



BOLETÍN JULIO 2026

CORREDOR BIOCÉANICO

CAPRICORNIO

CILOG es una Iniciativa financiada por el Gobierno Regional de Antofagasta, a través del Fondo Regional para la Productividad y el Desarrollo (FRPD) Línea Hub Bioceánico
Año 2025
Código BIP 40074465-0

Financiado por:



Ejecutado por:

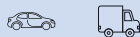


Universidad Católica del Norte
1956 — 2026

REPORTE DE PASOS FRONTERIZOS - JULIO 2026

HITO CAJÓN

Frontera: Bolivia
Horario: 08:00 - 18:00
Tipo de flujo:



JAMA

Frontera: Argentina
Horario: 08:00 - 18:00
Tipo de flujo:



OLLAGÜE

Frontera: Bolivia
Horario: 08:00 - 18:00
Tipo de flujo:



SAN PEDRO DE ATACAMA

Frontera: Complejo de control
Horario: 08:00 - 18:00
Tipo de flujo:



SICO

Frontera: Argentina
Horario: 08:00 - 18:00
Tipo de flujo:



Vehículos de pasajeros Vehículos de carga Ferrocarril



ESTADO DE PASOS Y RUTAS

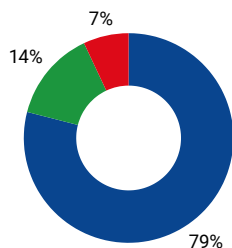
ESTADO DE LOS PASOS FRONTERIZOS

% de habilitación durante el mes

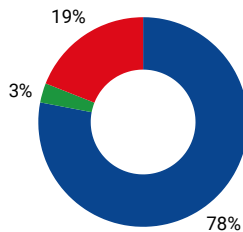
HITO CAJÓN



JAMA



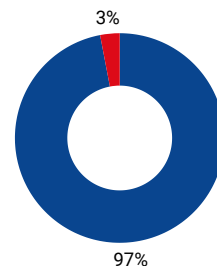
OLLAGÜE



SAN PEDRO



SICO



Habilitado

Habilitado parcial

No habilitado

Durante el mes de julio, los pasos de **Hito Cajón** y **San Pedro de Atacama** tuvieron el mayor nivel de habilitación, estando un 100 % habilitados durante el período. Por otra parte, el paso de **Ollagüe** tuvo el mayor porcentaje de inhabilitación con un 19%.

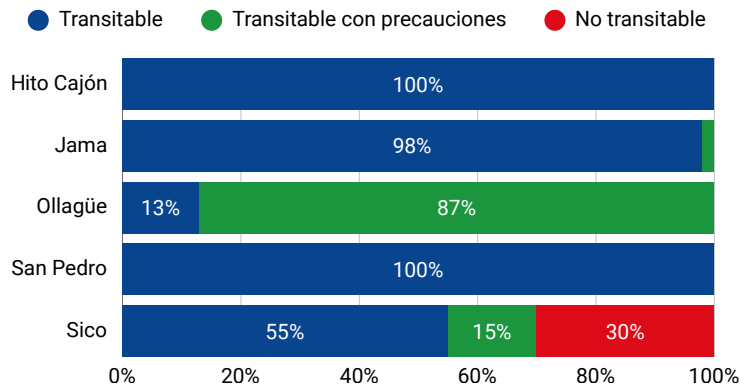
Notas:

- Este porcentaje no corresponde a días calendario. Se calcula sobre el total de reportes recibidos durante el mes, pudiendo emitirse más de uno al día.
- Las cifras presentadas en este boletín corresponden a cálculos propios.

ESTADO DE LAS RUTAS

% de transitabilidad durante el mes

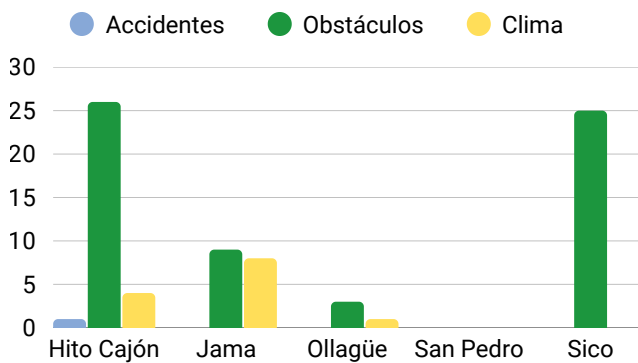
Respecto del estado de las rutas que atraviesan los pasos fronterizos, las correspondientes a **Hito Cajón** y **San Pedro de Atacama** nuevamente aparecen un 100% transitables, destacando las rutas de los pasos de **Ollagüe** con un 87% de tránsito con precauciones y el de Sico con un 30% no transitable.



PRECAUCIONES Y CONDICIONES CLIMÁTICAS

PRECAUCIONES EMITIDAS

Número de reportes de precauciones durante el mes

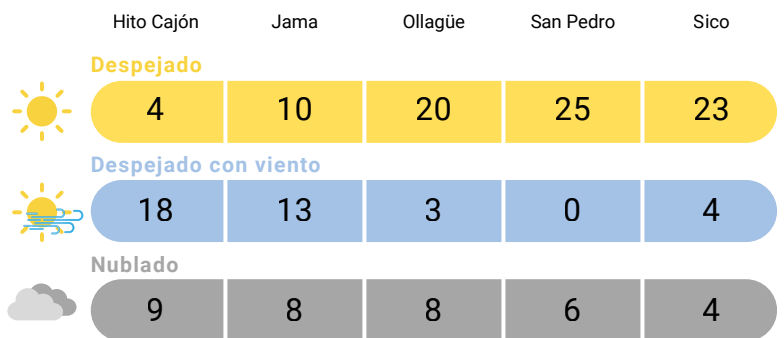


Las precauciones emitidas fueron principalmente por **obstáculos** en la vía, algunos de ellos originados por fenómenos climáticos (acumulación de nieve o agua de lluvias) o por la realización de obras y trabajos, habiendo una mayor incidencia en los pasos de **Hito Cajón** y **Sico**. La otra causa de advertencia de precauciones fue por el **clima** (lluvia, viento o nevadas), principalmente en **Jama** e **Hito Cajón**. Para el complejo de **San Pedro de Atacama** no se registraron precauciones.

CONDICIONES CLIMÁTICAS

Condición climática reportada para treinta y un (31) días del mes

Durante el mes, el clima estuvo en general despejado para todos los complejos, con la excepción de **Hito Cajón** que tuvo un clima mayormente con viento (18 días) o nublado (9 días) y **Jama**, con 13 días con viento y 8 nublados.



REPORTES ADICIONALES

HITO CAJÓN

0

JAMA

11

OLLAGÜE

1

SAN PEDRO

0

SICO

4

En julio de 2026, la operatividad fronteriza mostró contrastes operativos marcados entre los complejos. El paso **Jama** lideró con 11 reportes adicionales debido a ráfagas de viento y cierres preventivos coordinados. **Sico** registró 4 actualizaciones por fallas técnicas y nieve, mientras que **Ollagüe** solo tuvo una por clima adverso. En contraste, **San Pedro de Atacama** e **Hito Cajón** destacaron por su estabilidad absoluta, operando sin mayores variaciones.