turísticos de cada territorio para su incorporación al portal oficial del corredor	Territorios / puntos focales
Continuar la elaboración de la guía de buenas prácticas turísticas	Presidencia Pro Témpore de Brasil
Mantener actualizada la plataforma www.corredorbioceanico.org con información turística de los territorios	Secretaría Técnica / territorios
Fortalecer la coordinación entre organismos públicos, municipios y sector privado para consolidar circuitos turísticos integrados	Comisión de Turismo
Remitir el acta oficial de la sesión a todos los participantes	Secretaría Técnica

5. Observaciones relevantes

- Se planteó la necesidad de mejorar la calidad de atención en los complejos fronterizos, incorporando capacitación, idiomas y habilidades de atención al público.
- Se solicitó fortalecer la conectividad digital y la disponibilidad de información turística para los visitantes.
- Se relevó la importancia de considerar las externalidades negativas del Corredor Bioceánico y establecer medidas de mitigación.
- Se destacó la importancia de que las iniciativas turísticas beneficien a las nueve comunas de la Región de Antofagasta y a todos los territorios participantes.

6. Cierre

Se dio por finalizada la sesión agradeciendo la participación de autoridades y representantes públicos, privados y de la sociedad civil, y reiterando el compromiso de continuar fortaleciendo el trabajo colaborativo para consolidar el Corredor Bioceánico de Capricornio como una plataforma de integración, desarrollo económico y posicionamiento turístico internacional.

Se dio término a la sesión a las 18:29 hrs.

Tocopilla, 04 de agosto de 2026.-